



Qui pour faire chuter Eric Brunson?

Vainqueur en début de saison du Rallye de la Côte Fleurie puis du Rallye du Touquet et de la "Porte Normande", Eric Brunson (Ford Fiesta WRC) vient de connaître un petit arrêt de ces performances au Rallye de la Suisse Normande où un problème mécanique l'a contraint à l'abandon. Un fait de course qu'il tentera d'effacer dès ce week-end sur les ES du Rallye de Dieppe-Normandie, une épreuve qu'il a remportée deux fois (2004 et 2005) au volant d'une Escort Cosworth. Bien que grand favori de ce Dieppe 2017, cela ne sera pas pour lui qu'une simple formalité en raison de la qualité du plateau qui sera présent sur cette épreuve.

Anthony Cosson, Jean-Charles Beaubelique, Marc Amourette, Eric Roussel, Eddie Lemaitre et Lionel Comole parmi les favoris.

Avec près de 100 équipages engagés dans le rallye "moderne" et une petite quinzaine du côté des VHC, cette édition du Rallye de Dieppe-Normandie s'annonce relevée et surtout très indécise au niveau des favoris pour la victoire scratch et les différents podiums. Pour ce qui est de ce Dieppe 2017, il faut noter la présence d'Eric Brunson (Ford Fiesta WRC), un habitué du haut des classements en 1^{ère} Division qui a déjà à son palmarès quatre victoires scratch dont une au rallye du Touquet et qui ne cache pas qu'il vient à Dieppe uniquement "**pour la victoire**". Autre candidat sérieux : le pilote du Limousin Jean-Charles Beaubelique (Citroën DS/3 WRC) qui était déjà présent l'an passé et qui est actuellement 3^{ème} du classement de ce Championnat de France de 2^{ème} division. Habitué aux ES de ce Rallye de Dieppe puisque résidant non loin de là : Marc Amourette (Citroën DS/3) est également un concurrent à suivre puisqu'il cumule les succès dans les rallyes Normands, mais également les performances en 1^{ère} division comme au Touquet (3^{ème} scratch 1^{er} groupe). A suivre également Lionel Comole (Ford Fiesta) qui vient de retrouver la compétition après une absence de 5 ans et prouver qu'il n'avait rien perdu de son coup de volant en terminant 5^{ème} du scratch et 3^{ème} du groupe R au Rallye du Pays de Jumilhac en Dordogne, une compétition où il s'est retrouvé confronté à des pilotes chevronnés comme : Lerosier, Pupo, Faucher, etc... Du côté des prétendants certains à la victoire, il ne faut pas oublier le lauréat de l'édition 2017 de cette épreuve : Anthony Cosson (Porsche 997) qui visera le groupe GT et bien sûr la victoire scratch.



Dans les groupes et les classes

Dans le groupe R, Marc Amourette (DS/3 R5), actuellement 6^{ème} du Championnat de France de 1^{ère} division et 3^{ème} cette année du Rallye du Touquet, restait sur de très bons résultats fin 2016 avec des victoires au Charlemagne (devant Bayard). Sur ce Dieppe 2017, il retrouvera un certain Lionel Comole (Fiesta R5) qui revient aux "affaires" après 5 ans d'absence, mais également Eric Roussel (Skoda Fabia R5), habitué du Rallye de Dieppe (1^{er} de la classe A/7). En A7/S, Olivier Boinet (Skoda Fabia) sera opposé au redoutable Eddie Lemaitre (207 S/2000) alors qu'en GT, Yannick Roussel (Porsche 997 GT RS) tentera de rentrer dans le top 5, tout comme les Mitsubishi EVO 10 de J.B Houssin (FA/8) et Olivier Bau (Evo 6), ainsi que l'Evo 6 de Teddy Blanc Garin (R/4). Dans le groupe R, les Clio seront de la fête avec comme leader : Steve Rousseau (Clio) et Thomas Garet (Clio 3 R Max). Dans le groupe N, Patrick Quersin (Mitsubishi) sera à la lutte avec Anthony Leduc (Mitsubishi Evo) et Théo Delesque (Opel Corsa OPC). Beau plateau en R2 avec les C2 Max de Baptiste Esclaffer et Romain Leclerc qui seront opposés à la 208 de Thibault Le Carvozin et aux C2 de Cédric Nénot et Nicolas Lecourt. Dans le groupe A classe 7, Tony Sellier (306 S16) se verra opposé à Jérôme Demarest (206 RC). Très nombreux seront les concurrents du groupe F avec un favori : Lionel Mesnager (Saxo F/13). Il sera opposé à Dominique Piquet (Opel Kadett GSI), Joël Jovelin (Clio 2), Boulongne JJ (Clio Ragnotti), Ludovic Brossard (Clio RS), Pascal Donnadiou (Clio R3), Thibault Dautet (206 S 16) (tous de la classe F/14) ainsi que Max Bachelet (Ecurie Océan Mayenne) qui vient découvrir les ES de Dieppe avec une BMW qui pourrait créer la surprise. En classe 6 du groupe A, Philippe Barabé (Saxo) et Geoffroy Seigneur (Saxo) batailleront pour la victoire de classe qui sera également convoitée par Dimitri Laroche (C2 Challenge) et Mickaël Creton (Saxo). Dans la petite classe du groupe R (R1), Tony Jobin (Citroën DS/3) sera le seul engagé. En N2, les 106 S/16 de Guillaume Pegisse et Jérémie Cheval seront sous la menace des trois Saxo VTS pilotées par : Florent Dos Santos, Mathieu Poulain et Valentin Gillot.

Rallye de Dieppe Normandie VHC

Dans le Rallye VHC comptant pour la Coupe de France, il faudra suivre le "duel" entre les Porsche de Laurent Bayard (911 8R SR), vainqueur cette année au Touquet VHC, et de nombreuses fois lauréats à Dieppe en "moderne", et la 911 Turbo de Chambon, un spécialiste des VHC et surtout un "Porschiste" que l'on ne présente plus. En opposition aux deux Porsche, à suivre les Alpine A110 de Pascal Delaporte, Bruno Evrard et Wilhem Danczac ainsi que l'Opel Astra de Stéphane Scellier et la BMW 320 pilotée par Philippe Brion.