

# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



**TROPHÉE PIRELLI**

Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

**4, 5 et 6 MAI 2012**



**FFSA**  
COUPE DE FRANCE RALLYE



Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com



**DOSSIER DE PRESSE**  
**Serge DUQUESNOY**

[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



**ASA**  
**PAYS**  
**DE**  
**DIEPPE**

**Dieppe RALLYE**  
[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



**CASINO**  
**Dieppe**



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE  
PIRELLI



Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

Éditorial

## Une « quarantième » rugissante

Le palmarès du Rallye du Pays de Dieppe comporte des noms de vainqueurs prestigieux puisque l'on y retrouve au fil des éditions les noms entre autres de : J. Rédélé, Serpaggi (vainqueur de 4 éditions), Nourry (3 fois lauréat), Polo, Jordan, Allibert, Galpin, Dutot, Mordacq, Rémy, Brunson, Barbara (4 succès) et Roussel (306 Maxi) détenteur du Trophée. Pour cette 40<sup>ème</sup> édition, deux anciens vainqueurs seront certainement de la partie et non des moindres puisque l'on devrait y retrouver : Christophe Rémy et surtout le pilote Nordiste José Barbara qui tentera de devenir le seul pilote à détenir cinq succès sur cette épreuve. Après quelques années de passage à « vide », notre épreuve a retrouvé son âme et son succès sportif. Les concurrents y reviennent maintenant, chaque année, de plus en plus nombreux et nous espérons que cette année encore ce sera le cas. Le bouche à oreille a convaincu des équipages nouveaux à venir sur ce Rallye du Pays de Dieppe devenu l'une des épreuves majeure du Comité de Normandie avec un coefficient important comptant pour la Coupe de France. Côté parcours, pas de grands bouleversements avec les communes et les villes qui nous reçoivent chaque année : Dieppe qui sera le « cœur » du poumon de l'organisation, Biville la Rivière, Gonnevillle/Scie et Bacqueville accueilleront les épreuves spéciales. La grande nouveauté de cette 40<sup>ème</sup> édition sera le déplacement du parc de regroupement et d'assistance sur la commune de Luneray où nous avons trouvé un accueil chaleureux de Monsieur Martial Hauguel, son Maire, qui met à notre disposition les espaces et les structures nécessaires pour que les concurrents y soient à l'aise. Bien sûr, encore une fois, nous tenons à remercier l'ensemble des municipalités qui nous font confiance ainsi que nos fidèles partenaires et ceux qui sont venus grossir les rangs pour cette 40<sup>ème</sup> édition. Sans eux, rien ne serait possible. Il va de soi que nous ferons aussi, comme nous l'avons toujours fait, de gros efforts sur les conditions de sécurité aussi bien pour les pilotes que pour les nombreux spectateurs qui viennent sur les ES chaque année. Nous vous demandons donc à tous de respecter les consignes de sécurité qui vous seront indiquées par des panneaux spécifiques et des zones réservées aux spectateurs. Les photographes et vidéastes devront, impérativement, revêtir la chasuble « Presse » à retirer avec les accréditations. Toute entrave à ce règlement sera sévèrement réprimandée par l'exclusion possible des zones où se déroule le Rallye.

Merci de votre compréhension et bon rallye à tous

Hubert Vergnory pour le Comité d'Organisation



Hubert Vergnory (à droite) avec à ses côtés Thierry Levasseur



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE  
PIRELLI



Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

Présentation de l'épreuve

Le Rallye National du Pays de Dieppe, manche de la Coupe de France des Rallyes Coefficient 5 (le plus élevé de ce niveau), est organisé par l'association Dieppe-Rallye et l'ASA Pays de Dieppe. L'épreuve la plus importante de Normandie passera le samedi 5 mai entre midi et minuit dans plusieurs communes de la région dieppoise qui nous apportent leur soutien.

Jean-Luc THERIER, président d'honneur des épreuves historiques

En plus de la manche de la Coupe de France Coefficient 5, se déroulent selon un timing un peu plus court (9 spéciales sur 11), deux épreuves réservées aux véhicules historiques, pour la 9ème fois les historiques de compétition (VHC) et pour la 2ème fois les «Classic». UAYL'équipe d'organisation, qui a accueilli chaleureusement les quelques participants en 2011, s'est mobilisée pour faire connaître ses épreuves au niveau national et espère réunir cette année au moins une vingtaine de concurrents en « historique »

La 40ème édition du Rallye du Pays de Dieppe

Le rallye de Dieppe attire maintenant depuis quelques années entre 120 et 140 voitures dans l'épreuve réservée au « Moderne ». Cet engouement des pilotes est le fruit d'un travail mené par l'équipe organisatrice pour mettre en place une épreuve compacte, rythmée et un accueil de qualité.

Ce spectacle GRATUIT suivi par un public nombreux (environ 30000 personnes) mobilise près de 500 bénévoles (Licenciés FFSA) venus de la France entière pour assurer le bon déroulement de l'épreuve et la sécurité de tous, participant ou public ! La présence de ce public venu de la moitié nord de la France, de ces bénévoles et de ces 150 équipages (pilotes, copilotes, mais aussi familles et assistances) génère l'instant d'un week end, une retombée importante sur l'économique touristique de la région Dieppoise.

Cette année encore, de nombreux équipages du Nord de la France sont attendus comme José BARBARA sur Subaru WRC (voitures de pointe utilisées en Mondial), Laurent BAYARD sur Corolla WRC. Les régionaux comme Yannick ROUSSEL (Vainqueur 2011) et Olivier BOINET, tous deux sur 306 maxi et Marc AMOURETTE, très certainement engagé en DS3 R3 à l'occasion du Citroën Racing Trophy pour la 4ème année consécutive.

Le centre commercial Auchan Dieppe sera LE point de vente du programme du rallye. 2500 programmes sont édités pour l'occasion. Les spectateurs pourront alors obtenir les informations utiles pour découvrir les holidays durant les épreuves chronométrées.



3ème : Arnaud Gauthier - 1er : Yannick Roussel - 2ème : Marc Amourette



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



Wir leben Autos.



CARS  
Denis  
VOYAGES

Mercure



SIARR  
WESTFALIA

Auchan



REGION  
HAUTE  
NORMANDIE

CASINO  
Dieppe

kioutou  
LOCATION DE MATERIEL

Norauto

LES BAINS  
DIEPPE  
Centre Aquatique & Thermal

Lunor  
DISTRIBUTION

Seine-Maritime



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE PIRELLI

Coupe de France des Rallyes 1ère Division Cool 5

4, 5 et 6 MAI 2012

A qui la succession de Yannick Roussel

A qui la succession de Yannick Roussel (306 Maxi) ?

La saison dernière sur les ES de ce Rallye du Pays de Dieppe, Yannick Roussel avait fait une belle démonstration de son talent au volant d'une 306 Maxi (Ex officielle Peugeot Panizzi). Sur le podium d'arrivée, il avait déclaré que « ce rallye avait été pour lui un régal avec des ES techniques, rapides et un parcours général qui lui convenait parfaitement. » En recevant son Trophée, il avait déclaré qu'il y reviendrait avec grand plaisir. Pilote au palmarès assez cossu, avec de nombreux succès au volant d'une Ford RS Cosworth 2000 puis d'une BMW M3 et enfin de cette 306 Maxi, Yannick Roussel, s'il est présent, fera donc figure de favori de cette édition 2012 qui devrait aussi voir à son départ un quadruple vainqueur de l'épreuve : le Nordiste José Barbara (Subaru WRC) (2<sup>ème</sup> en 2011), pilote que l'on ne présente plus, véritable « cannibale » de victoires sur les routes des rallyes du Nord, de Normandie, des Pays de Loire et de la région Champagne Ardennes. Deux grosses pointures auxquelles il faudra ajouter l'enfant du Pays Dieppois : Christophe Rémy (Subaru WRC) qui a triomphé ici en 2002, 2003, 2006 et 2009 et qui se fait, chaque année un honneur d'être présent sur les terres Dieppoises. Trois hommes pour un « coup fin » mais également de nombreux outsiders à commencer par un certain Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer) qui a étonné cette année tout le monde au rallye des Vins de Champagne en inquiétant, avec sa groupe N, les WRC et autres grosses groupes A. A l'heure où ces lignes sont écrites, parmi les grosses « cylindrées » pouvant prétendre à la victoire, il faudra aussi compter avec le Nordiste Laurent Bayard (Toyota Corolla WRC) ainsi qu'un autre ex vainqueur de Dieppe : Michel Nourry, toujours fidèle à Porsche et engagé en GT avec une Porsche 996 GT3. A confirmer également la présence de Marc Amourette (Citroën DS/3) qui a étonné tout le monde en terminant récemment 5<sup>ème</sup> du scratch derrière les WRC et les S/2000 sur le Terre des Causses, épreuve du Championnat de France des Rallyes Terre.

## Palmares

Année	Vainqueur	Voiture
2011	Y. ROUSSEL	Peugeot 306 Maxi
2010	J. BARBARA	Subaru WRC Impreza
2009	C. REMY	Subaru WRC Impreza
2008	J. BARBARA	Subaru WRC Impreza
2007	J. BARBARA	Subaru WRC Impreza
2006	C. REMY	Renault Maxi Mégane
2005	E. BRUNSON	Ford Escort Cosworth
2004	E. BRUNSON	Ford Escort Cosworth
2003	C. REMY	Renault Maxi Mégane
2002	C. REMY	Renault Maxi Mégane
2001	A. MORDACQ	Ford Escort Cosworth
2000	J. GALPIN	Renault Maxi Mégane
1999	J. GALPIN	Renault Maxi Mégane
1998	S. JORDAN	Renault Maxi Mégane
1997	S. POLO	Renault Maxi Mégane
1996	J. BARBARA	BMW M3
1995	S. JORDAN	Renault Clio Williams
1994	P. THOMASSE	Ford Escort Cosworth
1993	J. ALLIBERT	Renault 5 Turbo
1992	M. DUTOT	Lancia Integra
1991	M. NOURRY	Porsche 911
1990	W. MASSIAS	Mercedes
1989	M. NOURRY	Porsche 911
1988	G. PARGAMIN	Volkswagen Golf
1987	A. SERPAGGI	Renault 5 Turbo
1986	A. SERPAGGI	Renault 5 Turbo
1985	A. SERPAGGI	Renault 5 Turbo
1984	A. SERPAGGI	Renault 5 Turbo
1983	M. NOURRY	Porsche 911
1982	B. FRONDAS	Porsche 911
1981	M. NUSBAUMER	Alpine 310
1980	C. COEUILLE	Alpine 310
1956	T. TRIMATIS	Panhard
1955	L. LÉLONG	Panhard
1954	B. CHEVALIER	Peugeot
1953	J. REDELE	Renault 4cv
1952	J.P. PIGNE	Peugeot 203
1951	SCOTT	Renault 4cv
1950	J. REDELE	Renault 4cv



www.rallye-dieppe.com



Mercure



CASINO Dieppe



Wir leben Autos.



LOCATION DE MATERIEL



Seine-Maritime



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE  
PIRELLI

Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

Les Outsiders



## Au rang des outsiders et des possibles dans le top 10

Outre la 307 Maxi de Yannick Roussel, le plateau de l'édition 2011 voyait également la présence d'une autre 307 Maxi pilotée par Olivier Boinet qui n'avait pas été très chanceux sur ce parcours. Peut-être reviendra-t-il cette année avec d'autres ambitions. Parmi les valeurs sûres, on peut aussi compter sur Nicolas Gajek (DS/3), Arnaud Gauthier (Mitsubishi Lancer Evo 9 Gpe A), Eddy Lemaitre (Clio R3), Frédéric Rimbaux (Subaru Impreza GT), Eric Gonnet (Subaru Impreza STi), Arnaud Morel (Clio 16S) (206 RC) et un redoutable duo de F/2000 composé de Julien Baessens (BMW 318 Compact) et Frédéric Morel (Clio 16S) qui avait lutté jusqu'au bout avec Baessens l'an passé ici pour finalement le devancer dans le groupe. A un degré moindre mais certainement en course pour une place top 15, Guillaume Lefèvre (C2) et Raphaël Sébire (C2-R2 Max) seront aussi à surveiller tout comme Jean Jacques Boulongne (Clio Ragnotti), Anthony Mortier (Subaru Impreza) et Steve Rousseau (Clio) dans leurs différents groupes et classes.

## Frédéric Morel (Clio 16S) en pleine forme

Sur le récent Rallye de Neufchâtel, Frédéric Morel (Clio 16S) a fait un récital et a remporté cette épreuve. Habitué des Rallyes de Haute et Basse Normandie, il se pourrait fort bien que ce succès et sa 1<sup>ère</sup> place dans le groupe l'an passé le pousse à remettre le couvert à Dieppe. Même chose pour Raphaël Sébire (C2 Super 1600) très brillant à Neufchâtel (2<sup>ème</sup> du scratch), Benoit Vaillant (Clio R3) et Benoît Genre (Subaru Impreza) ainsi que Guillaume Leblut (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui disputera, juste avant Dieppe, le Rallye de la Suisse Normande.

A ce jour, il est difficile de donner une liste précise des possibles et des probables engagés sur ce Rallye du Pays de Dieppe 2012. Mais nul doute que les pilotes nommés seront certainement présents et que d'autres noms viendront s'ajouter à cette liste avec peut-être d'autres favoris inattendus à ce jour.



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



CARS  
Denis  
VOYAGES

Mercure



Auchan



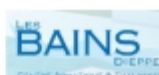
CASINO  
Dieppe



Wir leben Autos.



LOCATION DE MATERIEL



Seine-Maritime



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE  
PIRELLI

Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

## Les Trophées

### Citroën Racing Trophy

Le Citroën Racing Trophy permet à des pilotes évoluant en rallye avec une DS3 R3 de remporter d'importants prix de classement mis en jeu par Citroën. Citroën a décidé de proposer un panel d'épreuves aux caractéristiques différentes et à la répartition géographique la plus large possible. La flexibilité du Citroën Racing Trophy permet aux concurrents de sélectionner parmi les nombreuses courses du menu leur programme en fonction de leurs affinités et de leurs moyens. L'un des nombreux attraits du Citroën Racing Trophy est son accessibilité car il offre une grande liberté de participation. Citroën Racing apporte le soutien sportif et technique aux programmes Citroën Racing Trophy se déroulant en France et dans des nombreux pays Européens. Ce Trophée sera pris en compte sur le Rallye du Pays de Dieppe, épreuve comptant pour la Coupe de France des Rallyes.

### Trophée Pirelli

La FFSA organise avec le concours de ses comités régionaux la « Coupe de France des Rallyes ». La Coupe de France des Rallyes est organisée conformément aux prescriptions générales de la FFSA, au règlement standard des rallyes et au règlement de la Coupe de France des Rallyes. La FFSA est propriétaire de la Coupe de France des Rallyes au sens des dispositions du Code du Sport.

Pirelli Tyre S.p.A., dans le cadre de la promotion de sa marque, organise un Trophée qui a pour but d'apporter une aide matérielle aux concurrents privés, qui s'engagent aux épreuves de la Coupe de France des Rallyes. Il est précisé que tous les rallyes organisés dans le cadre de la Coupe de France des Rallyes sont éligibles au Trophée Pirelli, à l'exception des Rallyes des Championnats de France. Le Rallye du Pays de Dieppe est compris dans les épreuves comptant pour le Trophée Pirelli

[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



CARS  
Denis  
VOYAGES

Mercure



Ruchan



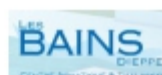
CASINO  
Dieppe



Wir leben Autos.



LOCATION DE MATERIEL



Lunor  
DISTRIBUTION

Seine-Maritime



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE  
PIRELLI



Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

Déroulement du rallye

## Déroulement du rallye

Les locaux de Référence Automobile OPEL Dieppe, fidèle partenaire de l'épreuve, seront le point de départ du rallye 2012 avec les vérifications techniques et administratives des équipages et de leurs voitures. Ces vérifications se dérouleront à partir du vendredi après-midi et jusqu'au samedi. Il est alors possible d'approcher les voitures et de discuter avec les pilotes dans une ambiance chaleureuse.

Le parc fermé et le podium du rallye seront installés au parking de la "Ronde" à côté de la station du podium de départ à 13h le samedi et sera attendue sur le podium d'arrivée vers 23h.

Durant l'après-midi du samedi et une partie de la nuit, les pilotes s'affronteront sur trois épreuves spéciales parcourues entre 3 et 4 fois (soit 140 km de spéciales). Les pilotes progressent à toute vitesse (jusqu'à 200 km/h) sur des routes complètement fermées à la circulation. Des zones « spectateurs » avec restaurations et ventes des souvenirs du rallye sont mises en place dans les communes de GONNEVILLE-SUR-SCIE, BACQUEVILLE-EN-CAUX ou encore ROYVILLE.

Nouveauté de 2012, la Ville de Luneray ainsi que ces commerçants et entreprises, nous apporte leur soutien pour l'organisation du regroupement et du parc d'assistance. Au cours de l'après-midi, les voitures seront regroupées à plusieurs reprises derrière la Mairie.

Après ce parc de regroupement, les voitures se dirigeront vers la zone d'activité de Luneray où se déroulera le parc d'assistance. Les concurrents viendront à quatre reprises dans leurs stands pour faire les réparations et vérifier leurs mécaniques. Les spectateurs peuvent accéder librement à pied au parc d'assistance.

## Les informations

**Parc fermé :** vendredi 4 mai à partir de 16h00, parking de la « Ronde » à côté des Bains et de l'hotel Mercure.

**Vérifications administratives et techniques :** vendredi 4 mai de 15h00 à 19h30 et samedi 5 mai de 7h00 à 10h30, concession Opel, zone industrielle, Rouxmesnil-Bouteilles.

**Départ du rallye (Les Bains - Dieppe) :** samedi 5 mai à 13h00, de Dieppe.

**Arrivée finale (Les Bains - Dieppe) :** samedi 5 mai à partir de 23h00 à Dieppe.

**Remise des prix :** dimanche 6 mai à 10h30, Grand Casino, Boulevard de Verdun à Dieppe.

## Les spéciales

La spéciale de « La Saône » sera le premier secteur chronométré. Cette spéciale identique depuis quelques années traverse les communes de ROYVILLE, LESTANVILLE, SAINT-OUEN-LE-MAUGER et SAINT-PIERRE-BENOUVILLE qui nous apportent leur soutien.

Après le formidable accueil fait par les communes de GONNEVILLE-SUR-SCIE et SAINT-CRESPIN en 2011, l'édition 2012 concernera la spéciale avec la boucle de 2,7 km à parcourir 2 fois par les voitures ainsi que sa zone « spectateurs ».

La commune de BACQUEVILLE-EN-CAUX sera de nouveau le point de départ de la spéciale de « La Vienne » qui traverse les communes de LAMMERVILLE et BRACHY. En revanche, la boucle organisée dans le centre pour les spectateurs se déroulera dans le sens opposé. Une animation et une restauration seront mises en place dans le centre.



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



Mercure



Auchan



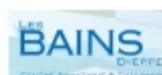
CASINO  
Dieppe



Wir leben Autos.



LOCATION DE MATERIEL



Seine-Maritime



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE PIRELLI



Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

## Horaires

Reconnaitances : Samedi 28 et 29 avril de 9h00 à 19h00

Vendredi 4 mai de 9h à 16h30

Vérifications : Vendredi 4 Mai de 15h00 à 19h00 et

Samedi 5 Mai de 7h00 à 10h00

Concession Référence Automobile OPEL Dieppe

Zone industrielle Verte 76370 ROUXMESNIL-BOUTEILLES

Parc fermé : Parking de la Rotonde « Les Bains » 76200 DIEPPE

Départ du rallye : Samedi 5 mai 13h00 du Parc fermé

Arrivée du rallye : Samedi 5 mai 23h02 au Parc fermé

Remise des prix : Dimanche 6 mai à 10h30

Grand Casino de Dieppe Boulevard de Verdun

Dieppe - Départ de la plage	13h00
Royville Saint-Pierre-Bénouville	13h58 / 16h50 / 19h27
Gonneville-sur-Scie Saint-Crespin	4h31 / 17h23 / 20h00 / 22h27
Bacqueville-en-Caux	14h52 / 17h44 / 20h21
Regroupement Luneray	15h19 / 18h11 / 20h48
Assistance ZAC de Luneray	13h30 / 15h19 / 18h11 / 20h48
Dieppe - Arrivée	23h02

## Horaires des épreuves spéciales

Samedi 5 mai

1ère étape

13h58 ES1	Royville - Saane	14,100 km
14h31 ES2	Gonneville	10,000 km
14h52 ES3	Bacqueville - Vienne	13,250 km
16h50 ES4	Royville - Saane	14,100 km
17h23 ES5	Gonneville	10,000 km
17h44 ES6	Bacqueville - Vienne	13,250 km
19h27 ES7	Royville - Saane	14,100 km
20h00 ES8	Gonneville	10,000 km
20h21 ES9	Bacqueville - Vienne	13,250 km
21h54 ES10	Royville - Saane	14,100 km
22h27 ES11	Gonneville	10,000 km

40<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE 2012 Toutes les informations sur : [www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)

Contacts Dieppe-Rallye Maison des sports

17 rue Montigny 76200 DIEPPE Tel : 0 964 269 300 - 06 69 47 98 45 [diepperallye@orange.fr](mailto:diepperallye@orange.fr)



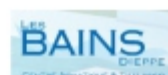
[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



Wir leben Autos.



LOCATION DE MATERIEL



Seine-Maritime





## Luneray : Une petite ville qui ne veut pas rester inactive

Luneray est une commune d'un peu plus de 2200 habitants qui appartient au canton de Bacqueville-en-Caux et à l'arrondissement de Dieppe. Située à 20 km de cette station balnéaire entre vallée de la Saône et du Dun, Luneray est l'un des plus importants bourgs du Pays de Caux.

Village dynamique, Luneray est animée par de nombreux commerces. Elle est le siège de grandes entreprises à l'image de : **LUNOR, NORMIVAL et la SIARR**, représentant plus de 1000 emplois. Luneray est également riche d'une agriculture diversifiée (Lin, betteraves, pommes de terre et vergers). Son marché hebdomadaire du dimanche matin s'étend sur la place de la mairie et les rues contigües. Cet important marché draine la population du Pays de Caux et de la région de Dieppe.

Luneray (Luneracum) tire son nom de l'un de ces retranchements antiques que les Romains nommaient Lunoe ou Luna. Evangélisé au 8<sup>ème</sup> siècle par St Remi (église du 17<sup>ème</sup> siècle), Luneray était un bourg essentiellement agricole. Mais beaucoup des paysans étaient également à cette époque des tisserands (travail du lin et de la laine). Progressivement dans le bourg, le tissage s'est développé au 18<sup>ème</sup> puis au 19<sup>ème</sup> siècle. C'est parmi ces tisserands qu'une nouvelle religion : le protestantisme se rependit au 16<sup>ème</sup> siècle. Le temple datant du 18<sup>ème</sup> siècle regroupe encore aujourd'hui tous les dimanches une importante communauté protestante.

Hier un gros village, aujourd'hui petite ville, par son activité et sa population, Luneray n'a rien perdu de son charme et est considéré comme l'un des plus beaux villages Cauchois enfouis dans la verdure avec ses vieilles chaumières en torchis aux poutrelles apparentes.

Le dynamisme de Luneray se ressent aussi au niveau de ses très nombreuses activités avec plus de 40 associations qui existent dans les différentes tranches d'âges de la population. De nombreuses activités culturelles et sportives sont les « moteurs » du dynamisme de la commune et ses environs. Ainsi l'on peut pratiquer à Luneray : le badminton, le basket-ball, le judo, le karaté, la danse, le tir à l'arc, la gymnastique, la relaxation, le yoga pour ce qui est des sports mais on y trouve également des ateliers pour pratiquer le théâtre, jouer au bridge ou bien encore s'adonner à la peinture comme le font les peintres du Pays de Caux.

De nombreux clubs indépendants accueillent également les habitants de Luneray et de sa région à l'image du Club du 3<sup>ème</sup> âge et de nombreux autres.

**Sportivement, Luneray est aussi la ville d'accueil, chaque année d'un Grand Prix Cycliste et sera les 7 et 8 Mai la « capitale » du Sport Automobile de Normandie avec l'accueil des concurrents qui participeront au 40<sup>ème</sup> Rallye du Pays de Dieppe puisque Luneray accueillera les parcs d'assistance et de regroupement de cette épreuve comptant pour la Coupe de France des Rallyes.**



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



# 40<sup>e</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE



TROPHÉE  
PIRELLI

Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5

4, 5 et 6 MAI 2012

Commissaires & officiels



## Les Officiels et les Commissaires : des pièces essentielles d'une organisation

Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages indispensables de toute épreuve sont incontestablement les Officiels.

Ceux-ci sont nommés par l'organisateur pour diriger son épreuve.

Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir pour les postes « clefs » : un Directeur de Course et ses adjoints, des Commissaires Sportifs composant un collège qui comprend un Président et deux ou quatre membres. Le Collège est chargé d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infraction établis par les Commissaires de route et leur faire part des avertissements ou des sanctions qu'ils ont décidés. L'organisateur désigne également des Commissaires Techniques chargés de contrôler les véhicules, des Relations Concurrents qui font la liaison entre le Collège et les Concurrents, ainsi que des Directeurs de Spéciales. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant où l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir. Il donne les « clefs de la maison » à ses officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Côte etc...)

Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits ou sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des échiquiers sont les commissaires de piste ou de route. Ils ont un rôle des plus importants puisque ce sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la Direction de Course, les Secouristes, les Pompiers et les Equipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figure, notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'un véhicule entrave le passage et le bon déroulement d'une épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès non autorisé au public. Mais la fonction première d'un Commissaire, qu'il soit chef de poste ou simple Commissaire, est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif, tout en étant également un « agent de liaison » avec la Direction de Course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les Commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent être confrontés. Ils doivent également reconnaître les diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.

Trop souvent, les Officiels et les Commissaires ont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant, il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque Comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves.

Nous remercions tout particulièrement l'ensemble des Officiels et Commissaires qui ont répondu présents pour cette édition 2012.



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



CARS  
Denis  
VOYAGES

Mercure



SIARR  
WESTFALIA

Ruchan



CASINO  
Dieppe



Wir leben Autos.

kioutou  
LOCATION DE MATERIEL

Norauto

LES BAINS  
DIEPPE  
Centre Aquatique & Thermalisme

Lunor  
DISTRIBUTION

Seine-Maritime





# J'AIME LE RALLYE... JE SUIS RESPONSABLE !



... ET VOILÀ !  
NOTRE VOITURE NE GÊNE  
PERSONNE ET NOUS SOMMES  
DANS LE BON SENS  
POUR REPARTIR.

**ON A TOUT À GAGNER EN STATIONNANT  
SA VOITURE CORRECTEMENT !**

**SIMPLIFIEZ-VOUS LA VIE  
EN SUIVANT LES SIGNALISATIONS  
ET CONSIGNES OFFICIELLES**



... WOAH !  
REGARDE PAPA !!

... NE T'IMPATIENTE PAS !  
POUR ÊTRE IDÉALEMENT SITUÉS,  
RENDONS-NOUS DANS UNE ZONE VERTE  
MISE EN PLACE ET SÉCURISÉE  
POUR NOUS PAR L'ORGANISATION.

**PLACEZ-VOUS TOUJOURS EN ZONE VERTE.  
C'EST SIMPLE, FACILE À RETENIR ET  
GAGÉ DE TRÈS BONNE VISIBILITÉ !**

BONJOUR, NOUS ALLONS  
PROFITER DU SPECTACLE  
UN PEU PLUS HAUT, EN LIEU SÛR.  
JOIGNEZ-VOUS À NOUS !?

HÉ !  
SALUT DANIEL.

AVEC PLAISIR !

SALUT  
SÉBASTIEN.

QUE FAIT  
LE MONSIEUR AVEC  
SON DRAPEAU ?

C'EST UN "OFFICIEL". IL EST EN LIAISON  
AVEC LE POSTE DE COMMANDEMENT POUR ASSURER  
LE BON DÉROULEMENT DU RALLYE. C'EST AUSSI GRÂCE  
À TOUS CES BENEVOLES QUE NOUS POUVONS  
ÊTRE ICI !



**C'EST BEAUCOUP  
PLUS AGRÉABLE  
DE PROFITER  
DU SPECTACLE EN  
TOUTE SÉCURITÉ**

**PENSEZ À NE PAS  
JETER VOS DÉCHETS  
N'IMPORTE OÙ !**

HOLÀ 'PA !  
ELLE A FAILLI PARTIR  
DANS LE DÉCOR !!!

C'EST TOUT L'INTÉRÊT DE BIEN  
RESTER EN PLACE, POUR ÊTRE LE PLUS  
EN SÉCURITÉ POSSIBLE. NOUS POURRONS  
NOUS DÉPLACER LORSQUE LA  
"VOITURE BALAI" SERA PASSÉE.



**UN RALLYE EST UNE  
ORGANISATION COMPLEXE  
OÙ CHACUN, DU PILOTE  
AU SPECTATEUR, A SA PART  
DE RESPONSABILITÉ.**

ALORS,  
C'EST QUAND MÊME  
MIEUX EN VRAI !?!

GÉNIAL !

PAR CONTRE, TU AS VU,  
ON EST BEAUCOUP PLUS EXPOSÉ  
QUE DANS TON JEU VIDÉO !!

QUEP ! MAIS QUAND  
ON SAIT RESPECTER  
LES RÈGLES...

ET AVOIR LES BONS  
RÉFLEXES...

NOUS SOMMES DES  
**SPECTATEURS  
RESPONSABLES !**



**NOUS AVONS UNE PASSION COMMUNE;  
PARTAGEONS-LA !**



**FFSA**

**COUPE DE FRANCE RALLYE**  
1<sup>ère</sup> DIVISION

Coupe de France des Rallyes 1ère Division Coef.5



# 40<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

## 4, 5 et 6 MAI 2012



© Christophe COURVAUX

Dieppe - Luneray - Comeville-sur-Seine  
Saint-Crespin - Bacqueville-en-Caux - Lambersville - Brachy  
Royville - Lestanville - St-Cuen-le-Mauger - St-Pierre-Bonneville

[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)



Wir leben Autos.

