

Foot

### Un nul à vite oublier

Sans envie, les Dieppois ont fourni une prestation plus que moyenne samedi à domicile contre Gravelines. Seul point positif, les deux buts inscrits par Anthony Loir (photo) qui a fait taire ses détracteurs en égalisant à deux minutes de la fin du match.

Page 29



L'équipe masculine de Saint-Nicolas a remporté une belle victoire à Déville (27-25). Ce succès permet aux Aliermontois d'être assurés de se maintenir en Excellence régionale une journée avant la fin du championnat.

Page 32

## Rallye du Pays de Dieppe La surprise Roussel



Il faisait la Une des Infos de vendredi dernier et cela lui a porté chance : Yannick Roussel, au volant de sa Peugeot 306 maxi, a remporté la 39e édition du Rallye du Pays de Dieppe. Il a, certes, profité de l'abandon des deux favoris Christophe Rémy d'abord, et José Barbara ensuite, mais a aussi fait preuve d'une régularité exemplaire qui l'a mené à la victoire.

Pages 26 à 28

# Rallye de Dieppe

Les Subaru de Christophe Rémy et José Barbara ont cassé !

## Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) crée la surprise

Nous attendions José Barbara ou Christophe Rémy comme probable vainqueur du 39e rallye du Pays de Dieppe. Mais voilà, le sport automobile n'est pas une science exacte et la mécanique peut venir chambouler la hiérarchie. Les deux Subaru de Christophe Rémy et José Barbara ont cassé et laissé le champ libre à Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) qui s'est imposé devant Marc Amourette (Citroën DS3 R3) et Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9).

Soleil et chaleur ont rythmé la 39e édition de ce rallye du Pays de Dieppe. Il faisait chaud sur les trois épreuves spéciales de Gonneville-sur-Scie, La Vienne et La Saône où les nombreux spectateurs massés au bord des routes ont assisté à un magnifique spectacle. Il a également fait très chaud dans les voitures où les pilotes ont tout donné jusqu'à faire fondre le goudron.

### Rémy met la pression d'entrée

Le premier gros coup de tonnerre survient dès la première spéciale de Gonneville-sur-Scie : Alors que José Barbara (Subaru WRC) est attendu comme le grand favori, il termine seulement 5e à plus de 5 secondes du vainqueur. La bagarre est lancée d'autant que c'est Christophe Rémy (Subaru WRC) qui réussit le meilleur temps au scratch sans avoir roulé depuis un an ! Preuve que le pilote dieppois est dans le coup et qu'il n'a rien perdu de son coup de volant.

Surprenant leader dès le départ, Christophe Rémy ne relâche pas la pression dans la spéciale de La Vienne qu'il remporte également devant José Barbara et Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9). Au classement général, Rémy compte plus de 12 secondes d'avance sur Barbara. Finalement, il sera peut-être plus qu'un outsider : « La première spéciale avait valeur de test. Nous avons le secret espoir de devancer José Barbara mais je ne sens pas très bien l'auto sur le plan mécanique », souligne alors le pilote dieppois.



Yannick Roussel s'est montré le plus régulier sur les onze spéciales chronométrées.

### Rémy sort dans La Saône...

Malheureusement pour le spectateur, ses propos se confirment ensuite. Le duel Rémy-Barbara va tourner court. Dans la troisième spéciale de La Saône, Christophe Rémy fait un 360° et vient toucher un panneau de signalisation. Il en est quitte pour

une fuite d'huile qui le contraint à l'abandon. « C'est un peu un coup de massue sur le rallye, explique José Barbara en apprenant la nouvelle. J'ai maintenant l'avance au scratch mais je ne suis pas non plus à l'abri d'un problème mécanique ».

Pour autant, le pilote du Touquet écrase de sa supériorité la spéciale de La Saône en l'emportant

avec près de 8 secondes d'avance sur Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi). Au général, Barbara devance Roussel de 12 secondes et Gautier de près de 18 secondes. Après ce premier tour de spéciales, c'est bien parti pour le quadruple vainqueur du rallye dieppois.

Le cavalier seul de José Barbara se poursuit sur les spéciales

qui suivent. Le pilote de la Subaru WRC creuse l'écart sur Yannick Roussel qui prend la deuxième place de chaque spéciale. Derrière, pour la troisième marche du podium, on voit progressivement Marc Amourette faire des miracles au volant de sa Citroën DS3 R3. Le Brayon remonte peu à peu au classement pour devancer maintenant

Arnaud Gautier sur chacune des spéciales. Après le deuxième tour (six spéciales courues), Barbara compte 33 secondes d'avance sur Roussel, 54 secondes sur Gautier et 1 minute et 3 secondes sur Amourette qui revient au triple galop dans la course au podium.

### Barbara abandonne, Amourette remonte...

Ces positions n'évoluent pas jusqu'à l'abandon de José Barbara dans la huitième spéciale de La Vienne. Le leader est trahi par son turbo et est contraint de rentrer chez lui. Les deux Subaru WRC favorites étant hors course, la voie est libre pour Yannick Roussel qui ne va pas laisser passer l'occasion au volant de sa Peugeot 306 Maxi. Les cartes sont ainsi redistribuées et Marc Amourette se lâche pour remporter son premier scratch de la journée sur cette huitième spéciale de La Vienne. Au classement général, Roussel compte 20 secondes d'avance sur Gautier et 25 secondes sur Amourette.

Roussel remet les pendules à l'heure dans la neuvième spéciale de La Saône mais Amourette est toujours là pour prendre place sur la deuxième marche du podium en lieu et place de Gautier. Dans les deux dernières spéciales courues de nuit (Gonneville et La Vienne), Amourette reste talonné par Gautier mais il ne craque pas. Il conserve sa deuxième place derrière l'intouchable Roussel, grand et beau vainqueur surprise de ce 39e rallye du Pays de Dieppe.

Il remporte son premier rallye du Pays de Dieppe

## Yannick Roussel est au firmament

Pour la première fois depuis... 1954, c'est une Peugeot qui remporte le rallye de Dieppe. La marque au lion en a fini avec plus d'un demi-siècle de disette sur les bords de la Manche. Tout cela grâce à Yannick Roussel qui a fait forte impression au volant de sa Peugeot 306 Maxi. Il a su profiter des ennuis mécaniques des Subaru WRC pour créer la surprise.

« Je me demandais bien si nous allions pouvoir rejoindre l'arrivée, expliquait Yannick Roussel en poussant un grand our de soulagement sur le podium. Il a fallu remettre un total de 8 litres d'eau dans le moteur au cours des quatre dernières spéciales. De plus, nous n'avons plus de 5e vitesse lors des trois dernières spéciales. Nous avons géré notre avance ».

### La voiture à vendre

Le pilote havrais va certainement être contraint à ne pas participer au rallye de Mézidon : « Il va falloir aller voir ce qui se passe dans le moteur et dans la boîte. Nous allons donc nous préparer pour le rallye du Tréport ». A Dieppe, il a remporté le quatrième rallye national de sa carrière après la Suisse Normande, le Coutançais et le Pays d'Auge. A l'arrivée, Yannick Roussel notait au passage que « la victoire n'aurait pas dû échapper à José (Barbara). A 67 ans, il nous montre encore de très belles choses ». Yannick Roussel est ainsi : Il partage sa victoire, lui qui avait été battu d'une seconde par... José Barbara sur le rallye du Tréport 2010. Il reviendra cette année pour prendre sa revanche.



A l'arrivée, Yannick Roussel félicité par Hubert Vergnory, cheville ouvrière de l'organisation du rallye du Pays de Dieppe.

### Quelques frayeurs...

Pour l'heure, il craint une « classe poreuse qui pourrait nous créer ces soucis de moteur. Cette voiture à 15 ans, on la caresse mais elle ne nous le rend pas toujours. Elle sera en vente en fin d'année ». Sur quoi roulerait Yannick Roussel la saison prochaine ? La question demeure sans réponse à ce jour.

De ce rallye de Dieppe, Yannick Roussel retiendra quelques moments chauds : « Nous nous sommes fait quelques frayeurs avec des travers qui ne figurent pas dans les manuels... » Cela ne l'a pas empêché d'inscrire son nom au palmarès de l'un des rallyes les plus prestigieux de Normandie.

## Christophe Rémy a de quoi être déçu



A l'attaque dès le début du rallye, Christophe Rémy a été vite contraint à l'abandon.

Auteur des deux premiers chronos au scratch de la journée dans les épreuves spéciales de Gonnevillle et La Vienne, Christophe Rémy (Subaru WRC) avait débuté ce 39e rallye du Pays de Dieppe très rapidement. S'il nous avait déclaré qu'il effectuerait un premier tour de chauffe, il n'a pas mis longtemps à retrouver les repères et les sensations.

Malheureusement pour le quadruple vainqueur, un virage à l'épingle situé dans la troisième

spéciale a ruiné ses espoirs de victoire.

Son copilote Emmanuel Bénard raconte : « Nous allions très vite en arrivant dans la troisième épingle des éoliennes. Christophe (Rémy) a tiré le frein à main mais nous sommes partis dans un 360° en toupee, sur un revêtement de route un peu fondant et huileux. La malchance a voulu que nous avons tapé un poteau directionnel qui est couché et est venu éclater le protège carter ».

Et le copilote de poursuivre : « Nous sommes repartis mais il y avait une fuite d'huile au niveau de la boîte de vitesses. Les coupures moteur étaient nombreuses et nous avons dû abandonner ».

Emmanuel Bénard était-il surpris de l'excellente prestation de son pilote durant ce début de rallye : « Non, pas du tout. Vous savez, quand Christophe (Rémy) vient sur un rallye, ce n'est jamais pour enfilier des pertes... ».

## Marc Amourette fait l'unanimité

Tous les pilotes de ce 39e rallye du Pays de Dieppe étaient unanimes pour reconnaître que Marc Amourette a encore effectué une démonstration sur les trois spéciales de l'épreuve. « Deuxième du Dieppe, c'est inespéré, expliquait le Brayon à l'arrivée. Notre place, c'était plutôt la cinquième mais nous avons profité de la casse mécanique. Au fil des spéciales, nos chronos m'ont surpris et cela

a décuplé notre motivation ». Marc Amourette et Gwendola Mane se sont donc donnés pour objectif d'aller chercher Arnaud Gauthier et ils y sont parvenus ! « Ça va plus vite avec la DS3 R3 qu'avec la C2 Maxi, note Marc Amourette. Nous avons dépassé le 200 km/h à plusieurs reprises alors que nous plafonnions à 172 km/h avec la C2. Même si le moteur reste petit (1.600 cm<sup>3</sup>), le turbo fait la différence. Le

châssis de l'auto est très intéressant et le moteur dispose d'un bon couple ».

Pour autant, Marc Amourette ne sera pas au départ du rallye du Limousin faute d'un budget suffisant : « On use trop de pneus (Ndlr : Les Pirelli ont une gomme un peu trop tendre). Aujourd'hui, c'était un train à changer toutes les trois spéciales. Ça fait 600 euros pour deux pneus tous les 34 kilomètres... »



Marc Amourette a tout donné pour aller chercher la deuxième place.

En direct des spéciales

# Roussel ou la régularité à l'honneur

On attendait Barbara ou Rémy avec leur Subaru et c'est finalement Yannick Roussel qui a inscrit son nom au palmarès du 39e Rallye du Pays de Dieppe avec sa Peugeot 306 Maxi. Troisième l'an passé, il a su faire preuve de régularité avec deux spéciales remportées, mais surtout sept deuxièmes places qui lui ont permis de prendre le meilleur sur ses rivaux de fin de course, Marc Amourette et Arnaud Gauthier qui complètent le podium.

\* **Epreuve spéciale 1 Gonnevillle.** Dès la première épreuve chronométrée, Christophe Rémy montre qu'il n'est pas venu pour faire de la figuration. Sur la spéciale de Gonnevillle de retour au programme du rallye, le Diep-

pois prend d'entrée la tête du classement en devançant Yannick Roussel (déjà) d'un peu plus d'une seconde. Laurent Bayard et Arnaud Gauthier sont à quatre secondes alors que José Barbara, auteur d'un départ prudent, suit juste derrière avec Marc Amourette dans son rétroviseur. Pour certains comme Eric Roussel ou Jean-Michel Leclerc, c'est déjà fini...

\* **ES 2. « La Vienne ».** Christophe Rémy confirme ses bonnes dispositions en s'adjugeant cette deuxième spéciale devant son rival annoncé José Barbara. Tous les autres prétendants (dans l'ordre Gauthier, Roussel, Bourgeois et Amourette) à une place d'honneur finissent déjà à plus de dix secondes et peuvent se

poser des questions.

\* **ES 3. « La Saône ».** C'est le premier coup de théâtre de ce rallye; leader virtuel, Christophe Rémy est contraint à l'abandon suite à une sortie de route et il semble laisser le champ libre à José Barbara qui ne se prive pas pour remporter cette spéciale. Yannick Roussel reste le plus menaçant, troisième de la spéciale, il pointe à la deuxième place du classement général provisoire à seulement douze secondes du grand favori qui ne peut se relâcher.

\* **ES 4. Gonnevillle.** La donne a changé et pourtant, Barbara ne semble pas aussi souverain. Même s'il gagne la spéciale, son écart avec Roussel est minime (un peu plus de trois secondes), alors que derrière, Marc Amourette et Arnaud Gauthier poursuivent leur duel à distance pour une place de choix, mais on ne sait pas encore laquelle.

\* **ES 5. « La Vienne ».** Troisième scratch consécutif pour Barbara qui fait parler la puissance de sa Subaru pour creuser progressivement les écarts : plus de 20 secondes sur Roussel qui maintient son cap, 35 sur Gauthier et 45 sur Amourette qui limitent la casse, tous les autres étant déjà au-dessus de la minute.

\* **ES 6. « La Saône ».** Les positions semblent bien établies et on retrouve encore les quatre pilotes qui mènent l'épreuve aux quatre premières places. José Barbara continue de dompter l'adversité avec son quatrième scratch de suite, mais la lutte est belle entre ses poursuivants et notamment pour l'actuelle troisième marche du podium, Gau-



A la lutte avec Marc Amourette, Arnaud Gauthier a finalement terminé troisième.

thier ayant un court avantage.

\* **ES 7. Gonnevillle.** C'est le deuxième succès consécutif de Barbara dans la spéciale de Gonnevillle, mais elle ne semble pas vraiment lui convenir puisqu'il n'y crée pas d'écarts conséquents. Au contraire, Roussel et Amourette, à l'attaque, ne pointent qu'à un peu plus d'une seconde du leader.

\* **ES 8. « La Vienne ».** Deuxième gros coup de tonnerre sur le rallye : Alors qu'il possède plus de trente secondes d'avance sur Roussel son dauphin et près d'une minute sur Gauthier, José Barbara est contraint à l'abandon; Marc Amourette en profite pour remporter sa première spéciale, avec une seconde d'avance sur Gauthier et cinq sur Roussel qui s'empare de la tête du clas-

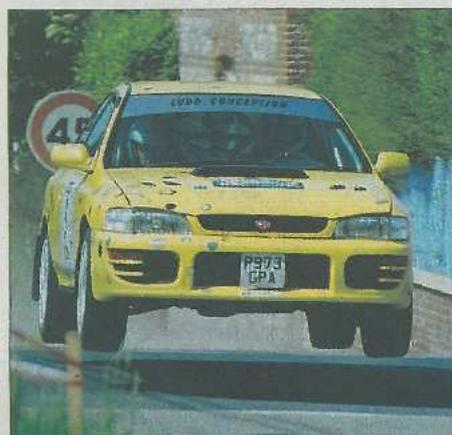
sément général provisoire à trois épreuves chronométrées de l'issue du rallye.

\* **ES 9. « La Saône ».** Cette prise de pouvoir semble avoir des effets bénéfiques sur le comportement de Yannick Roussel qui enlève son premier scratch de la journée. Amourette est à une seconde, Gauthier à cinq, pour le reste, la course se résume désormais à la chasse à un accessit au général ou une place d'honneur dans son groupe ou dans sa classe.

\* **ES 10. Gonnevillle.** L'épreuve de Gonnevillle est parcourue pour la quatrième fois et si la fatigue pourrait se faire sentir, rien ne semble pouvoir changer un ordre bien établi. En s'adjugeant la spéciale, Marc Amourette conforte sa deuxième

place derrière Yannick Roussel qui gère parfaitement son avance.

\* **ES 11. « La Vienne ».** Avec respectivement 24 et 25 secondes sur Amourette et Gauthier, Yannick Roussel semble avoir course gagnée, mais comme un symbole, c'est bien lui qui remporte la dernière spéciale et donc le rallye avec la manière. Derrière, Marc Amourette, qui n'avait qu'un peu plus d'une seconde d'avance sur Gauthier, met une dernière fois les gaz et lui aussi se classe à la fois deuxième de la spéciale et du rallye, le podium étant complété de belle façon par un autre animateur continu de l'épreuve Arnaud Gauthier.



Le rallye a donné sa dose habituelle de spectacle au public.

# Rallye de Dieppe

## Sous les capots

**\* Hommage.** - Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) était un vainqueur particulièrement humble sur le podium d'arrivée : « Nous avons terminé difficilement, en remettant constamment de l'eau dans le moteur ! Les abandons de Christophe Rémy et José Barbera nous ont bien facilité la tâche. J'ai une pensée pour eux à cet instant. Aussi, je tiens à souligner que la grosse performance de ce rallye, ce n'est pas moi mais Marc Amourette qui l'a réalisée ».

**\* Mano à mano.** - Excellent deuxième du rallye de Dieppe comme cela avait déjà été le cas en 2008, Marc Amourette (Citroën DS3 R3) notait à l'arrivée que « nous avons livré un gros mano à mano avec Arnaud Gautier. C'était très sympa et nous sommes finalement parvenus à prendre la deuxième place grâce aux casses mécaniques survenues devant nous ».

**\* Troisième.** - Même s'il a pu espérer terminer à la deuxième place de ce rallye, Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) se contentait finalement de la médaille de bronze : « Je suis très content parce que nous nous inclinons derrière Marc (Amourette) qui allait très vite dans le final. Il nous reprenait constamment du temps et a mérité sa deuxième place ».

**\* Performance.** - Au volant de sa Citroën DS3 R3, Nicolas Gajek a frappé lui aussi un grand coup à Dieppe. Quatrième de l'épreuve, il a devancé quelques grosses cylindres.

**\* Soif.** - Avec la chaleur qui régnait sur le rallye, quelques spectateurs ont eu besoin de se désaltérer, parfois un peu trop. Même s'il faisait soir, certains se retrouvent alcoolisés et ont dû être sortis des épreuves spéciales par les forces de l'ordre.



La spéciale de Royville a permis quelques figures pas toujours voulues

**\* Ouverture.** - Présent sur l'ouverture de ce rallye, Thomas Dos Santos était radieux sur le podium d'arrivée au micro de Jean-Jacques Norbio : « Ce fut un très beau rallye, disputé sous le soleil et devant un très nombreux public. Nous avons pris beaucoup de plaisir ».

**\* Trente.** - La Renault 5 Alpine a plus de trente ans puisqu'elle fut lancée en 1980. Elle était présente sur le rallye historique avec José Lévêque au volant.

**\* Bazile.** - Auteur d'un très bon rallye, Benoît Bazile (Mitsubishi Lancer Evo 3) a souvent été à l'attaque dans ce rallye. Le pilote de Saint-Honoré figurait dans le Top 20 (exactement à la 18e place du classement général) lorsqu'il a été victime d'un problème mécanique pour être contraint à l'abandon. Rageant d'autant que l'intéressé s'est interrogé jusqu'au dernier moment sur sa participation à cette épreuve en raison de soucis rencontrés pour préparer sa voiture.

**\* Bolaingue.** - Laurent Bolaingue (Clio RS) a également joué de chance sur ce rallye. Alors qu'il figurait dans le Top 30 (29e du classement général) après la sixième spéciale de La Saône, il a été victime d'un ennui mécanique.

**\* Jovelin.** - Autre pilote local confronté à des problèmes mécaniques, Joël Jovelin (Clio Williams) n'a pu aller au bout de l'aventure puisque contraint à l'abandon sur soucis mécaniques entre la cinquième et la sixième spéciale.

**\* Récidiviste.** - Décidément, Eric Roussel (Clio R3) n'a pas de chance sur le rallye du Pays de Dieppe. L'an dernier, le pilote dieppois domicilié en région Rhône-Alpes avait été contraint à l'abandon dès les premiers tours de roue, dans la première épreuve spéciale. Il a récidivé samedi en devant abandonner après la première spéciale de Gonnevile.

**\* Réussite.** - Organisateur de ce rallye du Pays de Dieppe, Hubert Vergnory avait de quoi avoir le sourire à l'arrivée : « Nous avons assisté à un très beau rallye, avec un temps radieux et de nombreux rebondissements. J'ai rarement vu autant de monde sur les spéciales. Nous sommes très satisfaits de cette 39e édition et nos sponsors aussi ». Voilà qui nous promet une 40e édition sur les chapeaux de roues.

**\* Satisfactions.** - Autre satisfaction, celle du seul élu dieppois présent au retour des voitures au podium implanté sur le front de mer alors qu'il était près d'une heure du matin. En charge des animations, Frédéric Eloy a félicité les organisateurs et les pilotes. Du côté de la mairie, c'était donc la grande satisfaction. Les propos étaient identiques chez Eric Ferrand (principal partenaire privé de l'épreuve avec Opel Référence Automobile) qui avait mis une flotte de 35 véhicules à disposition des organisateurs.

**\* Casse.** - Il y a encore eu beaucoup de casse sur ce rallye dieppois : Sur les 123 pilotes admis à prendre le départ, 66 ont abandonné soit plus de la moitié.

## Le classement final

Clt.	Equipage	Voiture	G/C	Temps
1	ROUSSEL Yannick/AVENGER Walter	Peugeot 306 Maxi	FA7K1	16:58:3
2	AMOURETTE Marc/MARIE Gwenola	Citroën DS3	R3R31	17:22:7
3	GAUTIER Arnaud/MARTIN Baptiste	Mitsubishi Lancer Evo	9A81	17:28:2
4	GAJEK Nicolas/GODET Vincent	Citroën DS3	R3R31	18:38:5
5	BAYARD Laurent/BRIGAUDEAU Loïc	Toyota Celica GT	4A81	19:11:7
6	BOURGEOIS Michel/CUILLER Amélie	Mitsubishi Lancer Evo	VIIIN41	19:29:2
7	MOREL Frédéric/GAUDUIN Philippe	Renault Clio 16S	F2 141	20:53:0
8	BAESSENS Julien/LEMOINE Maxime	BMW 318 Ti Compact	F2 141	21:03:5
9	MEYER Eric/NOLLET Stevie	Subaru Impreza N12	BN41	22:09:0
10	SEBIRE Raphaël/MORDANT Amandine	Citroën C2 R2 Max	R21	22:34:0
11	PRUVOT Xavier/PRUVOT Nathalie	Subaru Impreza GT	FA 81	22:36:2
12	MACHEREY Arnaud/HAMARD Anthony	Peugeot 206 R	CA71	22:51:1
13	COURSEAUX Anthony/COURSEAUX Maxime	Peugeot 206 RC	A71	23:12:9
14	BAU Olivier/MERCIER Guillaume	Renault Clio 16S	F2 141	23:21:9
15	SCELLIER Stéphane/LE CAVORZIN Thibault	Renault Clio Williams	FA 7K1	23:24:3
16	URAL Vincent/BUSINE Marine	Citroën C2	R2R21	23:40:6
17	ROPER Pascal/BERTEN Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo	VIIIN41	24:07:8
18	GÉURJOT Stéphane/OUVRY Eleonore	Citroën Saxo VTS	F2 131	24:20:2
19	CHEVALLIER Pascal/HEULIN David	Porsche Cayman	SGT101	25:00:0
20	DEBOVE Jean-Luc/LEGRAND Mathieu	Opel Astra Opc	FA 7K1	25:28:9
21	DRUEL Frédéric/DUMONT Nicolas	Renault 11 GT	XF2141	25:58:2
22	LEROUX Fabien/LEROUX Philippe	Renault Clio Ragnotti	N31	25:59:4
23	ROUSSEAU Steve/GUEUDRY Anthony	Renault Clio	FA 71	26:31:2
24	BOULONGNE Jean-Jacques/BOULONGNE Geoffrey	Renault Clio Ragnotti	N31	26:57:2
25	DEROY Pascal/ROJOUAN Stéphane	Citroën Saxo Kit Car	A6K1	27:04:0
26	MONTIGNY Arnaud/MONTIGNY Nathalie	Renault Clio	N31	27:13:7
27	MESNAGER Lionel/DHOTE Olivier	Citroën Saxo VT	SN21	27:48:4
28	COMMERÉ Yann/CHRETIEN Laurent	Citroën Saxo Kit Car	A6K1	27:49:9
29	VARLET Ludovic/ÉCYGNE Romain	Renault Clio RS	F2 141	27:59:3
30	LAGACHE Sébastien/LAGACHE Daniel	Volkswagen Polo	N21	28:22:9
31	DUPUIS Dominique/LEROY Isabelle	Renault Clio RSII	F2 141	28:49:0
32	NENOT Cédric/VASSEUR Matthieu	Peugeot 106 S16	FA 61	29:00:3
33	MAFFEIS Mathieu/YONNET Fabien	Citroën Saxo VT	SN21	29:09:4
34	FEREZ Yann/VASSEUR Matthieu	Peugeot 106 Rallye	F2 121	29:20:5
35	MOULINET Cédric/BRIFFARD Dorine	Peugeot 106 S16	F2 121	29:36:4
36	DUQUESNE Henri/GIMER Hervé	Renault Clio Maxi	FA 7K1	29:47:8
37	BROSSARD Ludovic/BROSSARD Philippe	Renault Clio RSII	N31	30:13:0
38	DAVID Christophe/LECOMTE Nicolas	Citroën AX GT	IFN11	30:33:7
39	BARABE Philippe/BARABE Virginie	Citroën Saxo	A61	30:56:6
40	PISAK Sébastien/DALLEMAGNE Ludovic	BMW 325 I	FN41	31:41:8
41	POULLAIN Mathieu/POULLAIN Denis	Citroën Saxo VTS	N21	31:50:0
42	MARTEL Anthony/DELACOUR Gabriel	Peugeot 206 CC	F2 141	31:50:6
43	PEGISSE Guillaume/BONNEROY Dominique	Peugeot 106 S16	FN21	32:56:9
44	DURAND Christophe/BUREAUX Sébastien	Peugeot 205 Rallye	F2 121	33:02:7
45	DUMENIL Brice/DUMENIL Yann	Peugeot 106 XS	IFN11	33:06:2
46	BOURNEX Jean-Luc/DUPUY Fabienne	Peugeot 206 XS	A6K1	33:18:4
47	LEVASSEUR Jean-Michel/GAMBIER Alexandre	Renault Clio Ragnotti	N31	33:37:6
48	PONCHEL Gilles/FOURRIER Jacques	Citroën C2	A6K1	33:41:3
49	GILLARD Richard/GILLARD Valérie	Peugeot 206 S16	F2 141	33:59:7
50	SEIGNEUR Geoffrey/MERCIER Maxime	Peugeot 205 Rallye	FN11	34:14:8
51	LESAGE Julien/VARETZ Vincent	Peugeot 205	F2 141	34:22:0
52	LEFEBVRE Philippe/DUQUENOIS David	Peugeot 106 S16	F2 131	34:55:2
53	PECHAUX Mathieu/PECHAUX Fabrice	Citroën Saxo VT	SF2 121	35:34:7
54	GUIBLAIN Frédéric/PINTEAUX Maxence	Renault Clio RS	N31	35:40:0
55	JOLLIT Julien/FERMENT Hélène	Peugeot 106 XS	IA51	35:40:7
56	BARABE Mickaël/AVENEL Mickaël	Peugeot 106 Rallye	FA51	36:06:3
57	LAVIGE Régis/LAVIGE Coralie	Peugeot 205 Rallye	F2 121	37:23:5
58	COURRAEY Johann/DEMAREST Jérôme	Renault 5 GT Turbo	FN41	38:45:1
59	TOUSSAINT Didier/TOUSSAINT Eric	Citroën AX	F2 121	38:59:2
60	CARABY Jean-Michel/DELABRIERE David	Peugeot 106 XS	IFA51	40:25:8
61	DUBEDOUT Jérôme/RENIER Sébastien	Renault 5 GT Turbo	FN41	46:04:0
62	FROMENTIN Antoine/CHEVAL Jérémie	Renault GT Turbo	FN41	48:35:5
63	RENCY Sébastien/BOUTLEUX Valentin	Peugeot 106 XS	IFA51	54:03:1

### **La photo de trop**

Le vainqueur du Rallye de Dieppe, Yannick Roussel, a passé le week-end sous le flash des photographes. Outsider de l'épreuve, il s'est finalement imposé avec sa Peugeot 306. Pourtant, il y a une photo dont le pilote se serait bien passé : celle du radar de la police nationale qui a effectué des contrôles de vitesse dans la nuit de samedi à dimanche, avenue Normandie-Sussex. A noter qu'entre 22 heures et une heure, à 33 reprises, le flash s'est déclenché sur cet axe limité à 50 km/h et parmi les contrevenants, neuf étaient des concurrents du rallye.

# Rallye de Dieppe



130 pilotes sur le 39e Rallye du Pays de Dieppe ce week-end

# José Barbara (Subaru WRC) veut passer la cinquième !

*C'est devenu une habitude sur le rallye du Pays de Dieppe et l'édition 2011 ne devrait pas déroger à la règle. Les spectateurs attendus nombreux sur les trois épreuves spéciales devraient assister à un nouveau duel entre les deux pilotes des Subaru WRC, José Barbara et Christophe Rémy. Tenant du titre et grand favori, José Barbara espère bien épingleur un cinquième rallye de Dieppe à son palmarès. A moins qu'il ne se fasse surprendre...*

**N**é le jour du débarquement des Américains en Normandie, le 6 juin 1944, José Barbara fête ses 67 ans dans quelques semaines. Le dernier vainqueur du rallye du Pays de Dieppe revient une nouvelle fois sur les bords de la Manche pour la victoire et rien d'autre. Il a donc préparé une Subaru WRC encore plus rapide. Un véritable monstre qui va faire fondre le goudron.

Au volant de sa nouvelle Subaru WRC, José Barbara semble quasiment intouchable sur une auto qu'il connaît comme le fond de sa poche. Il vient de remporter le rallye de la Lys en réléguant loin derrière lui ses principaux adversaires. On ne voit pas qui pourrait l'inquiéter ce week-end sur le strict plan mécanique. La logique voudrait donc qu'il soit le premier pilote à remporter son cinquième rallye de Dieppe.

Egalement vainqueur à Dieppe à quatre reprises, Christophe Rémy sera présent lui aussi sur une Subaru WRC. Le Dieppois a

l'avantage de bien connaître le terrain et d'être plus jeune que José Barbara. Il pourrait donc lui reprendre un peu de temps sur les spéciales en nocturne que le vainqueur 2010 n'apprécie pas forcément. Pour autant, Christophe Rémy songe davantage à terminer sur le podium qu'à gagner. Il n'a pas roulé depuis un an et manque de toute évidence de compétition et de repères.

## Marc Amourette va assurer le spectacle

Ce n'est pas le cas de Laurent Bayard (Toyota Célia GT Four) qui vient de s'octroyer le rallye des routes du Nord au volant de sa performante quatre roues motrices qu'il conduisait pour la première fois ! Il vient évidemment sur les bords de la Manche pour créer la sensation. Même objectif pour Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) et Arnaud Gauthier (Mitsubishi Evo 9) qui aimeraient bien tenir un rôle d'outsiders.

Pour le spectacle, il ne faudra pas manquer les prestations de Marc Amourette au volant de sa Citroën DS3. Deuxième du dernier rallye de Neuchâtel, Marc Amourette n'aura pas autant de chevaux sous le capot que ses principaux rivaux mais sa science du pilotage peut lui offrir une très belle place d'honneur. En dévotion l'an dernier, Eric Roussel est de retour sur une Clio R3 avec son fils Thibaud comme copilote. Il vise un accessit.

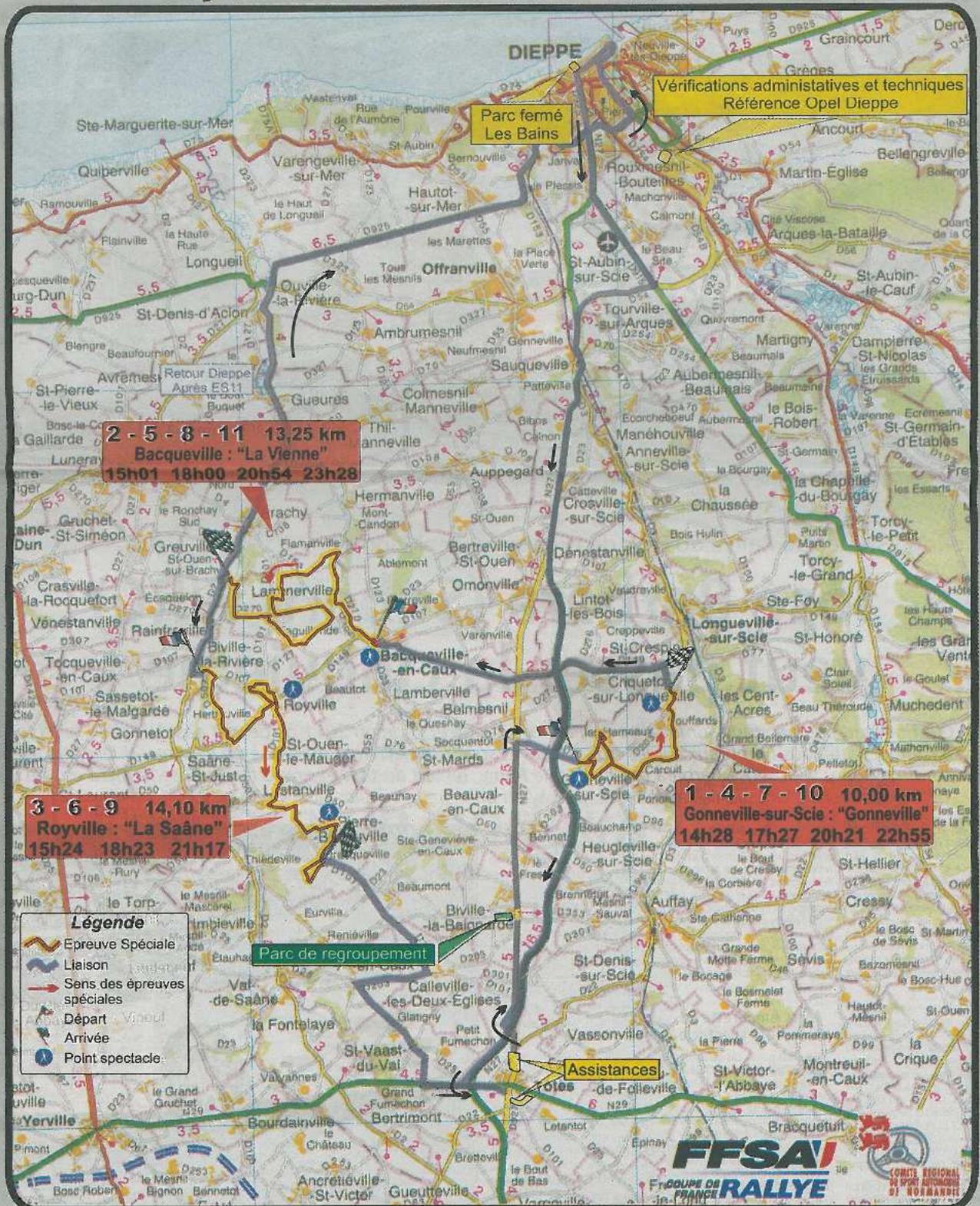
A suivre aussi la bagarre qui existera dans les différents groupes pour les victoires de classes. Et pour le régal des yeux, il y aura une Porsche Cayman dans la course, pilotée par Pascal Chevallier. Un attrait de plus pour ce 39e rallye du Pays de Dieppe qui a été parfaitement préparé par toute l'équipe de Dieppe-Rallye réunie autour de son président Hubert Vergory.



Un nouveau duel s'annonce entre José Barbara (photo du haut) et Christophe Rémy (ci-contre).

# Rallye de Dieppe

## 39<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE 6, 7 et 8 mai 2011



# Rallye de Dieppe

## La liste des engagés

Numero	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe						
1	BARBARA Jose	BARBARA Chantal	Subaru Impreza WRC	A	8W	71	GRENIER Jean-Marc	LAFFARGE Ludovic	Peugeot 309 GTI	F2000	14
2	REMY Christophe	BENARD Emmanuel	Subaru Impreza WRC	A	8W	72	GILLARD Richard	GILLARD Valerie	Peugeot 206	F2000	14
3	ROUSSEL Yannick	WENGER Walter	Peugeot 306 Maxi	FA	7K	73	DECHY Frederic	HAVEZ Vincent	VW Golf	F2000	14
4	GAUTHIER Arnaud	MARTIN Baptiste	Mitsubishi Evo 9	A	8	74	GANNE Sebastien	LEMARCHAND Mickael	Peugeot 308 S16	FN	3
5	PRUVOT Xavier	PRUVOT Nathalie	Subaru Impreza GT	A	8	75	ANSELIN Eric	ANSELIN Franck	Opel Astra	N	3
6	BAYARD Laurent	BRIGAUDEAU Loic	Toyota Celica GT Four	FA	8	76	LEFRANCOIS Claude	LEROUY Christophe	Renault Clio	N	3
7	AMOURETTE Marc	MARIE Gwenbla	Citroen DS3	R	3T	77	BOULONGNE Jean-Jacques	BOULONGNE Geoffrey	Renault Clio Ragnotti	N	3
8	BOINET Olivier	BOINET Jonathan	Peugeot 306 Maxi	FA	7K	78	LEVASSEUR Jean Michel	GAMBIER Alexandre	Renault Clio Ragnotti	N	3
9	LEMAITRE Eddie	COSSET Magaloic	Renault Clio R3	R	3	79	BROSSARD Ludovic	BROSSARD Philippe	Renault Clio RS	N	3
10	GAJEK Nicolas		Citroen DS3	R	3T	80	LEROUX Fabien	LEROUX Philippe	Renault Clio Ragnotti	N	3
11	LECLERC Jean-Michel	DUCOIN Jean-Christophe	Renault Clio RS	F2000	14	81	MONTIGNY Arnaud	MONTIGNY Nathalie	Renault Clio	N	3
12	MOREL Frederic	GAUDUIN Philippe	Renault Clio 16S	F2000	14	82	BOCQUET Bruno	CRAMILLY Fabien	Renault Clio Ragnotti	N	3
13	CROSNIER Ludovic	MARY Cyril	Subaru Impreza	A	8	83	BOI ANQUE Laurent	SAUVAGE Stephane	Renault Clio	N	3
14	RIMBEAUX Frederic	RIMBEAUX Gregory	Subaru Impreza	A	8	84	GUIBLAIN Frederic	DELABARRE Cyril	Renault Clio RS	N	3
15	DIDIME Thomas	MAQUENHEN Guillaume	Toyota Celica	FA	8	85	CARPENTIER Eric	PINTEAUX Maxence	Renault Clio RS	N	3
16	DUQUESNE Henri	GIMER Hervé	Renault Clio Maxi	FA	7K	86	NENOT Cedric	LANGLOIS Lionel	Renault Clio	N	3
17	THOMAS Michel	CAILLERRE Yoann	Renault Clio Williams	A	7K	87	DEFNIS Eric	VASSEUR Matthieu	Peugeot 106 S16	A	6
18	SCELLIER Stephane	LECAVORZIN Thibault	Renault Clio Williams	A	7K	88	HAZEBROUCQ Pierre Antoine	LECLERCQ Guillaume	Citroen Saxo VTS	A	6
19	DEBOVE Jean Luc	LEGRAND Matthieu	Opel Astra	A	7K	89	BARABE Philippe	HAZEBROUCQ Emilie	Citroen Saxo	A	6
20	ROUSSEL Eric	Renault Clio R3	R	3	91	LL ROI Angequie	WISNIEWSKI Patrice	Peugeot 106 S16	FA	6	
21	CHEVALIER Pascal	HEULIN David	Porsche Cayman	GT	10	92	COUSIN Pascal	DAMMEREY Carine	Peugeot 106	FA	5K
22	ROFFERS Pascal	BERTIER Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	93	BATEL Emmanuel	FLEUTRE Victor	Alfa Romeo 145	F2000	13
23	HUNTER Stephane	HUNTER Jacky	Subaru Impreza WRX STI	N	4	94	LEFFEBVRE Philippe	DUQUENOIS David	Peugeot	F2000	13
24	MEYER Eric	NOLLET Stevie	Subaru Impreza N12B	N	4	95	MAZIRE Alban	BEAUDOIN Virginie	Peugeot 106 S16	F2000	13
25	BOURGEOIS Michel	CUILLER Amelie	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	96	SAINT REQUIER Yves	WROBLEWSKI Cecile	Citroen saxo	F2000	13
26	GONNET Eric	SAVOY Frederic	Subaru Impreza WRX STI	N	4	97	WAROQUIER Samuel	DELORME Cyril	Peugeot 106 S16	F2000	13
27	BAZILE Benoit	DELOTHEL Ludovic	Mitsubishi Lancer Evo III	FN	4	98	GOCURIOT Stephane	OUVRY Eleonore	Citroen Saxo VTS	F2000	13
28	PISAK Sebastien	DALLEMAGNE Ludovic	BMW 325i	FN	4	99	LEFFEBVRE Guillaume	CALBRY Jerome	Citroen C2	F2000	13
29	JANNE Leopold	RANGEE Charles-Henri	Renault 5 GT Turbo	FN	4	100	RENCY Sebastien	BOUTLEUX Valentin	Peugeot 106	A	5
30	COURRAEY Johann	DEMAREST Jerome	Renault 5 GT Turbo	FN	4	101	CARABY Jean-Michel	DELABRIERE David	Peugeot 106 XSI	FA	5
31	FROMENTIN Antoine	CHEVAL Jerome	Renault 5 GT Turbo	FN	4	102	JOLLIT Julien	FERMENT Helene	Peugeot 106 XSI	FA	5
32	DUBEDOUT Jerome	RENIER Sebastien	Renault 5 GT Turbo	FN	4	103	BARABE Mickael	AVENEL Mickael	Peugeot 106 rallye	FA	5
33	PEGARD Olivier	HOUZARD Gerald	Citroen Saxo VTS	A	8K	104	PEUISE Guillaume	BONNEROY Dominique	Peugeot 106 S16	FN	2
34	BOURNEX Jean Luc	DUFOY Fabienne	Peugeot 208 XS	A	6K	105	MORIN Remy	LERNOUT Lionel	Citroen Saxo	N	2
35	COMMERE Yann	CHRETIEN Laurent	Citroen Saxo	A	6K	106	POULLAIN Mathieu	POULLAIN Denis	Citroen Saxo VTS	N	2
36	PONCHEL Gilles	FOURRIER Jacques	Citroen C2 Challenge	A	6K	107	MANTEL Alexandre	MANTEL Jean	Citroen Saxo	N	2
37	DEROY Pascal	ROJOUAN Stephane	Citroen Saxo Kit Car	A	6K	108	HOCHDEZ Frederic	CAREL Florent	Peugeot 106 S16	FN	2
38	GARET Thomas	MONARD Valentin	Citroen C2	R	2B	109	COIGNARD Kevin	BRIARD Benjamin	Citroen Saxo VTS	N	2
39	LECLERCO Nicolas	DAGHELET Bertrand	Citroen C2 R2 Max	R	2	110	CATEL Thibaut	FIHUE Gwenaelle	Peugeot 106 S16	FN	2
40	URAL Vincent	BUSINE Marine	Citroen C2 R2 Max	R	2B	111	MAFFEEZ Mathieu	YONNET Fabien	Citroen Saxo VTS	N	2
41	BERTHELOT Eddy	DELAUNAY Stephane	Citroen C2	R	2B	112	MESNAGER Lionel	DHOTE Olivier	Citroen Saxo VTS	N	2
42	SEBIRE Raphael	HORDANT Amandine	Citroen C2 R2 Max	R	2B	113	LAGACHE Sebastien	LAGACHE Daniel	Volkswagen Polo GTI	N	2
43	COURSEAUX Anthony	COURSEAUX Maxime	Peugeot 206 RC	A	7	114	LEBIEZ Simon	DHOTE Gwenaelle	Peugeot 106 S16	N	2
44	MACHERY Arnaud	HAMARD Anthony	Peugeot 206 RC	A	7	115	MOULINET Cedric	BRIFFARD Dorine	Peugeot 106	F2000	12
45	BAUDUIN Eric	DEHAYNIN Stephane	Peugeot 206 RC	A	7	116	FEREZ Yann	VASSEUR Matthieu	Peugeot 106 Rallye	F2000	12
46	MALLARD Olivier	FREBOURG Denis	Renault Clio RS	A	7	117	MARAS Pascal	MAWDSLEY Erwin	Peugeot 106 Rallye	F2000	12
47	LYOEN Julien	LYOEN Valentin	Renault Clio 16S	FA	7	118	PECHAUX Mathieu	PECHAUX Fabrice	Citroen Saxo VTS	F2000	12
48	ROUSSEAU Steve		Renault Clio	FA	7	119	ANDRIEU Germain	SOCHON Sebastien	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
49	PLADEAU Philippe	PLADEAU Brice	Peugeot 306 S16	FA	7	120	DURAND Christophe	BUREAUX Sebastien	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
50	ESCHENBRENNER Samuel	DEGARDIN Delphine	Peugeot 309 GTI 16S	F2000	14	121	LAVICE Regis	LAVICE Coralie	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
51	DAUZET Frederic	ANCEL Jerome	Peugeot 206	F2000	14	122	TOUSSAINT Didier	TOUSSAINT Eric	Citroen AX	F2000	12
52	CHEVALIER Arnaud	CAREL Xavier	Renault 5 GT Turbo	F2000	14	123	STANKIEWICZ Fabien	BONNARD Juliette	Citroen AX GTI	F2000	12
53	TIRARD Jean-Yves	BURON Clement	Peugeot 205 GTI	F2000	14	124	MORTIER Gaylord	FORGEAN Gael	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
54	GIANESSI Pierre	LAGRE Damien	Alfa Romeo 145	F2000	14	125	HORCHOLLE Nicolas	TELLIER Frederic	Peugeot 205 Rallye	FN	1
55	LESAGE Julien	VARET Vincent	Peugeot 205	F2000	14	126	SEIGNEUR Geoffrey	MERCIER Maxime	Peugeot 205 Rallye	FN	1
56	DRUEL Frederic	DUMONT Nicolas	Renault 11 GTX	F2000	14	127	LAROE Jonathan	WATTEBEL Mathieu	Peugeot 205 Rallye	FN	1
57	LEPAGE Alan	DUMESNIL Nicolas	VW Golf GTI	F2000	14	128	LAVIC Mathieu	COURTILLET Guillaume	Peugeot 205 Rallye	FN	1
58	MARTEL Anthony		Peugeot 206 CC	F2000	14	129	DAVID Christophe	LECOMTE Nicolas	Citroen AX GTI	FN	1
59	LEMEINGRE Jeremy	MORDACQ Jonathan	Peugeot 206 RC	F2000	14	130	DUMENIL Brice	DUMENIL Yann	Peugeot 106 XSI	FN	1
60	DUPUIS Dominique	LEROUY Isabelle	Renault Clio RS II	F2000	14						
61	DOLLEY Anthony	MARTIN Ludovic	Peugeot 206	F2000	14						
62	VARLET Ludovic	VARLET Stephane	Renault Clio RS	F2000	14						
63	BAESSENS Julien	LEMOINE Maxime	BMW 318 Ti Compact	F2000	14						
64	BAU Olivier	MERCIER Guillaume	Renault Clio	F2000	14						
65	LEGRAND Francis	LEGRAND Valerie	Renault Clio RS	F2000	14						
66	JOVELIN Joel	DANDRIEUX Virginie	Renault Clio Williams	F2000	14						
67	TOUCHAIS Max	DESAINT DENIS Maurice	Renault Clio Ragnotti	F2000	14						
68	MAES Dominique	MILLEVILLE Franck	Renault 11 Turbo	F2000	14						
69	PIQUET Dominique	DESTREZ Guillaume	Opel Kadett GSI	F2000	14						

### LISTE DES ENGAGES VH

Numero	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe
220	REGNIER Christophe	DESSEIX	Alpine A110 1600S	C2S	
221	EVARAD Bruno	QUEVAL Philippe	Alpine A110 1600S	2S	B4S
222	LEVEQUE Jose	DEFRANCE Cedric	Renault R5	3S	
223	DASILVA Francis	HENRIQUES Roger	VW Golf histo		

## Les horaires de rien manquer

- 13 h 00 Dieppe podium
- 13 h 45 Têtes entrée assistance
- 14 h 28 Epreuve spéciale 1 Gonnevile
- 15 h 01 Epreuve spéciale 2 La Vienne
- 15 h 24 Epreuve spéciale 3 La Saâne
- 16 h 34 Biville-la-Baignarde regroupement
- 17 h 27 Epreuve spéciale 4 Gonnevile
- 18 h 00 Epreuve spéciale 5 La Vienne
- 18 h 23 Epreuve spéciale 6 La Saâne
- 19 h 33 Biville-la-Baignarde regroupement
- 20 h 21 Epreuve spéciale 7 Gonnevile
- 20 h 54 Epreuve spéciale 8 La Vienne
- 21 h 17 Epreuve spéciale 9 La Saâne
- 22 h 27 Biville-la-Baignarde regroupement
- 22 h 55 Epreuve spéciale 10 Gonnevile
- 23 h 28 Epreuve spéciale 11 La Vienne
- 0 h 13 Fin du rallye avant podium

### \* Rectificatif Rendons à l'Ecurie Dieppoise

Dans notre précédente édition, nous avons publié un article sur la présentation des 22 équipages de l'ASA Pays de Dieppe que nous avons rebaptisée à tort Ecurie Dieppoise !

Mille excuses donc au président de l'Association du Sport Automobile Pays de Dieppe Claude Simeon et à son équipe qui avaient organisé, comme chaque année, une sympathique manifestation au parc du Colombier d'Offranville et qui auront de nombreux représentants lors du rallye de ce week-end.

### L'un des deux peut gagner pour la 5e fois à Dieppe

### Barbara ou Rémy pour l'histoire?

Trois pilotes sont actuellement recordmen du nombre de victoires dans le rallye de Dieppe : Alain Serpaggi (vainqueur quatre fois d'affilée de 1984 à 1987), José Barbara (vainqueur en 1996, 2007, 2008 et 2010) et Christophe Rémy (vainqueur en 2002, 2003, 2006 et 2009). Ce week-end, Barbara et Rémy peuvent entrer dans l'histoire. Lequel des deux sera le premier à totaliser cinq victoires dans le rallye de Dieppe ? Réponse dimanche vers 1 heure du matin.

### Partenaire du rallye du Pays de Dieppe depuis dix ans...

### Opel toujours dans la course !

Cela fait dix ans cette année que Référence Automobiles est le principal partenaire privé du rallye du Pays de Dieppe. La marque Opel sera encore omniprésente sur le rallye avec pas moins d'une trentaine de véhicules dans la course.

Rares sont les entreprises qui s'investissent autant dans le sport. Référence Automobiles qui distribue les marques Opel, Chevrolet et maintenant Isuzu est un cas à part dans la région dieppoise. La concession dieppoise mettra une trentaine d'Opel à disposition des organisateurs pour tous les officiels.

Les festivités débuteront vendredi avec les vérifications admi-

nistratives et techniques qui auront lieu chez Référence Automobiles pour se poursuivre samedi. Vendredi soir, Référence Automobiles réunira toutes les forces vives de ce 39e rallye du Pays de Dieppe (organisateur, commissaires et pilotes) pour la traditionnelle présentation de l'épreuve.

Sur le bitume, ce sont deux Opel Corsa OPC de 200 chevaux qui effectueront l'ouverture du rallye avec les numéros 0 et 0A. Enfin, des véhicules Opel, Chevrolet et Isuzu seront en exposition à proximité du podium implanté sur le parking de la Rotonde sur le front de mer.

# Rallye de Dieppe

Christophe Rémy (Subaru WRC) remportera-t-il un cinquième rallye de Dieppe ?

## « Le favori, c'est José Barbara »

Christophe Rémy sera-t-il le premier pilote à remporter cinq fois le rallye de Dieppe ? Il ne le pense pas, considérant plutôt que José Barbara (également quatre victoires à son actif) est mieux placé pour cela. Samedi, Christophe Rémy va retrouver sa Subaru WRC après quasiment un an d'absence. Son coup de volant nous réserve-t-il une aussi bonne surprise que lors de son dernier succès en 2009 ?

Il lui manquait un cardan pour être fin prêt. « Ça y est, nous l'avons et tout sera solutionné pour que nous soyons au départ », explique Christophe Rémy. Deuxième du dernier rallye de Dieppe et quadruple vainqueur de l'épreuve, l'intéressé participera ce week-end à son premier rallye de l'année : « Je n'ai plus roulé depuis le rallye du Tréport 2010 où j'avais fait

deux spéciales avant d'abandonner suite à une fuite d'huile ».

Depuis un an, la Subaru WRC du dieppois est restée au garage, sagement entreposée dans une cabine de peinture. Faute d'un budget suffisant pour courir, Christophe Rémy s'est abstenu : « Je n'ai pas fait un mètre au volant de la Subaru depuis l'an dernier. Je vais donc profiter des trois premières épreuves spéciales pour me retaire la main à l'auto. Ce seront un peu mes essais. Lors du deuxième tour, je mettrai des pneus neufs pour passer à l'attaque ».

**« Je fais un peu figure de petit poucet »**

Christophe Rémy va donc se retrouver un peu dans la même configuration qu'en 2009, en manque total de compétition. Cela ne l'avait pas empêché d'effectuer un retour gagnant en



Avec Christophe Rémy, le spectacle sera assuré, quoi qu'il arrive (photo d'archives).

remportant le rallye de Dieppe puis celui du Tréport dans la foulée : « Ce qui a changé, c'est la concurrence ». À côté de José Barbara, je fais un peu figure de petit poucet, indique le pilote dieppois. Il y a cinq générations d'écart entre sa Subaru WRC et la mienne !

Selon Christophe Rémy, il n'y a pas photo entre les deux voitures : « La sienne est plus puissante, dispose d'un meilleur pont et de suspensions plus performantes. Cela me semble difficile voire impossible d'aller le chercher. Oui, le grand favori, c'est José Barbara qui vient d'ailleurs de remporter le rallye de La Lys avec cette Subaru ». Alors, le pilote dieppois espère « terminer sur le podium du classement scratch. Ce serait une bonne remise en jambes avant de participer au rallye du Tréport ».

Eric Anselin (Astra OPC) :

## « C'est une découverte »

Repartiteur agréé Opel qui dirige Eudoise Automobile, Eric Anselin aime les sports mécaniques. Ce week-end, il découvrira pour la première fois un rallye automobile au volant de son Astra OPC (Opel Performances Center). Après s'être essayé au circuit, les routes sinueuses et piégées du rallye du Pays de Dieppe l'attendent...

### Une voiture vitaminée

En portant son Opel Astra OPC de 160 à 182 chevaux, Eric Anselin a vitaminé son auto comme il se doit : « Cela fait trois ans que nous la préparons par étapes successives. Nous avons quelques rallyes en ouverture avec le numéro 0 mais jamais en compétition. Ce sera donc une grande première à Dieppe ».

Pour autant, Eric Anselin n'envisage pas faire carrière dans les rallyes : « Dieppe, c'est une découverte après ce que j'ai vécu



sur circuit à Croix-en-Ternois. J'adore essayer des choses dans les sports mécaniques : Je me suis déjà essayé à l'enduro moto et au jet ski ».

Sur le rallye du Pays de Dieppe,

il s'attend à souffrir : « Mon objectif consiste avant tout à ne pas casser. L'important, ce sera de ne pas casser pour être à l'arrivée, quel que soit le classement ».

Jean-Luc Debove (Astra Kit Car) :

## « Au moins le Top 20 »

Voilà deux décennies que Jean-Luc Debove court en rallye. Sa solide expérience fait de lui une valeur sûre du rallye du Pays de Dieppe. Même s'il a tout à apprendre de cette épreuve, l'intéressé est plutôt confiant au volant de son Opel Astra Kit Car.

C'est en 1992 que Jean-Luc Debove découvre la compétition en rallye : « J'ai eu la chance de courir comme copilote de Johan Vanson dans une Astra Kit Car usine. Avec lui, j'ai remporté la plupart des rallyes nordistes ». Et puis Jean-Luc Debove a fini par lâcher le carnet de notes pour prendre le volant. Concessionnaire Opel à Calais et à Boulogne-sur-Mer, il est resté fidèle à la marque à l'éclair : Il pilote depuis 2007 une Opel Astra Kit Car de 254 chevaux : « Nous avons connu une belle saison 2008, reprend Jean-Luc Debove. Nous avons fini à la 7e place du rallye national des Flandres tout en gagnant le scratch en deux



roues motrices. Nous avons également figuré souvent sur les podiums de la classe A7K dans les rallyes régionaux ».

### Prêt au combat !

En attendant de prendre possession d'une Astra F2000 unique en France avec laquelle il pourrait revenir à Dieppe en 2012, Jean-Luc Debove est prêt au combat : « Avec notre boîte à crabots et nos 254 chevaux,

ce ne sera pas facile de rivaliser avec les 306 Peugeot Maxi qui font 280 chevaux et disposent d'une boîte séquentielle ».

Malgré tout, le Nordiste ambitionne une belle place à Dieppe : « En étant pessimiste, j'espère au moins terminer dans le Top 20 au scratch. Nous pouvons penser au podium de classe. Je viens tout pour faire plaisir à Eric Ferrand (patron de Référence Automobiles à Dieppe) ».

Laurent Bolaingue (Clio RS) sera devant son public :

## « J'espère un podium de classe »

À la pays d'Alpine, les Renault aiment toujours briller. Ce week-end, Laurent Bolaingue (Clio RS) veut porter haut les couleurs locales. Au volant de sa nouvelle Renault de près de 200 chevaux, le pilote dieppois veut faire fondre le bitume. En tout cas, il vient pour monter sur le podium de sa classe.

Laurent Bolaingue et les rallyes, c'est une histoire d'amour qui a débuté il y a plus de vingt ans : « J'ai commencé sur une 205 GT avant de passer sur une Clio Williams », inique le pilote. Après douze années dans les rallyes et une coupure de huit ans, Laurent Bolaingue a repiqué au jeu voici deux ans : « Je suis revenu sur une Clio RS en 2009. J'avais roulé pour la première fois avec cette voiture la veille du rallye de Dieppe et ça s'est plutôt bien passé ». Il va connaître la même expérience



cette année.

« J'ai fait l'acquisition d'une nouvelle Clio RS qui a été en préparation chez MSR (Multiservices Racing), reprend Laurent Bolaingue qui fera équipe avec son copilote Cyril Delabarre comme en 2009. Elle est plus performante, notamment au niveau de la suspension et de la puissance. J'ai désormais 190 chevaux sous le capot, soit dix de plus qu'auparavant ».

### Une nouvelle spéciale technique

Après sa 17e place au scratch l'an dernier et sa 8e place de classe, le pilote dieppois espère faire au moins aussi bien cette année : « Oui, j'espère un podium de classe. Même si je n'ai pas encore conduit cette voiture, c'est quasiment la même que la précédente. Je connais sa vivacité, sa tenue de route et son

châssis. Cette Clio RS n'est pas une auto piègeuse, au contraire même. Je sais que je ne vais pas être dépaycé car les sensations seront les mêmes ».

Pour mener à bien sa participation à ce 39e rallye du Pays de Dieppe, Laurent Bolaingue a bénéficié du soutien de son employeur, Renault Jean Rédélé à Dieppe, où il occupe le poste de chef des ventes de véhicules neufs. Fidèle au loange, il attend avec impatience d'en découvrir sur les trois épreuves spéciales inscrites au programme : « Ce sera assez technique, notamment dans la nouvelle spéciale de Gonnevilliers-sur-Scie. C'était presque la même qu'il y a une vingtaine d'années et c'était hyper rapide dans le final ». Cela n'est pas pour déplaire à Laurent Bolaingue qui collera la pédale de droite au plancher !

# La Région



D'INFORMATION DE LA RÉGION HAUTE-NORMANDIE  
AVRIL 2011

[www.hautenormandie.fr](http://www.hautenormandie.fr)

## Événement

Pôle régional  
des Savoirs :  
visite de  
chantier



## Recherche

Une centaine de  
jeunes chercheurs  
à l'Hôtel de  
Région



## Trains régionaux

La Région  
décroche le  
prestigieux prix  
"Rail d'argent"

EMPLOIS TREMPLINS RÉGIONAUX  
UN SOUFFLE NOUVEAU  
POUR LES ASSOS

# AGeNDA

Toutes ces manifestations sont soutenues par la Région.  
Retrouvez un calendrier plus complet sur [www.hautenormandie.fr](http://www.hautenormandie.fr)  
rubrique "Agenda"

## Sport

>>> 6, 7 et 8 mai, Dieppe  
**Rallye du Pays de dieppe**  
Contact : 09.64.26.93.00

>>> 15 mai, Evreux  
**Triathlon de la Vallée de l'iton**  
Contact : 06.85.04.73.65

>>> 28 mai, Sotteville-lès-Rouen  
**Tournoi international de lutte libre**  
Contact : 06.74.79.28.20

>>> 29 mai, Barentin  
**Boucles cyclistes de l'Austreberthe**  
Contact : 06.35.34.01.07

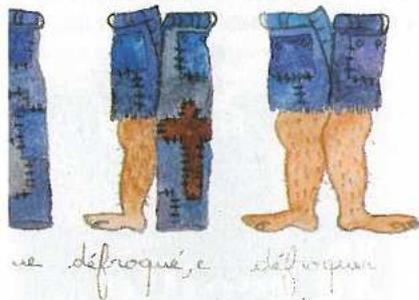
>>> 30 mai au 1<sup>er</sup> juin,  
Grand-Quevilly  
**Championnat de France de tennis de table UNSS**  
Contact : 02.32.11.73.76

>>> 20 et 21 mai, Rouen  
**Journées portes ouvertes à l'Ecole industrielle de Rouen et au CFA Louis-Nicolas Robert**



Pour découvrir l'offre de formation axée sur les métiers de la conduite de systèmes industriels (dont une spécialité nationale métiers du papier-carton), de la maintenance, de l'électrotechnique, de la chaudronnerie et de la productive.  
Contact : 02.35.81.55.90,  
[contact@eir76.net](mailto:contact@eir76.net)

sq'au 12 juin, Saint-Nicolas d'Aliermont, de l'Horlogerie  
**les lithographiées de David Liaudet**  
a entrepris un travail titanesque : illustrer tous les mots dans le dictionnaire Larousse illustré qui ne le sont ou du FRAC "hors les murs". Contact : 02.35.72.27.51 ou 4.53.98, [www.musee-horlogerie-aliermont.fr](http://www.musee-horlogerie-aliermont.fr)



>>> 7 mai, salle des fêtes, Epinay, Duclair  
**10<sup>e</sup> Forum Paysans-Citoyens**

Comment préserver une eau potable ? Les agriculteurs et les citoyens s'interrogent...  
Repas paysan avec des produits locaux à 19h sur réservation (adultes : 14€, enfants - 12 ans : 7€)  
Contact : 02.35.95.66.66,  
[espoirrural@wanadoo.fr](mailto:espoirrural@wanadoo.fr)

## environnement

>>> 6 au 8 mai, Le Vaudreuil  
**Salon Fleurs et jardins**

Un rendez-vous convivial qui s'adresse aussi bien aux néophytes qu'aux collectionneurs. Animations et conseils, ateliers sur l'art de cuisiner les fleurs et les plantes.  
Contact : Fleurs et Jardins, 02.32.59.02.74

>>> 21 et 22 mai, Canteleu  
**L'arboretum du Petit charme vous ouvre les portes de la forêt**

Visites de l'arboretum du Petit charme (forêt de Roumare) récemment aménagé. Animations, activités tout public de découverte de la nature et de la forêt. Gratuit.  
Contact : ONF, 02.35.14.20.20, [www.fetedelanature.com](http://www.fetedelanature.com)

>>> 28 mai, Brionne, Pont-Authou  
**Au fil de l'eau : descente de la Risle**

Randonnée combinée vélo et kayak encadrée par un moniteur. Inscription obligatoire. Contact : Pôle touristique solidaire, 02.32.42.93.80, [www.normandie-detente.fr](http://www.normandie-detente.fr)

Un géant, une des essences en valeur à l'arboretum du charme

**savoir** >>> De nombreuses activités autour de la nature et de l'environnement, souvent organisées chaque mois par des associations soutenues par la Région. Pour en savoir plus, contactez Haute-Normandie Nature Environnement au 02.32.08.41.32 ou consultez Les Rencontres du calendrier annuel des sorties et animations, sur [www.rouen-off.com/herisson/](http://www.rouen-off.com/herisson/)

## A LA CITÉ DES MÉTIERS DE HAUTE-NORMANDIE

115 bd de l'Europe 76100 Rouen 02.32.18.82.80  
[www.citedesmetiershautenormandie.fr](http://www.citedesmetiershautenormandie.fr)

### RENCONTRES MÉTIERS (ouvertes à tous sur réservation)

- **Agro-alimentaire** mardi 3 mai à 14h, 15h et 16h (cité des Métiers)
- **Travaux publics** jeudi 5 mai à 14h (Grand-Couronne)
- **Communication** jeudi 26 mai à 14h et 15h30 (cité des Métiers)
- **Commercialisation céréalière** lundi 9 mai à 14h (Seine-Maritime)
- **Scierie** lundi 9 mai à 14h (lieu à confirmer)
- **Aide-soignant, aide médico-psychologique** mardi 10 mai à 14h (Evreux)
- **Métiers de bouche** lundi 16 mai à 14h (Rouen et Evreux)
- **Transport et logistique** mardi 17 mai à 14h (lieu à confirmer)
- **Hôtellerie-restauration** mercredi 18 mai à 14h (Evreux)
- **Papier-carton** jeudi 19 mai à 14h (lieu à confirmer)
- **Technologie et industrie** vendredi 20 mai à 14h (lieu à confirmer)
- **Bâtiment** vendredi 27 mai à 14h et 15h30 (Dieppe)

### ATELIERS

- **Vivre et travailler à l'étranger** vendredi 20 mai de 9h30 à 12h
- **Les dispositifs d'accès à la formation des salariés** samedi 28 mai de 9h30 à 12h30
- **C'est quoi entreprendre ?** sur demande (groupes uniquement)

Inscription obligatoire (places limitées) au 02.32.18.82.80

ou à [contact@citedesmetiershautenormandie.fr](mailto:contact@citedesmetiershautenormandie.fr)  
Abonnez-vous à la lettre d'information sur [www.citedesmetiershautenormandie.fr](http://www.citedesmetiershautenormandie.fr)

# L'Annonceur

3 éditions  
100.000 ex

26 avril 2011 - n° 554

www.journal-annonceur.com

Edition Dieppe

5 boulevard de Goville - BP 23 - 76270 NEUFCHATEL EN BRAY

Petites annonces : tél. 02 35 93 14 52

Publicité : tél. 02 35 93 02 85 - contact@journal-annonceur.com

## TOP LITERIE

MATELAS À MÉMOIRE DE FORME

MemoNat,  
la matière naturellement intelligente

La mousse à mémoire de forme est un matériau innovant qui s'adapte à la forme de votre corps pour offrir un sommeil plus confortable et équilibré.

Chemin des Vertus (à côté de l'hôtel Formula 1) DIEPPE tél. 02 35 82 29 97

Votre annonce à partir de 1€ la ligne par courrier, téléphone, fax, sms, directement à l'agence, ou sur www.journal-annonceur.com [voir page 2]

### Arbustes d'ornement



PRIX TRÈS TRÈS ATTRACTIFS



199€

NOUVEAU  
104 L

Léger mais de grande qualité. Doté d'un carter de vitrotechnique en magnésium. 2 moteurs pédales gaz à 2 composants avec revêtement caoutchouté de confort au niveau des doigts. Parfait en extérieur, moteur 29 cc.

### solo



109 € TTC au lieu de 299 €



Moteur 27 500  
29 cc  
18 000 V 12 CV  
Tête à 90°  
Système de coupe  
pour herbes à bras  
Double levier

Deux tondeuses autoportées SARP vous séduisent par leur design, émis de leurs qualités de coupe exceptionnelle, d'un rayon de braquage très large et de l'éjection arrière.

La SARP de la culture de précision offre à l'utilisateur un confort exceptionnel pour le réaliser sans stress dans les champs. Elle est conçue pour travailler en terrain incliné. Elle est équipée d'un moteur Honda GX160 qui lui confère une puissance de 10 CV (7360 W) et une autonomie de 2 heures.



F 125 H  
F 125

### SARP



Cette mobobineuse SARP est équipée d'un moteur Honda GX160 qui lui confère une puissance de 10 CV (7360 W) et une autonomie de 2 heures. Elle est équipée d'un moteur Honda GX160 qui lui confère une puissance de 10 CV (7360 W) et une autonomie de 2 heures.

### WB 454 SB



Motoculteur par...  
Moteur Honda GX160  
10 CV (7360 W)  
Autonomie de 2 heures

### WB 534 SB



Motoculteur par...  
Moteur Honda GX160  
10 CV (7360 W)  
Autonomie de 2 heures

### WB 534 SB



Motoculteur par...  
Moteur Honda GX160  
10 CV (7360 W)  
Autonomie de 2 heures

## ROCHE MOTOCULTURE SARL

Z.A. Euro Channel  
52 av. de la Libération  
(à côté de Champion)

76370 NEUVILLE les DIEPPE  
tél. 02 35 06 12 63

### BONNES AFFAIRES

#### ACHAT/RECHERCHE

❖ **CERCH. MICROTRACTEUR** Isky ou Kubota avec chargeur frontal en TBE. Tél. 02 35 90 85 00

❖ **COLLECTEURNEUR ACHETE** Toutes pièces en Or, je me déplace. Tél. 02 35 94 10 25

❖ **NUMISMATE-ACHETE**-Echangez monnaies anciennes-tous-métaux-billets banque de France. Identification gratuite, me déplace. Tél. 02 35 92 34 92

❖ **RECH.** Bâtiment stockage Notre Dame Allamont. Tél. 03 81 45 06 95

❖ **RECH. BOBINE** d'allumage motoculteur Isky SE59. Tél. 05 27 09 42 34

❖ **RECHERCHE TRACTEUR** Fahr D180 pour pièces détachées ou entier. Tél. 06 85 81 47 28

#### AGRICULTURE

❖ **A LOUER** herbage pour petits animaux, env 6000m<sup>2</sup>, près St Saire. Tél. 02 35 34 54 63

❖ **AV. BAC** 6 000L en BE. Tél. 02 35 33 31 62

❖ **AV. EBOUSEUSE** 6lit Agram, repit-Hydro, 3 ans, TBE, 2 000€. Tél. 06 74 59 11 53

❖ **AV. MOULIN** à moudre, BE. Tél. 02 35 32 70 28. H. Repas

❖ **AV. PNEUS** - jantes 650-75-34 - basse avant + vibro 3m. Tél. 06 86 57 01 75

❖ **AV. PNEUS** 16-9-14-38, 20%, 50%, 300€ mouton 65x18 cv, 100€, banc de soie, 80€. Tél. 06 65 68 33 34

### AV. POMPE

300m<sup>3</sup> heures sur prise de force tracteur état nickel. Tél. 06 86 29 31 01

❖ **AV. 1 SEMOIR** Wion à queue. Tél. 06 83 38 77 92

❖ **AV. TRACTEUR** Renault 851 45 avec fourche, Faucheur 6 500W, tondeuse, 7 500€. Tél. 03 22 38 34 58

❖ **LOUE PRE** - box cheval, près Dieppe. Tél. 06 86 52 81 84

### RECH. CAILLOUX

de pierre pour chemin. Tél. 02 35 09 94 78

❖ **RECH. PATURE** pour moutons, rég Normy Le Bourg. Tél. 02 22 92 54 71

❖ **VDS CANADIENS** 2m50 avec crans, 220€. Tél. 06 25 26 04 42

❖ **VDS EPEANDEUR**, idéal transport bois 8 stères, pneus en BE. Tél. 02 32 87 14 33/06 87 14 81 65

### VDS PAILLE

de blé, rég Aumale. Tél. 06 30 98 74 53

❖ **VDS PIEUX** ciment 1,70 5 attaches roues de tracteur en 83544, plaques d'acier 10x10, 11x10, 12x10, 13x10, 14x10, 15x10, 16x10, 17x10, 18x10, 19x10, 20x10. Tél. 02 35 04 08 88

❖ **VDS PIEUX** Châtagnier. Tél. 02 35 34 42 44

❖ **VDS SEMOIR** Amazone 1301, 15M, 300€. Tél. 02 35 90 62 53

### VDS TRACTEURS

Fiat 128 as, bon état avec fourche, 2 000€ et International 644H, bras bon état, 4 000€. Tél. 06 99 18 86 48

### ANIMATION

❖ **DIDIER ANIMATIONS** repas dansants tous styles anniversaires commémorations mariages baptêmes, etc... Tél. 06 46 65 29 73

### DJ. ROB

animation, sono anniversaires, soirées, repas-dansant, mariages, tous styles. Paris. Tél. 06 05 15 85 80

### SALLE 5050 PERS

coupe 6 chambres douces-parking privé, Caudebec. Tél. 06 10 99 14 93

### SONORISATION ANIMATION

La clé des ambiances réussies. Téléphonez au 02 32 90 16 88/06 72 39 87 45. Dépl. dans le 76 et 93

### ANTIQUITES

❖ **ACHAT-VENTE** Débarassez de la cave au grenier, vieux meubles-bibliothèques-labiales... etc... Tél. 03 44 46 55 55 / 406 89 21 45 16

### APICULTURE

❖ **VOUS DEBARASSEZ** rapidement des essaims d'abeilles. récompense pour tout essaim signalé. Tél. 02 35 90 91 42/06 88 41 21 82

### BRICOLAGE

❖ **AV. COMPRESSEUR** Cressencac 100L. Tél. 02 35 85 57 56

❖ **AV. SCIE** circulaire Dewalt DW713, 1530W, neuve (empalée), 220€ à céder. Tél. 06 07 78 25 94

### BROCANTE

❖ **ACH. MEUBLES** bibelots anciens + objets, même mauvais état. Tél. 03 44 34 62 56 cc. samedi

### CHAMBRE, LITERIE

❖ **VDS BANQUETTE** lit fer forgé noir, 190x90 avec sommier et matelas et oreiller et polochon, neuf, 400€. Tél. 03 22 61 98 75

**Du 25 avril au 15 mai 2011**

**La chaleur joue les prolongations**

jusqu'à **36%** Crédit d'impôt \*

**JOTUL** www.jotul.fr

**POUR 1€ DE PLUS UNE CHEMINÉE D'EXTÉRIEUR Terrazza OFFERTE** Pour l'achat d'un poêle Jotul

**FLAM'DECOR** 85 chaussée Marcadé - ABBEVILLE FLAM  
Tél. 03 22 31 16 67 www.flam-decor.fr

**Mon P'tit Jardin c'est ma nature**

Jardinerie - Animalerie  
Location de plantes

**OUVERTURES EXCEPTIONNELLES**

**LES 1<sup>er</sup> et 8 MAI 2011**  
9h30-12h30 / 14h-19h

**ARRIVAGE DE MUGUET**  
Bouquets et Compositions

**ouvert tous les dimanches matins**

**HAUTOT sur MER**  
(au rond-point du Cabaret)  
tél. 02 76 17 63 61

**PB 76** DÉPLACEMENT GRATUIT

**PARE-BRISE 76**

remplacement - réparation de pare-brise à domicile ou sur lieu de travail

**PB76 vous rembourse la franchise jusqu'à 80 euros !!** uniquement sur remplacement de pare-brise

Un spécialiste à votre service

**Olivier HOUSSAYE - 06 77 92 33 80 / 02 35 02 04 41**

SIÈGE SOCIAL YQUEBEUF

**JEAN RÉDÉLÉ DIEPPE**

**RECHERCHE**

pour le service Préparation Voiture d'Occasion

**1 MÉCANICIEN-PRÉPARATEUR AUTOMOBILE**

Envoyez votre CV à : Laurent BOLAINGUE - 33 rue Thiers - 76200 DIEPPE  
ou laurent.bolaingue.dieppe@reseau.renault.fr

6, 7 et 8 Mai 2011

Coupe de France  
des Rallyes  
1ère Div.  
Coef. 5

TROPHÉE  
PIRELLI

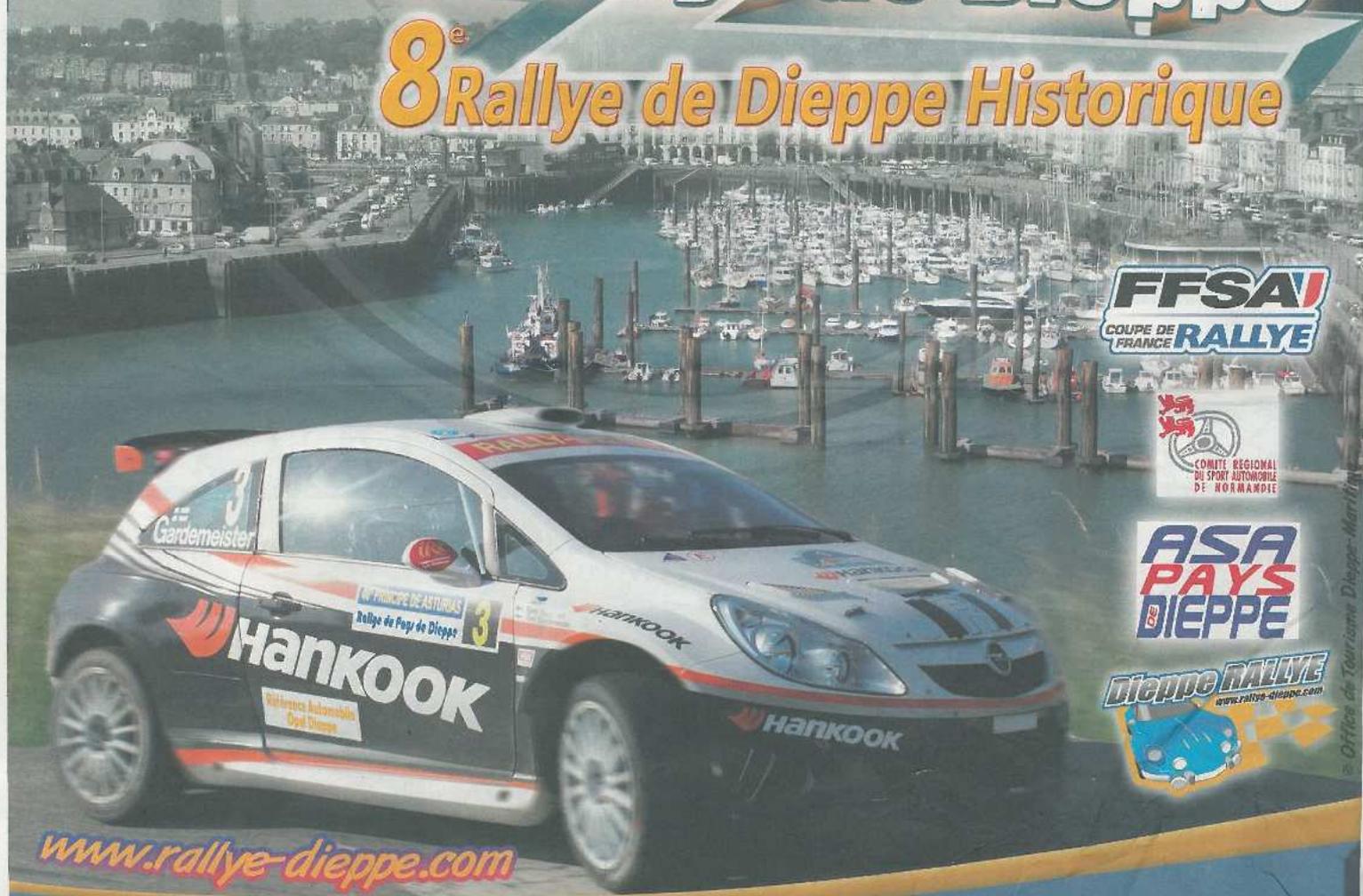


O P E L

39<sup>ème</sup> RALLYE

du Pays de Dieppe

8<sup>e</sup> Rallye de Dieppe Historique



FFSA  
COUPE DE FRANCE RALLYE



ASA  
PAYS  
DE  
DIEPPE



[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)

... hommage à Jean BLANCHARD

DIEPPE - BONNEVILLE-SUR-SCIE - SAINT-CRESPIN - BACQUEVILLE-EN-CAUX - LAMMERVILLE - BRACHY  
ROYVILLE - LESTANVILLE - ST-DUEN-LE-MAUGER - ST-PIERRE-BENOUVILLE - BIVILLE-LA-BAIGNARDE - TOTES



Wir leben Autos.

Auchan



CARS  
DENIS  
VOYAGES



L'Annonceur

# Regma : des chauves-souris retardent le projet de rénovation

Lire page 3

## Les **INFORMATIONS** dieppoises

M 9003 ... 1.10 €



LA VIGIE - N° 6899 - DU VENDREDI 6 AU LUNDI 9 MAI 2011  
8, rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe - Tél : 02 35 84 11 83 - www.lesinformationsdieppoises.fr

Cahier spécial

# Top départ pour le 39<sup>e</sup> rallye



Samedi, le Rallye du pays de Dieppe vivra sa 39<sup>e</sup> édition. 134 équipages en découdront sur les 11 spéciales chronométrées. Retrouvez notre cahier central pour tout savoir sur la manifestation : les épreuves, les engagés, les parcours, les horaires de passage.

Lire pages 27 à 30

Garage **TECHNOMAP**Votre agent **RENAULT**  
à Neuville-les-DieppeJusqu'au 31 mai 2011 **SUR RDV**

**DIAGNOSTIC ÉLECTRONIQUE GRATUIT**  
de votre véhicule Renault ou Dacia

Parc d'activités Eurochannel

Tel. 02 32 90 17 17

e-mail : techno.map@wanadoo.fr

www.technomap.fr

## Dieppe



### 2,6 t de tabac de contrebande saisies

Lire page 5

### Tribunal L'ado menacée avec un fusil

Lire page 7

### Chiots disparus La mairie lance une enquête interne



Lire page 6

**PORTES OUVERTES SAMEDI 7 MAI 2011 de 14 h à 18 h**  
2 SITES POUR DÉVELOPPER VOS TALENTS !

MESNIÈRES-EN-BRAY  
COLLÈGE ET LYCÉE SAINT-JOSEPH  
www.institut-mesnieres-76.com

Château de Mesnières  
76270 Mesnières-en-Bray  
02 35 93 10 04

HORTICULTURE  
FORÊT  
MÉTIERS  
DE LA NATURE  
ST2S

SMERMESNIL  
LYCÉE DANIEL BROTIER

11, impasse du Château  
76660 Smermesnil  
02 35 93 85 51



HÔTELLERIE  
RESTAURATION  
RESTAURANT  
D'APPLICATION

# Jetée à l'oeil



## Nouvelles toilettes publiques en ville



Voilà quelques mois, la Ville de Dieppe a fait de gros travaux, notamment en centre-ville et sur le front de mer pour installer des toilettes publiques. Et visiblement, un nouveau site vient d'être équipé. Mardi, rue de la Barre, les promeneurs pouvaient découvrir ce nouvel aménagement. Un équipement qui doit ravir autant les usagers que la Ville. Celle-ci n'a rien eu à déboursier pour son installation et celui qui utilisera les lieux non plus puisque ces toilettes sont à l'air libre. Reste que ce dernier ne devra pas être trop pudique...

## Abri pour poubelles

A Bacqueville-en-Caux, on sait prendre soin des poubelles : elles sont bien proprement empilées sous abri, à l'arrêt de bus. Une cohabitation étonnante pour tous ceux qui attendent leur moyen de transport habituel : cartons et sacs laissent à peine une petite place pour s'asseoir !

Reste à savoir si quelqu'un aura l'idée de les faire monter dans le bus pour les emmener en balade.



## Chauves qui peut !

Si l'annonce qu'une colonie de chauves-souris avait pris ses quartiers dans un bâtiment de l'ex-site Regma n'a pas fait sourire le maire d'Arques-la-Bataille (lire page 3), elle en a amusé d'autres. Ainsi lors du conseil communautaire, un élu a proposé de lâcher des chats pour faire fuir les chiroptères protégés. Mieux, le maire de Martigny Bruno Bienaimé a proposé à son confrère de Saint-Aubin-sur-Scie Bernard Bazille, en charge du logement, d'accueillir dans sa commune ces mammifères indésirables : « Ils pourraient trouver refuge dans des logements sociaux » s'est-il amusé. Pour le coup, c'est Bernard Bazille qui ne souriait plus !



## VÉRANDAS

MENUISERIE - ALUMINIUM - PVC

CONCEPTEUR - FABRICANT - INSTALLATEUR

**DEVIS GRATUIT**

FENÊTRES  
PORTES  
STORES

VOLETS ROULANTS  
PORTAILS

**CADEAU**

1 tablette PC pour 1 veranda achetée + autres cadeaux



Parc d'activités Longueil (à 10km de Dieppe)  
76860 Ouveille-la-Rivière  
Tél. : 02 35 83 09 57 • Fax 02 35 84 73 95  
accueil.farcy@aluminium-farcy.fr • www.daniel-farcy.fr

**PORTE OUVERTE**

**VENDREDI 6 MAI**

**SAMEDI 7 MAI**

## Publiez

Vous souhaitez écrire pour être lu ?

La rubrique **La une est à moi** est un espace de liberté pour faire part de vos avis, témoignages, réactions aux articles.



Un site au réseau **zeio**

Avec l'Union commerciale

## Les mamans seront gâtées



Les membres de l'Union commerciale réitèrent l'opération fêtes des mères

**B**elle initiative de l'Union commerciale qui n'oublie pas les mamans en cette période. La traditionnelle opération fêtes des

mères sera renouvelée du vendredi 20 mai au samedi 28 mai inclus. Ce sont plus de trente compositions florales qui seront mises en jeu. Un tirage au sort chez les commerçants

permettra de désigner les gagnants. Ces commerçants seront reconnaissables par une affichette déposée sur leur vitrine.

## Les facteurs en colère



Les facteurs grévistes gardent le sourire

Après une première grève le 30 avril dernier, les postiers qui desservent le canton de Tôtes ont de nouveau manifesté leur mécontentement, notamment sur le marché d'Auffay vendredi dernier, afin de défendre leurs conditions de travail et leurs missions de service public. La direction de la Poste tend à aménager une nouvelle organisation en réduisant leur temps de travail.  
\* Pourtant à Tôtes, la charge du courrier n'a pas baissé, il est difficile, voire impossible pour un facteur d'effectuer son travail quoti-

dien avec un temps diminué et sans aucune compensation, la direction diminue de moitié le nombre de jours de repos des facteurs », reprochent les postiers en colère. Pour eux, le but de la direction de Tôtes est d'atteindre, coûte que coûte, les objectifs de productivité qui lui sont fixés. Une pétition a circulé dans le bourg qui a recueilli un grand soutien du public.

La direction de la communication, quant à elle, fait savoir que chaque nouvelle organisation s'inscrit dans un dialogue social perma-

nent entre la direction de l'établissement et les organisations syndicales. Face à ce contexte, l'objectif de la réorganisation au centre de courrier de Tôtes est de rééquilibrer le volume de courrier par tournée de manière équitable. La poste tient à son modèle social. Chaque agent trouvera sa place dans la nouvelle organisation, il n'y aura aucun licenciement économique. Vingt-quatre communes sont desservies quotidiennement pas les facteurs de Tôtes.

Rallye de Dieppe

## Passage obligatoire



Tous les pilotes ont été contrôlés à la sortie de la commune

Samedi après-midi, les concurrents du 39<sup>e</sup> rallye de Dieppe ont effectué un passage obligatoire, à la sortie du parc d'assistance, en direction de Gonnevillie. Sous un superbe soleil, les nombreux spec-

tateurs dispersés tout au long de la rue Guy-de-Maupassant ont pu admirer tous les bolides qui ont participé à cette épreuve.

À lire en pages sportives.

Cérémonie du 8 mai

## Recueillement et dépôt de fleurs



Dépôt de gerbe par les personnalités

Jean-Marie Leduc, maire, la section des anciens combattants, que préside René Colange, et de nombreux porte-drapeaux ont présidé la cérémonie commémorative du

8 mai 1945. Après l'office religieux et le dépôt de gerbe aux monuments aux morts, une délégation s'est rendue à Bertrimont, Beautoit et Fresnay-le-Long.

## De service

- Médecin : 02.35.58.76.33.  
- Pharmacien : service audiotel n° 3237 à partir d'un fixe ou d'un mobile.  
- Permanence C.A.U.E. : les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> jeudis de chaque mois, de 10 h 30 à 12 heures, à la mairie, 02.35.32.90.54.  
- Infirmières : cabinet de soins infirmiers, 8, rue Isidore-Mars,

Auffay, tél. 02.35.32.84.76.  
Cabinet C. LETHEUX, tél. 02.35.32.96.54.

- Association des alcooliques anonymes : permanence le 1<sup>er</sup> vendredi de chaque mois en mairie de Tôtes, de 14 heures à 16 heures, au 1<sup>er</sup> étage de la mairie.

- Chirurgien-dentiste : appeler le 02.35.15.81.27.

Permanence  
de Jean-Marie Leduc

La permanence de Jean-Marie Leduc, ancien député et maire de Tôtes, aura lieu samedi 21 mai, de 10 heures à 12 heures, au premier étage de la mairie.

**Le Courrier  
CAUCHOIS**  
**2<sup>e</sup>**  
hebdomadaire  
régional français

## VAL-DE-SAÛNE

Au conseil municipal Jeunes

## Les projets ne manquent pas

Pour donner la parole aux jeunes, favoriser leur investissement dans la vie locale, les accompagner dans l'apprentissage de la citoyenneté, le conseil municipal jeunes s'est réuni l'autre mercredi, en présence de Norbert Gainville, maire, Nadine Gille, Héléne Adamiak, membres de la commission jeunesse, et Jean-Sébastien Relet, directeur de l'espace jeunes. Au cours de cette assemblée, les jeunes se sont penchés sur de nombreux projets : peinture et graffiti sur les murs du tennis, répartition des rôles dans l'animation de la fête du jeu organisée à la bibliothèque, création d'un flyer pour la préparation au brevet, finalisation du livret pédagogique éco-citoyen, poursuite du projet de la journée environnement, demande de sacs en papier pour le ramassage des déjections de chien et création d'un courrier public de sensibilisa-



Jean-Sébastien Relet présente le livret pédagogique éco-citoyen

tion contre ces nuisances dans les espaces communs engazonnés. La remise d'une Wii Sport offerte par l'association culturelle est reportée

et remise à la condition d'un ouvrage collectif réussi. Prochaine réunion le 8 juin prochain en mairie.

## Belle randonnée sous le soleil



Départ dans la bonne humeur

Joli succès de la randonnée pédestre organisée par l'association foyer rural l'autre dimanche. Dès 9 heures, ce sont cinquante-cinq marcheurs qui ont pris le départ

pour effectuer une boucle de 24 km en passant par Saint-Pierre-Bénouville et Auzouville-sur-Saône. Petite halte bien méritée pour se restaurer et les plus courageux ont

repris la route pour un parcours de 6,5 km autour de la commune. Convivialité et bonne humeur ont été les maîtres mots de cette magnifique journée ensoleillée.

## De service

- Médecin : 02.35.58.76.33.
- Pharmacien : service audiotel n° 3237 à partir d'un fixe ou d'un mobile.
- Chirurgien-dentiste : appeler le 02.35.15.81.27.
- Infirmières : de garde le week-end, Mmes Stéphanie OBIN ou Mme Virginie CARE, maison médicale de Val-de-Saône, tél. 02.35.32.30.75.

## SÉVIS

## Concours de pétanque

Le Cercle Amical des Aînés organise dimanche 5 juin un concours de pétanque doté de nombreux prix sur le terrain aménagé à Sévis, à partir de 14 heures. Inscription dès 13 h 30.

Premier prix : 50 euros + coupe ; deuxième prix : 50 euros + coupe ; troisième prix : 30 euros + coupe.

## SAINT-MACLOU-DE-FOLLEVILLE

Dimanche

## Le moulin de l'Arbalète fête la Saint-Honoré

Patron des boulangers, le moulin de l'Arbalète fête la Saint-Honoré ce dimanche 15 mai. Cette journée sera marquée par la cuisson de pains à l'ancienne à partir de blés boulangers régionaux broyés sur place.

Visite du moulin en activité le mercredi, samedi, dimanche et jours fériés, de 14 à 19 heures, et chaque après-midi en juillet et août.

Renseignements et contact au 02.35.32.67.11 ou au 02.35.32.68.00.

## Foire à tout

L'association les Enfants de la source organise une foire à tout, réservée aux particuliers dimanche 22 mai dans la cour de l'école. C'est le moment de faire le tri et de vous inscrire pour cette journée. Les bénéfices de la journée seront reversés à la coopérative scolaire de

l'école afin de financer en partie la sortie au château de Rambures le 7 juin prochain.

Prix du mètre : 3 €.

Renseignements et réservations au 06.18.42.23.46 ou enfantsdeslasource@live.fr

## GONNEVILLE-SUR-SCIE

## La foule au rallye de Dieppe



Passage d'une Alpine dans la catégorie VHC (véhicule historique de compétition)

La petite commune de Gonneville n'en revient pas encore. Elle a connu samedi dernier une affluence record pour le passage du rallye de Dieppe. Des files interminables de véhicules garés aux abords du circuit ont témoigné du nombre de spectateurs. Casquette vissée sur la tête, chaise pliante à la main, le soleil en prime, tous les ingrédients étaient réunis pour s'assurer de passer un bon moment de sportivité dans une bonne humeur communicative. « La Gonneville », épreuve

en boucle de dix kilomètres entre Gonneville et Criquetot-sur-Longueville, est un endroit stratégique pour les coureurs. Les routes sont très étroites avec une succession de virages serrés. Jean-Claude Liard, maire, et son équipe se sont réjouis du passage de ce rallye qui s'est déroulé sans aucun incident et qui a permis de mettre en avant cette sympathique petite commune idéalement bien située.

À lire en pages sportives.



Les spectateurs se sont installés aux abords du circuit

## ÉTAIMPUIS

Repas des aînés

## Un bon moment de partage



Hubert Daumalle entouré des doyens du jour

Le repas offert par la municipalité aux aînés a été organisé dimanche dernier à la salle des fêtes. Un rendez-vous festif toujours très attendu en présence d'Hubert Daumalle, premier magistrat, des élus et des présidents d'association. Les doyens du jour, Odette Tannai et André Demanneville, ont été mis à l'honneur. Le copieux repas, servi par de dynamiques bénévoles, a été

très apprécié par les soixante-deux convives. Avant de souhaiter un bon appétit à tous, le maire n'a pas manqué de remercier les bénévoles qui ont contribué au succès de ce traditionnel rendez-vous. Il a eu une pensée émue pour les absents qui n'ont pu se joindre à cause de leur grand âge ou de la maladie et pour les personnes disparues au cours de l'année précédente.

## MOTOCROSS

À Notre-Dame-de-Gravenchon ce dimanche

## Les féminines prennent le pouvoir

Le motocross est à la mode dans le pays de Caux au mois de mai. Après celui de Sainte-Austreberthe le 1<sup>er</sup> mai dernier, place au motocross de Gravenchon qui devrait attirer un nombreux public. Originalité de l'édition 2011, l'équipe du président Sehier organise pour la première fois en Normandie une manche du championnat de France féminin. Livia Lancelot en est la grande favorite. La Gravenchonnaise Justine Lemaître, malgré sa blessure à l'omoplate, devrait être présente.

Qui peut battre Livia Lancelot, actuellement en tête du championnat de France avec deux victoires à son compteur ? Personne à en croire la Gravenchonnaise Justine Lemaître, vice-championne de France en 2009. « On ne peut même pas la titiller. Elle est au-dessus du lot en ce moment. Elle a remporté les deux premières manches. Ça se battra pour la deuxième place ».

Blessée au genou gauche l'année dernière, les ligaments croisés étaient touchés. Justine Lemaître est revenue sur le circuit cette année, après une année off. « J'ai été étonnée du niveau des filles après un an d'absence. Surtout des jeunes de 16-17 ans. Le motocross féminin a beaucoup d'avenir car il évolue bien. Éléonore Valat, qui appartient au même team que moi, le Team HJF Racing, Laura Boog et Justine Charroux sont très intéressantes ».

## Omoplate cassée pour Lemaître

Malheureusement, Justine Lemaître ne pourra pas se battre avec elles pour la deuxième place. Elle s'est blessée le 1<sup>er</sup> mai dernier lors de la deuxième étape à Plomion, dans l'Aisne. « Au départ de la deuxième manche, j'ai tapé dans la roue arrière d'une fille. J'ai

chuté et j'ai dû abandonner car je ne pouvais plus bouger mon bras. Mon bras ne se décollait même pas. J'ai passé une radio le mardi qui a révélé que je m'étais cassé l'omoplate. Les médecins m'ont préconisé quatre semaines d'arrêt. Mais j'ai trouvé un kiné qui veut relever le défi de me remettre sur pied en deux semaines pour que je sois au départ dimanche du motocross de mon club ».

Ne prend-elle pas un risque ? « Non, je me sens capable. Il me reste les jambes et un bras pour piloter, c'est suffisant (sourire). J'essaierai d'être dans le top 10 pour ne pas trop décrocher au classement général ». Neuvième de la première manche, elle a reculé jusqu'au treizième rang du classement général en raison de son abandon à Plomion.

Les féminines ne monopoliseront pas la piste du superbe circuit de la Voizine dimanche. Sont également au programme le championnat de Normandie 125 cc et le trophée Morgan. En championnat de Normandie, le Gravenchonnaise Jordan Labbé, 4<sup>e</sup> au général, ne pourra pas participer à la course de dimanche. Travaillant pour la presse spécialisée motocross, il sera aux États-Unis pour commenter un



Justine Lemaître, malgré sa blessure, devrait être sur la ligne de départ dimanche à Gravenchon pour le motocross de son club

grand prix.

Le trophée "Morgan" est une course 100 % gravenchonnaise en l'honneur de Morgan Audiger, pilote du MCG qui est actuellement tétraplégique en raison d'un accident de voiture.

■ MARC AUBAULT

## Programme

Dimanche 15 mai :

À 8 h 15, premier entraînement trophée Morgan (15 mn) ; à 8 h 35, premier entraînement championnat de Normandie 125 (20 mn) ; à 9 heures, premier entraînement championnat de France féminin groupe A (20 mn) ; à 9 h 25, premier entraînement championnat de France féminin groupe B (20 mn) ; à 9 h 50, essai chrono trophée Morgan (15 mn) ; à 10 h 15, essai chrono championnat de Norman-

die 125 (20 mn) ; à 11 heures, qualification championnat de France féminin groupe A (20 mn) ; à 11 h 25, test de départ championnat de France féminin groupe A (5 mn) ; à 11 h 35, qualification championnat de France féminin groupe B (20 mn) ; à 11 h 50, test de départ championnat de France féminin groupe A (5 mn).

À 13 h 30, première manche trophée Morgan (15 mn + un tour) ; à 13 h 50, consolante championnat de France féminin (15 mn + un tour) ; à 14 h 10 (première manche championnat de Normandie 125 (20 mn + un tour) ; à 14 h 40, première manche championnat de France féminin (15 mn + un tour) ; à 15 heures, deuxième manche trophée Morgan (15 mn + un tour) ; à 15 h 35, deuxième manche championnat de Normandie 125 (20 mn + un tour) ; à 16 heures, deuxième manche championnat de France féminin (15 mn + un tour) ; à 16 h 25, troisième manche trophée Morgan (15 mn + un tour) ; à 17 heures, troisième manche championnat de Normandie 125 (15 mn + un tour) ; à 17 h 30, troisième manche championnat de France féminin (15 mn + un tour) ; à 18 heures, remise des prix.

## AUTOMOBILE

39<sup>e</sup> rallye de Dieppe

## Roussel vainc le signe indien

Le 39<sup>e</sup> rallye de Dieppe a été couronné de succès. Sous un soleil de plomb, les pilotes ont su assurer le spectacle et, dans les spéciales disputées à Royville, le public en redemandait. Le vainqueur, Yannick Roussel, pilote de Manéglise (canton de Montivilliers), était un peu inattendu du fait que Barbara et Rémy semblaient devoir dominer l'épreuve. Il n'en demeure pas moins un beau vainqueur. À peu de choses près, les ennuis mécaniques ont failli lui ôter cette première place. Comme à Lillebonne lors de l'avant-dernière étape. Alors qu'il était largement en tête, il avait dû se résoudre à abandonner.

## Abandons de Barbara et Rémy

C'était visiblement au tour de ses



... ne pensait pas battre Barbara sur sa Subaru

deux principaux rivaux Barbara et Rémy, qui ont eu également des onnuis, d'abandonner. Yannick Roussel, associé à Walter Wenger, a donc su en profiter à bord de sa Peugeot 306 Maxi. Barbara et Rémy n'ont pas été les seuls malchanceux puisque 66 voitures seulement sur les 123 engagées restaient dans le classement.

Des problèmes de surchauffe ont un moment inquiété Roussel. Mais, averti de l'abandon de Barbara et Rémy, il ne voulait surtout pas abdiquer et voir ce rallye lui échapper après celui de Lillebonne. C'est donc à l'eau claire que la Peugeot 306 Maxi va terminer ce rallye. Après 135 km de spéciales, Roussel signait une belle victoire, la première de la saison, et derrière lui

la menace Amourette (sur DS3R3) et Gautier (sur Lacer Evo IX) aura été permanente.

Au classement scratch, Roussel sur sa 306 Maxi devance Amourette de 24"4, Gautier de 29"9, Gajek (DS3R3) de 1'40"2, et Bayard (Célica GT4) de plus de 2 minutes.

Roussel remporte également le classement du groupe A devant Gautier et Bayard. Amourette (DS3R3) s'octroie le groupe R devant Gajek et Sébire. Le groupe N revient à Bourgeois sur Lancer Evo VIII qui devance Meyer et Ropers. En groupe F 2000, Morel sur Clio 16S devance Baessens sur BMW 318 et Bau sur Clio 16S.

Pour le directeur du rallye, Hubert Vergnory, ce rallye a été un modèle de genre ; il se termine sans gros pépins grâce à des commissaires de course attentifs et un public très respectueux du règlement. Il suffit décidément de bien peu de choses pour que ça roule.

## Classement scratch

1. Roussel (306 Maxi). 2. Amourette (DS3 R3) à 24"4 ; 3. Gautier (Lacer Evo IX) à 29"9 ; 4. Gajek (DS3 R3) à 1'40"2 ; 5. Bayard (Célica GT4) à 2'13"4 ; 6. Bourgeois (Lancer Evo VIII) ; 7. Morel (Clio 16s) ; 8. Baessens (BMW 318) ; 9. Meyer (Impreza N12b) ; 10. Sébire (C2R2 Max).



Roussel à Royville...

## PATINAGE SUR GLACE

Dimanche 22 mai à Rouen

## Cinq champions d'Europe pour les 40 ans du ROC

Nathalie Pechalat, la Rouennaise, enfant du ROC, avec Fabien Bourzat, champions d'Europe de danse sur glace, Florent Amodio, champion d'Europe de patinage artistique, Tomas Verner, 3<sup>e</sup> au dernier championnat d'Europe de patinage artistique, Thibault Fauconnet, champion d'Europe de short track 500, 1.000 et 1.500 m, et le Team Synchro Énergie, vice-championne de France seniors élite, seront en représentation dimanche 22 mai,

à la patinoire de l'île Lacroix pour les 40 ans du Rouen Olympic Club, de 16 à 18 heures.

Information, réservation, billetterie : patinoire de l'île Lacroix, 76000 Rouen ; téléphone : 02.35.15.20.80 ou au 06.14.74.50.63 ; www.rouen-olympic-club.com. Tarif public : 20 euros ; étudiants, licenciés, jusqu'à 18 ans : 12 euros ; de 5 à 12 ans, 8 euros ; jusqu'à 4 ans, gratuit.

# Les 10 km d'Auffay se préparent



## Les organisateurs de la course

L'Amicale des sapeurs-pompiers, présidée par Gaël Varnier, peaufine actuellement l'organisation des 10 km d'Auffay qui se dérouleront dimanche 5 juin prochain. Cette manifestation très prisée, mise en sommeil l'an dernier, demande une bonne préparation en amont, particulièrement en ce qui concerne les autorisations. Le dossier transmis à la préfecture est en cours d'instruction ; il sera validé dans quelques jours. Ce ne sont pas moins de vingt signaleurs placés aux points stratégiques de la course qui veillent à la sécurité des concurrents et des spectateurs. Des panneaux indi-

queront les passages interdits à la circulation. Cette année, les participants ne passeront pas dans le centre de la commune mais en lisière de bois et sur le haut du bourg à partir de la place de la République. Organisée en partenariat avec la municipalité, de généreux partenaires, l'UCAPLA et le comité des fêtes, cette manifestation ouverte à tous, novices de la course ou adeptes du dossard, devrait rencontrer, comme à l'accoutumée, un immense succès. Tous les concurrents (marcheurs et coureurs) seront récompensés.

**Infos pratiques :** marche 5 km à 9 h 45, course 10 km à 10 heures. Sont obligatoires un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la course à pied, établi par un médecin datant de moins d'un an et une photocopie de la licence 2010/2011 FFA et autres. Retrait des dossards dimanche 5 juin, à partir de 7 h 30, à la salle des sports à proximité du départ. Clôture des inscriptions le même jour, une heure avant la course. Participation marche : 5 €, course : 7 €.

# Quatre anciens combattants à l'honneur



Christian Suronne, Gilbert Courtois, président des ACPG-CATM, entourés des récipiendaires

Le 66<sup>e</sup> anniversaire de fin de la Seconde Guerre mondiale a été célébré dimanche matin. Après un rassemblement à la grotte de Lourdes et l'office religieux célébré à la collégiale, la délégation s'est rendue devant le monument aux morts pour un dépôt de gerbes. Cette journée s'est poursuivie par le traditionnel banquet qui a réuni tous les sympathisants et adhérents de la grande famille des anciens combattants.

À l'issue de la cérémonie,

Philippe Merrot a été décoré du titre de la reconnaissance de la Nation. Michel Ouine, Jean-Claude Pointel et Jacques Goujon ont reçu la plaquette du Mérite et Claudé Dumont la médaille de la fidélité qui récompense l'énorme travail accompli au sein de l'amicale. Le premier magistrat et Gilbert Courtois, président des ACPG-CATM, n'ont pas manqué de féliciter les récipiendaires et de rendre un vibrant hommage à tous ces hommes qui ont combattu pour la liberté.

## Marathon de Paris

# Endurance et moral d'acier



## Le maire n'a pas manqué de féliciter ces sportifs accomplis

La municipalité, par le biais de son maire Christian Suronne, a tenu à féliciter les cinq participants qui ont disputé dimanche 10 avril l'épreuve du marathon de Paris. Après un entraînement intensif, Julien Lacaille, Guy Pingeon, Yannick Rimbert, Gaël Varnier, Stéphane Vallée et Martial Soulet ont réussi l'exploit en parcourant les 42,195 kilomètres en moins de quatre heures sous un soleil de plomb. 40.000 sportifs ont traversé à jour les plus grands axes de la capitale.

## De service

- Médecin : 02.35.58.76.33.  
- Pharmacien : service audiotel n° 3237 à partir d'un fixe ou d'un mobile.  
- Chirurgien-dentiste : appeler le 02.35.15.81.27.  
- Infirmières : cabinet de soins infirmiers, 8, rue Isidore-Mars, tél. :

02.35.32.84.76 ; et cabinet C. LETHEUX, tél. : 02.35.32.96.54.  
- Permanence CDAH 76 (amélioration de l'habitat) : le 4<sup>e</sup> jeudi de chaque mois, de 15 heures à 17 heures, à la mairie.

## Association Passe-temps

# Le rendez-vous des jardiniers

L'association Passe-Temps organise dimanche 22 mai, de 9 h 30 à 12 heures, sous les halles, son troc des jardiniers. Petits matériels, graines, plantes, magazines..., le dépôt est gratuit. « On repart après avoir échangé et choisi une autre variété de plantes ou d'arbustes parmi le stock présent », assure Esther Le Roux, présidente de l'association. Un don pour les bonnes œuvres permettra aux visiteurs de se servir sans avoir à échanger. L'an dernier, la tirelire avait permis de financer le goûter gratuit organisé au parc municipal au mois d'août et en novembre l'achat d'une mini-machine à coudre pour le club de couture.



Lindsay participera au troc le 22 mai prochain

## Rallye de Dieppe

# La déception du maire

Christian Suronne, maire, tient à faire connaître sa déception au sujet du rallye de Dieppe qui n'est pas passé par la commune :

« La spéciale des Jacquemarts, célèbre course de côte du rallye de Dieppe, mise sur pied avec M. Vergnory et moi-même, il y a plus de quinze ans, reconnue par les plus grands rallyemen, n'a pu être classée dans le rallye et ceci me peine beaucoup. C'était pour moi, au regard de l'activité touristique et au regard de l'économie locale une chance de voir passer entre 3 à 4.000 personnes sur Auffay et ses alentours. Pour notre ville et ses commerçants, c'était un atout qu'il ne fallait pas laisser passer ou plutôt abandonner.

Ma volonté de continuité et de

détermination n'a pas été écoutée et suivie. Outre les rumeurs qui peuvent circuler, la municipalité et le maire de la ville d'Auffay n'y sont pour rien du tout, ne pouvant simplement que s'exécuter sous les ordres et la volonté de la commune voisine, qui ne désire pas ce passage.

Dès maintenant, afin de rassurer toutes ces personnes déçues, tout sera mis en œuvre pour promouvoir, à nouveau, cette spéciale des Jacquemarts en concertation bien entendu avec la commune concernée qui, également, a refusé le rallye du Chasse-Marée le 18 septembre 2011 mais dont le départ aura lieu, quand même, à Auffay mais se dirigera vers Saint-Denis-sur-Scie ».

Ils ont reçu des nouveaux maillots

## Les U19 de Saint-Nicolas ont encore de l'appétit !

Malgré une saison très compliquée, les jeunes footballeurs aillermontais n'abdiquent pas. Classés à la dernière place du groupe A de Promotion d'Honneur, les U19 de la Jeunesse Sportive de Saint-Nicolas d'Aillermont ont reçu de nouveaux maillots en cours de saison. Ils ont donc conservé de l'appétit !

C'est le restaurant kebab

Bodrum de Saint-Nicolas-d'Aillermont qui a offert de nouveaux maillots aux U19 de la JSSNA. Désormais condamnés à la relégation en 1re division de District, les jaune et noir souffrent d'être souvent dépouillés : en effet, nombreux ont été les U19 qui ont renforcé les équipes seniors A (Division d'Honneur Régionale) et seniors B (1re division) cette saison.

Dernier avec 25 points en 19 matches (1 victoire, 4 nuls et 14 défaites), Saint-Nicolas a souf-

fert offensivement (plus mauvaise attaque avec 22 buts) et défensivement (plus mauvaise

défense avec 68 buts). Ce sera donc une saison à oublier au plus vite pour les joueurs entraînés

par Jimmy Chandelier et Nicolas Michel. Gageons qu'ils rebondiront dès la saison prochaine.



C'est le restaurant kebab Bodrum qui a offert les nouveaux équipements.

## Moto

### Coupe de France Promosport 2011 Bourdon chute mais... se relève

La seconde course de la Coupe de France Promosport 2011 s'est disputée l'autre week-end sur le circuit de Ledenon, dans le Gard. Soixante-huit pilotes étaient en lice dans la catégorie des motos de course 600cc dont le Dieppois Maxime Bourdon.

Les essais libres du jeudi et du vendredi se sont déroulés sur le sec. Les réglages partent dans le bon sens dès les premiers essais, ses pneus s'usent correctement. La fin du week-end s'annonçait sous les meilleurs auspices.

Les séances qualificatives se sont déroulées sur une piste sèche. « Je pars dans un bon groupe mais j'ai chuté dès le premier tour au premier virage à droite sur les freins, témoigne Maxime Bourdon. La moto tape le mur de pneu et il y a eu beaucoup de dégâts. Je n'ai pu rouler qu'à la demi-finale de l'après-midi ». Une chute qui ne lui a pas permis de valider un seul tour. De ce fait, il est parti de très loin pour la demi-finale.

Cette demi-finale s'est dérou-

lée sur une piste mouillée pour 12 tours. « Je suis parti avant dernier, soit 28e. J'ai réalisé un excellent départ pour passer le premier tour 8e, puis je suis remonté jusqu'à la quatrième place. Je me suis fait doubler dans le dernier tour par un concurrent. La remontée m'a permis de me placer 9e sur la grille de la finale, dimanche après-midi ».

En finale, Maxime Bourdon part sur la troisième ligne en 9e position pour 20 tours de course sur une piste sèche. « Je prends un bon départ pour rester dans le bon groupe en début de course. Je finis à la 6e position cette course en bataille avec le 5e et le 4e. C'est un résultat inespéré vu comment j'ai commencé le week-end à la séance chrono ».

Bourdon termine donc 6e et se place toujours à la 6e place au championnat avec 20 points à 5 points du 3e.

La prochaine course se disputera à Croix-en-Ternois, dans le Pas-de-Calais, les 21 et 22 mai.



Maxime Bourdon se maintient à la sixième place de la Coupe de France Promosport 2011.

## Automobile

### Le 39e rallye du Pays de Dieppe aura lieu le week-end prochain 22, v'là l'Ecurie dieppoise !

Les organisateurs du 39e rallye du pays de Dieppe qui se tiendra ce week-end promettent une compétition très relevée. Une dizaine d'équipages locaux ont été présentés, à Offranville, en fin de semaine dernière.

Comme chaque année, le rallye du Pays de Dieppe a commencé avec une semaine d'avance dans le parc du Colombier d'Offranville, samedi en fin d'après-midi. Entre deux averse, Claude Simeon, président de l'Ecurie Dieppoise, a présenté les 22 équipages locaux qui seront de la fête sur les trois épreuves spéciales du rallye dieppois.

Sur les 22 équipages de l'Ecurie Dieppoise qui sont engagés, ils étaient seulement une petite dizaine à avoir effectué le déplacement pour cette présentation en terre offranvillaise. En présence du maire Claude Dolique, Claude Simeon remerciait « la municipalité de son accueil. Tous nos pilotes ne sont pas présents car beaucoup sont sous les capots à effectuer les derniers préparatifs mécaniques de leurs voitures. Nous espérons un peu plus d'équipages mais c'est ainsi ».

Claude Simeon profitait de l'occasion pour souligner que l'Ecurie Dieppoise participe activement à l'organisation du rallye du pays de Dieppe mais aussi du slalom de Dieppe et du rallye tout terrain du chasse-mariée. Et le président de l'Ecurie Dieppoise de souhaiter un « bon rallye à tous nos pilotes ».

Après que Claude Dolique ait salué tous les équipages présents en les remerciant de leur présence, c'est Hubert Vignory, président de l'association Dieppe-Rallye, qui plantait le décor du 39e rallye du pays de Dieppe : « A ce jour, nous avons 134 pilotes engagés. Cela nous promet un rallye très disputé dans toutes les classes. Un beau plateau sera au rendez-vous ».



Le maire d'Offranville, Claude Dolique (au centre), a accueilli les organisateurs du rallye de Dieppe et une dizaine d'équipages locaux au parc du Colombier.

#### « Ne pas partir trop rapidement »

Les participations de Arnaud Gauthier (Citroën), Michel Bourgeois (Mitsubishi Evo 9) et Arnaud Amourette (Citroën C2) sont acquises tout comme celles des deux derniers vainqueurs José Barbara et Christophe Rémy (tous deux sur Subaru WRC). La victoire devrait se jouer entre ces pilotes.

Hubert Vignory précise encore aux pilotes que « ce rallye sera extrêmement physique. Si je peux vous donner un conseil, c'est celui de ne pas partir trop rapidement durant les premières épreuves spéciales ».

Le public n'a pas été oublié non plus. Pour qu'il y ait beaucoup de spectacle, il sera possible de voir passer deux fois les voitures

dans les spéciales de Bacqueville et Gonnevill.

Ch. Q.



**AUFFAY.** Christian Suronne exprime son amertume au sujet du rallye de Dieppe qui n'est pas passé par la commune.

## Les regrets du maire

La 39<sup>e</sup> édition du Rallye du pays de Dieppe ne s'est pas arrêtée dans la commune d'Auffay, à la grande déception du maire, Christian Suronne. « La spéciale des Jacquemarts », célèbre course de côte, mise sur pied avec M. Vergnory et moi-même, il y a plus de quinze ans, reconnue par les plus grands rallymen, n'a pu être classée dans le rallye de Dieppe et ceci me peine beaucoup », explique-t-il dans une lettre ouverte.

C'était pour le maire, « une chance de voir passer entre trois et quatre mille personnes sur Auffay et ses alentours », avec autant de retombées au regard de l'activité touristique et de l'économie locale. « Pour notre ville et ses commerçants, c'était un atout qu'il ne fallait pas laisser passer ou plutôt abandonner. Ma volonté de continuité et de détermination n'a pas été écoutée et suivie. »

Le maire veut ainsi mettre fin aux rumeurs qui pourraient mettre en cause la municipalité et le maire de la ville d'Auffay. « Ils n'ont pu simplement que s'exécuter sous les ordres et la volonté de leur



Les épreuves spéciales du rallye de Dieppe n'ont pas traversé la commune d'Auffay

commune voisine, qui ne désirait pas ce passage. Dès maintenant, annonce-t-il, afin de rassurer toutes les personnes déçues, tout sera mis en œuvre pour promouvoir à nouveau, cette spéciale des Jacquemarts, en concertation bien

entendu avec la commune concernée. » Cette dernière, regrette-t-il, a également refusé le rallye du Chasse-maree le 18 septembre 2011. « Le départ aura lieu, quand même, à Auffay mais se dirigera vers Saint-Denis-sur-Scie. »

**SAINT-GERMAIN D'ETABLES.** Patricia Lang-Butant accueille ses clients dans un établissement rénové.

## Le bar des Etangs est ouvert

Le bar des Etangs a rouvert ses portes, avant-hier, après deux ans de fermeture. C'est Patricia Lang-Butant, la propriétaire, qui a accueilli les premiers clients. « L'ouverture a pris un peu de retard, explique-t-elle, à cause des démarches administratives. Nous désirions aussi que tout soit parfait. » Tout est, en effet, rénové et offre un espace très convivial aux futurs clients, avec un bar et une salle à l'ancienne rehaussée de poutres. Une véranda et une terrasse viendront ultérieurement compléter l'ensemble.

### Le rendez-vous des pêcheurs et des randonneurs

Patricia Lang-Butant a, derrière elle, une longue expérience de la clientèle. Elle a dû, par ailleurs, suivre un stage de trois jours pour bien connaître les modalités de tenue d'un bar : lois en vigueur, heures d'ouverture, conduite à suivre en face de personnes en état d'ébriété, affichage... « Un stage très instructif, reconnaît-elle, qui me permettra de me sentir plus à l'aise. »

Les démarches entreprises pour l'obtention de la licence de tabac sont en cours et Patricia Lang-Butant espère l'obtenir dans les



Patricia Lang-Butant devant le bar des Etangs tout rénové

meilleurs délais. D'ici l'été, la patronne servira, en outre, des menus brasserie. En attendant, elle propose déjà dépôt de pain, presse, cartes et permis de pêche. L'établissement sera, sans nul doute vu sa situation, le rendez-vous favori des randonneurs

et des pêcheurs. Lesquels se retrouveront, d'ailleurs, le samedi 14 mai pour un concours organisé par l'association La Pêcheur de Saint-Germain d'Etabels.

### INFOS PRATIQUES

Bar Les Etangs. Ouvert sept jours sur sept durant tout l'été. Tél. 02.35.83.77.25.

## LA VIE EN IMAGES



### LONGUEVILLE-SUR-SCIE

#### Un nouveau radar pédagogique

Un radar pédagogique a été installé pour la seconde fois dans la commune. Il se situe rue Berthet Burlet entre le club canin et le cimetière. « Le premier avait été posé rue Newton-Longville, explique Serge Boulanger, conseiller général et maire. Il est intéressant de faire tourner les radars afin que les automobilistes ne s'y habituent pas. » Prêté par le Département aux communes qui le demandent, le dispositif reste en place durant deux mois. Il indique simplement la vitesse. Et, en effet, à l'affichage en rouge des chiffres lors du dépassement réglementaire, nombre de conducteurs ont le réflexe de freiner.



### LONGUEVILLE-SUR-SCIE

#### Les tournois de pétanque se suivent

Quinze doublettes se sont affrontées lors du second tournoi du Cercle amical longuevillais (CAL), section pétanque. Lequel était doté de lots intéressants, dont deux belles enveloppes, remise aux deux premières doublettes, Patrick Ginfroy-Mathieu Cadot et Thuillier-Busserera. La présidente du club qui compte une trentaine d'adhérents, Marie-France Gricourt, a profité de l'occasion pour rappeler les dates des semi-nocturnes ouvertes à tous. Ce sera le 27 mai, 10 juin, 15 juillet, 12 août et 19 septembre à partir de 19 h 30.

**Concours de chants  
et  
auteurs compositeurs  
"Juillet aux chants"**  
Finale le 14 juillet 2011  
à **ROUEN (Halle aux Toiles)**  
devant un jury de professionnels

**CASTINGS :** 16 juin - Éveux (Music gallery)  
17 juin - Varengeville-sur-Mer  
24 juin - Le Havre  
1<sup>er</sup> juillet - Rouen

**Renseignements :** Colette Dumont 02 35 60 76 43  
dumont.maubert@orange.fr

**Organisation :** Comité du Jardin des plantes de la ville de Rouen I.P.N.S.

PARIS  
avec **NORMANDIE**

# Jugée pour avoir craché sur la maîtresse d'école de son fils

Lire page 5

## Les INFORMATIONS dieppoises

N 9903 - 1,10 €



LA VIGIE - N° 6900 - DU MARDI 10 AU JEUDI 12 MAI 2011  
8, rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe - Tél: 02 35 84 11 83 - www.lesinformationsdieppoises.fr

Coup de filet à Dieppe et Neuville

# Héroïne: gros trafic démantelé



La police vient de mettre un terme à un important trafic de drogue à Dieppe et Neuville. Deux hommes ont été interpellés. Ils auraient écoulé une quinzaine de kilos d'héroïne depuis deux ans dans la cité d'Ango. Argent, cocaïne et ecstasy ont également été saisis.

Lire page 3

OPÉRATION PROMOTIONNELLE DU 12 AU 15 MAI 2011

Plus productive que d'habitude ?

**1,99 €**  
LES 7 ROSES

Vous achetez un bouquet de roses grâce à ?

Et nous produisons l'unique...

... à améliorer la contribution électorale dans les pays de production.

Rapid'Flora  
68, rue Duquesne 76200 Dieppe - Tél. 02 32 50 90 76

## SDF à Dieppe



### Encore plus de souffrance l'été

Lire page 6

## Tribunal

### Le couple franco kosovar séparé

Lire page 7

## Saint-Jacques

### Les vestiges d'un avion de 1944 retrouvés



Lire page 12

## Rallye Roussel crée la surprise



Lire pages 26 à 28

**ESCALE BRONZAGE**  
Centre de bronzage

**PROMO FÊTE DES MÈRES**  
10 séances de 20 min :  
~~39€~~ **35€**

2, rue du Haut-Pas - 76200 Dieppe - Tél. 02 35 83 90 50

Offre valable jusqu'au 29/05 sur présentation du coupon.

Ouvert 7 jours/7 sans rendez-vous

Aller chez Escale Bronzage, c'est faire le choix d'un vrai professionnel du bronzage !!!

- 8 cabines climatisées
- 120 m<sup>2</sup> dédiés aux UV.
- Dépositaire Soleil Noir, Tannymax, Esmerald Bay et Peggy Sage
- Abonnés d'ouverture
- Lundi au samedi 8 h 30 à 20 h
- Dimanche et fêtes 14 h à 17 h

**DÉPÔT VENTE**  
Grandes marques  
adultes - enfants (dès 4 ans)  
vêtements - accessoires - chaussures

**Routinove**

4 rue de l'Oranger - DIEPPE 02 35 83 91 19

# Le pavillon bleu reste hissé

**TOURISME.** Les ports de plaisance de Dieppe et de Saint-Valéry-en-Caux ont encore obtenu le label environnemental.

Le pavillon bleu flottera cette année encore sur les ports de plaisance de Dieppe et de Saint-Valéry-en-Caux. Avec Fécamp, ils sont trois ports dans le département à avoir été récompensés pour leurs actions en faveur de l'environnement. On en compte 84 sur l'ensemble du territoire français (métropole et Outre-mer). Depuis quatre ans, le Syndicat mixte du port de Dieppe multiplie les actions écologiques. « C'est la reconnaissance de tous nos efforts, se félicite Georges Olivier, responsable des études et des travaux. Nous disposons d'un bateau nettoyeur, de stations de récupération des eaux usées et des eaux de fond cale, très huileuses. » En outre, les bâtiments construits sont certifiés HQE, haute qualité environnementale, et des campagnes de communication sont menées avec la Cité de la mer.



Le port de plaisance de Dieppe tient à respecter l'environnement

(tri sélectif, minuterie pour l'éclairage...) et à la propreté, souligne Sophie Osous, responsable de l'office de tourisme de Saint-Valéry-en-Caux. Mais même s'ils apprécient les mesures en faveur de l'environnement, ils

tiennent surtout à leur confort. « C'est le genre de label que nous mettons en avant », précise Anne Lemasson, directrice de l'office de tourisme Dieppe Maritime.

C. L.G.

## La commune privée de label ?

Chaque année, le pavillon bleu est décerné à des ports de plaisance mais aussi à des cités balnéaires.

Si l'an dernier elle a décroché le label environnemental, la cité dieppoise n'est pas certaine de le conserver. En effet, les analyses de l'eau qui figurent dans le dossier 2011 sont loin d'être satisfaisantes. Trois des dix-neuf crières ne sont pas remplies, en raison de la présence de bactéries. « Toutes les plages de la côte contrôlées aux mêmes dates possèdent des données identiques,

explique Eric Tavernier, adjoint au maire chargé du Développement durable qui s'occupe du dossier pavillon bleu. S'il y avait vraiment eu pollution, les chiffres seraient beaucoup plus élevés. » Et l'élue d'ajouter : « Avec la réglementation qui sera mise en place pour 2012, nous devrions obtenir le pavillon bleu. Mais pour 2011, je ne suis pas confiant. »

Mercredi, une réunion pour aborder la qualité des eaux de baignade est prévue. Dieppe connaîtra son sort le 27 mai prochain.

### Bon pour le tourisme

« Nous disposons de bacs de récupération d'huiles et nous allons prochainement doubler le nombre de sanitaires, assure Gérard Colin, président de la communauté de communes de la Côte d'Albâtre, en charge du port de plaisance de Saint-Valéry-en-Caux. Ces efforts sont souvent pris en compte par ceux qui font étape dans le port deux à trois jours. » Dans les offices de tourisme, on se réjouit de la nouvelle. « Les touristes sont sensibles aux équipements mis à leur disposition

## L'usine ferme

**SOUVENIRS.** Chaque mardi, retrouvez l'actualité de 1981. Aujourd'hui : l'usine Allis-Chalmers.

L'actualité de ce début du mois de mai se focalise, à Dieppe comme ailleurs, sur le deuxième tour des présidentielles et le 10, c'est l'élection de François Mitterrand. (Lire page 6)

À Dieppe, une nouvelle menace tombe sur l'usine Allis-Chalmers, située rue de Stalingrad et spécialisée dans la production de chariots élévateurs.

« Que vont devenir les 193 employés ? L'usine va arrêter la fabrication de chariots élévateurs. La nouvelle a été annoncée lundi 11 mai par M. Mac Canna venu à Dieppe. Aucune date précise n'a été signifiée, mais on en saura certainement davantage vendredi à l'occasion de la réunion du comité d'établissement. »

### Le patron séquestré en 1977

« Cependant, l'emploi de 193 personnes encore en place paraît compromis. » Allis-Chalmers déjà



Que vont devenir les locaux de l'usine Allis-Chalmers ?

connu des soubresauts en 1977. Un dossier prévoyait la suppression de 250 emplois, mais une amélioration du carnet de commandes a réduit ce chiffre à 165. « Le 9 septembre 1977, M. Mac Canna, venu des Etats-Unis, a été séquestré plusieurs heures au sein de l'entreprise et 107 licenciements ont été autorisés. Ils touchaient la fonderie. Le 12 octobre, le comité d'établissement apprenait la liquidation de la so-

ciété, mais aussi la création d'une nouvelle. Il restait la production et la commercialisation des chariots élévateurs. » Le lundi 11 mai 1981, un communiqué du siège situé à Milwaukee dans le Wisconsin est tombé. « L'entreprise fabricant les chariots-élévateurs en France est arrêtée. Les projets de fermeture seront examinés avec les salariés. Certains pourraient être transférés dans des sociétés affiliées. »

## L'ECHO CÔTIER

**L'AUTRE ACTU.** Chaque mardi, notre rubrique des coulisses dieppoises.

### Rivales un jour...

Rancune tenace entre Patricia Farge (PCF) et Sandrine Hurel (PS), révélée samedi à l'occasion de l'inauguration de la brasserie du Pollet. Les dernières élections cantonales ont laissé des traces. La suppléante de François Lefebvre (PCF) est venue dire bonjour à la députée qui l'a gentiment éconduite, encore sous le coup d'une campagne dont elle avait déjà souligné dans nos colonnes la violence des propos.

### Promotion sport

Frédéric Eloy était de toutes les cérémonies ce week-end et il est venu sur le podium au départ du rallye de Dieppe saluer l'une de ses connaissances, le pilote dieppois Christophe Rémy. Or le speaker l'a confondu avec l'adjoint aux Sports de la ville de Dieppe. « C'est un rêve que je caresse mais Thierry Levasseur fait très bien son travail. »

### Et la relève ?

Jean Bazin, leader de l'opposition UMP au sein des élus municipaux, s'émue de la fin du conseil municipal des jeunes : « Tel qu'il existait en 2008, il me tenait à cœur car il permettait aux jeunes à l'âge du collège de se frotter à la vie démocratique en votant pour des représentants (grande partie des vertus pédagogiques du conseil), puis en proposant et en discutant des projets. Le mode de désignation qui y sera préféré n'a aucun intérêt. La version dégradée qui va naître n'aura plus de sens, ne portera plus les mêmes valeurs. »

### L'ennemi des bêtes

Lors du dernier conseil communautaire, le maire d'Hautot-sur-Mer, Jean-Jacques Brument, s'est énérvé contre le Conservatoire du littoral (sauvegarde des espaces et espèces menacées) dont le but caché serait de l'empêcher d'être le maître dans sa commune. Il a pesté aussi contre les grenouilles préservées qui ont contraint la centrale nucléaire de Penly à aménager de petites mares. Si l'on y ajoute l'épisode sur les chauves-souris protégées qui ont investi les locaux de Regna en friche, impliquant des dépenses supplémentaires à l'Agglo, on aura la preuve que les élus ont parfois une vie de chien...

### Pas de « coup de frein » à l'EPR

Lors de l'assemblée générale de la Maison de l'emploi, vendredi dernier, le sous-préfet a déclaré : « Le président de la République a dit qu'il n'y aurait pas de moratoire. On continue donc à travailler sur l'emploi, la formation et

le logement. » Seule chose à craindre : « Un petit décalage du fait des procédures administratives. Mais l'enquête publique devrait démarrer en juin. » Jean-Jacques Brument, visiblement ravi de la nouvelle, compte sur un premier coup de pioche « courant 2012 ».

### Fleur du mal



Les Fleurs du mal au marché

Lors de la fête des fleurs, un stand intitulé Fleur du mal était placé à l'angle de la Place Nationale et de la Grande Rue. Il s'agissait d'un petit mouvement contre l'implantation de l'EPR à Penly. Une pétition a été présentée au public.

### Chômeurs ou pèlerins ?

En introduction de l'assemblée générale de la Maison de l'emploi et de la formation (MEF), son président Jean-Jacques Brument, toujours lui, rappelle : « Que fait la MEF ? Le président de l'Agglo se posait la question lors d'un conseil communautaire, en disant : « Je suis un jeune de 18 ans, je cherche du boulot, à qui je m'adresse ? » Comme si la MEF avait vocation à répondre de manière péremptoire à ce type d'interrogation. Jean Dasnias n'a pas créé Lourdes, mais une Maison de l'emploi ! »

### Les policiers ont aussi des chronos

Suite aux contrôles de vitesse effectués samedi soir avenue Normandie-Sussex à Dieppe, trente-trois conducteurs ont été flashés sur cette portion de route limitée à 50 km/h. Parmi les « lauréats », neuf concurrents du rallye de Dieppe avaient vraiment envie d'en finir, dont le vainqueur Yannick Roussel... Il en sera quitte pour une amende qui va rogner sa prime de victoire.

### Correspondance intensive

La maire Sébastien Jumel (PCF) a co-signé avec le député Jean-Paul Lecoq (PCF) une lettre au Ministre Luc Chatel pour lui demander des moyens supplémentaires pour l'Education nationale. Il a également écrit au directeur départemental de La Poste pour qu'il renonce à diminuer les plages d'ouverture des bureaux du centre-ville, du Pollet et de Neuville.



CONCLUSIONS DE L'ENQUETE DU MINISTERE CET APRES-MIDI

# Tout se joue aujourd'hui pour Laurent Blanc

46

Lundi 9 mai 2011 - 1 €

PARIS

DIEPPE  
PAYS DE BRAY

FOOTBALL

## Dieppe brade son jeu

41

[www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

AUTOMOBILE

## Les temps forts du rallye de Dieppe

9-40



► Rubrique. Rencontre avec les talents dieppois

6

► Eu. Le patron de la Cafet'yeres en dédicace

15

► Bray. Les élus de la com'com sont inquiets

17

l'Europe s'engage en Haute-Normandie avec le FSE

Retrouvez les projets en dernière page

DIEPPE

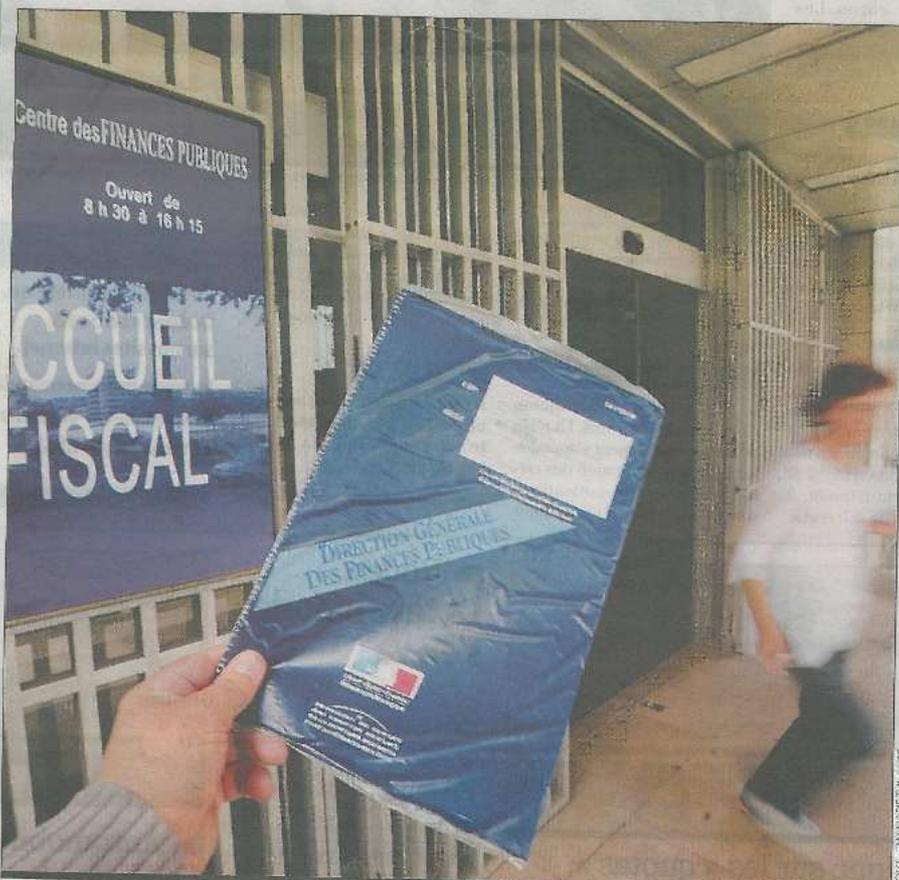
## L'album souvenir du week-end

► Fête des fleurs, salon du tatouage, braderie du Pollet et 8 mai

5-7-8-10

HAUTE-NORMANDIE

# Comment faire baisser vos impôts



Deux avocats normands expliquent, exemples à l'appui, comment, légalement, payer le moins possible d'impôts. 2-3

Le sommaire de votre journal est en page 2

102514



# Un rallye des plus réussis

Cela reste un événement du sport automobile régional, le 39<sup>e</sup> rallye de Dieppe n'a pris aucune ride, bien au contraire, et les spectateurs, venus en masse (voir par ailleurs) ont assisté samedi à une course passionnante et remplie de suspense. Le vainqueur, le Havrais Yannick Roussel, assisté de Walter Wenger, a remporté la course de justesse sur sa Peugeot 306 Maxi bleue devant le Brayon Marc Amourette, accompagné de Gwenola Marie, sur sa Citroën DS3. Les deux grands favoris, José Barbara et Christophe Rémy, ont été contraints à l'abandon sur panne mécanique.

« Yannick Roussel mérite sa victoire, explique Hubert Vergno-

ry, l'organisateur. Il était temps que le rallye se termine car il avait une surchauffe à sa boîte de vitesse. Il n'était même pas sûr de rallier Dieppe dans la nuit. »

Sur les 123 coureurs au départ de Dieppe, 66 ont été classés. 11 voitures sont sorties de la route, sans gravité, et ce sont les spéciales de Gonneville et Royville qui ont été les plus cassantes.

Quant à Laurent Bolaingue sur sa Renault Clio dossier 84 (voir notre édition du vendredi 6 mai), il n'a pas pu rallier l'arrivée. Un incident mécanique sur la spéciale de Gonneville l'a contraint à l'abandon.

Lire également page 40



La chicane à l'entrée de Royville est l'un des endroits les plus prisés du public (photo Boris Maslard)



Yannick Roussel au départ de Dieppe. Il ne sait pas encore qu'il va gagner la 39<sup>e</sup> édition



Toujours autant de monde aux vérifications, au garage Opel



Panne mécanique dans une spéciale à Bacqueville, il faut reculer



José Barbara sans le casque

PARIS NORMANDIE.fr  
Plus d'infos sur notre site



Le rallye historique est reparti cette année avec les fameuses Alpine

## GRANDE VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES DE TABLEAUX OFFRANVILLE

Espaces Guy-de-Maupassant, rue Loucheur  
samedi 14 et dimanche 15 mai  
Exposition, de 14 h à 15 h, vente à 15 heures

Tableaux figuratifs, impressionnistes, abstraits, réalistes etc. tableaux de Michelin, Sandro, Marin, Soto, Dejoux, Kordian, Vevers, Clément, de Nato, etc. Très belle pièce de Murano etc. Mise à prix exceptionnelle. Par Maître Godfroy, huissier de justice à Dieppe, 14, rue Desmarets et en collaboration avec Maître Petit, huissier de justice à Saint-Valéry-en-Caux. Tableaux modernes et classique. Collection privée.

« Vente à ne pas manquer »

## Sécurité impeccable

La 39<sup>e</sup> édition du rallye de Dieppe n'a connu aucun incident majeur. Le public a parfaitement respecté les règles de sécurité.

C'est la plus grosse satisfaction d'Hubert Vergnory, le président de cette course automobile. « Je n'ai déploré aucun débordement du public, encore plus nombreux que d'habitude. A certains endroits, j'ai rarement vu autant de

monde autour des routes. » La météo particulièrement estivale a joué son rôle.

Confirmation de la gendarmerie nationale qui n'a pas été obligée d'intervenir pendant la journée et la nuit de la course.

Le public semble avoir compris que la belle course réalisée par ces passionnés d'automobile passait par son comportement. Les organisateurs ont été comblés.

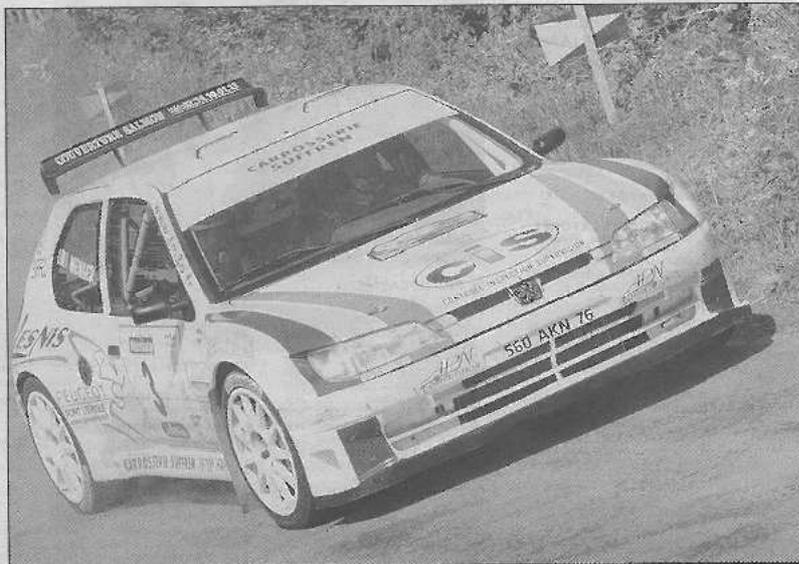
AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe

# Roussel carbure à l'eau

Malgré une avarie mécanique, Yannick Roussel a remporté le 39e rallye de Dieppe, bénéficiant des abandons de José Barbara et Christophe Rémy.

Les équipages du 39e rallye de Dieppe ont souffert de la chaleur samedi sous un soleil estival les obligeant à consommer beaucoup d'eau. Pour autant, son vainqueur, le Havrais Yannick Roussel, s'est avéré largement moins assoiffé que sa 306 Maxi. Et c'est déjà tout heureux d'avoir pu rallier le podium sur le front de mer après 135 km de spéciales qu'il accrochait à son palmarès déjà étoffé sa première victoire de la saison.

Car au fil des sections chronométrées se profilait le spectre de l'abandon du rallye de Lillebonne subi en mars dernier pour un simple problème de joint de culasse. Dès la première rotation, le moteur montre des signes de surchauffe. « Rapidement la jauge a dépassé les 100°C. Walter (NDR : Wenger, le copilote de Roussel) a fait une sale tête quand j'ai allumé le chauffage pour évacuer l'air chaud du moteur. » Signe avant-coureur d'une avarie souvent irrémédiable. Et en effet, passée la mi-course, l'ultime solution reste la bouteille d'eau au rythme de deux litres par spéciales sur les quatre dernières. Abandonner ? Impossible. L'arrêt de course prématuré de Christophe Rémy (incident moteur sur sa Subaru Impreza WRC) à l'ES 3 alors que le Dieppois deuxième l'an passé avait réalisé le scratch aux ES1 et 2 l'a d'abord propulsé à la deuxième place au général derrière José Barbara. Puis ce fut au tour du Touquettois aux 101 victoires (dont Dieppe en 2010) de connaître des difficultés. Son Impreza WRC S11 récemment vainqueur au rallye de la Lys n'en aura fait qu'à sa tête. Après un embrayage et une boîte de vitesses défaillants dès les premiers kilomètres c'est finalement le turbo de la vélocité japonaise qui contraindra le Touquettois, quatre fois sacré dans la cité d'Ango, à jeter l'éponge dans l'ES 8 après avoir réalisé les meilleurs chronos des sections 3 à 7. Impossible donc pour Yannick Roussel de déposer son ancienne Peugeot officielle à l'assistance. Après une sortie de route en finale de la Coupe de France au pays Basque et l'incident mécanique de Lillebonne, il est grand temps pour le vainqueur des rallyes du Coutançais,



Yannick Roussel, vainqueur à Dieppe, a craint jusqu'au bout la panne moteur (photo Boris Maslard)

du Pays d'Auge et de la Suisse Normande de lancer sa saison. Et de quelle manière.

## Et Amourette passe devant Gautier

Rien ne l'arrêtera. Pas même une cinquième vitesse disparue en début de soirée.

« C'est dommage car l'an passé nous avions réalisé nos meilleurs temps de nuit. » C'est donc le « Professeur » Marc Amourette

qui, au volant d'une DS3 qu'il prend pourtant le temps de découvrir, a enflamé cette fin de course en signant les meilleurs temps des ES 8 et 10 et en chutant (pour 5<sup>e</sup>) au Caennais Arnaud Gautier (Mitsubishi Evo Lancer IX) la deuxième place au général dès l'avant-dernière portion. On ne pourra désormais plus dire qu'Amourette part avec le handicap d'une deux roues motrices. A sa plus grande surprise le couple de la DS3 et le talent du Brayon le placent désormais sur un pied d'égalité avec bon nombre des plus grosses cylindrées des plateaux. Du côté du calendrier, celui de Yannick

Roussel risque bien d'être chargé de séances de mécaniques. « Je suis bon pour une ouverture de moteur et de boîte de vitesses. Cela devient lassant depuis quelques semaines. Ce n'est probablement pas grand-chose. Peut-être une culasse poreuse. Je vais certainement devoir faire l'impasse sur Mézidon si je veux préparer Le Tréport. » D'autant que si le malheureux Barbara s'y présente il aura à cœur de défendre son trophée glané l'an passé pour moins de trois secondes devant Yannick Roussel.

CHRISTOPHE FRÉBOU

## Le rêve de gosse de son père



Chez les Brossard, c'est Ludovic le pilote (photo C. F.)

année, au volant d'un Clio R3. Accès le sort s'est achemé. Abandon également dans la première spéciale.

Chez les Brossard d'Envermeu, on a connu plus de réussite. Le fils Ludovic et le père Philippe étaient tout heureux dans la nuit de déposer leur Clio RS au parc fermé même s'ils rataient d'une

place le podium de la classe 3 du groupe N. Chez les Brossard donc, c'est Ludovic qui sert fermement le volant. Philippe a d'abord longtemps excellé dans le rôle de spectateur invétéré son fils sur les épaules, avant de se consacrer à l'assistance. Inévitablement, Ludovic a contracté le virus, se testant d'abord au karting puis montant à droite pour prendre des repères en rallyes. Le père et son fils se sont finalement lancés dans l'aventure il y a cinq ans pour acheter et monter leur Clio. Pour l'instant, leur unique résultat est une place de troisième de classe en 2009 à Envermeu. Mais qu'importe, en embarquant à ses côtés et en terminant pour la deuxième fois en trois ans, Ludovic Brossard a permis à son père de réaliser son rêve de gosse.

## LES RESULTATS

### Scratch

1. Roussel (306 Maxi);
2. Amourette (DS3 R3) à 24"4;
3. Gautier (Lancer Evo IX) à 29"9;
4. Gajek (DS3R3) à 1'40"2;
5. Bayard (Célica GT4) à 2'13"4;
6. Bourgeois (Lancer Evo VIII);
7. Morel (Clio 16s);
8. Baessens (BMW 318);
9. Meyer (Impreza N12b);
10. Sebire (C2R2 Max).

### Groupe A

1. Roussel (306 Maxi);
2. Gautier (Lancer Evo IX);
3. Bayard (Célica GT4);
4. Pruvot (Impreza GT);
5. Macherey (206 RC);
6. Courseaux (206 RC);
7. Scellier (Clio Williams);
8. Deboue (Opel Astra);
9. Rousseau (Clio);
10. Deroy (Saxo Kit Car).

### Groupe R

1. Amourette (DS3 R3);
2. Gajek (DS3 R3);
3. Sebire (C2R2 Max);
4. Ural (C2R2 Max)

### Groupe N

1. Bourgeois (Lancer Evo VIII);
2. Meyer (Impreza N12B);
3. Ropers (Lancer Evo VIII);
4. Leroux (Clio Ragnotti);
5. Bouloungne (Clio Ragnotti);
6. Montigny (Clio);
7. Mesnager (Saxo VTS);
8. Lagache (Polo);
9. Maffels (Saxo VTS);
10. Brossard (Clio RS).

### Groupe F

1. Morel (Clio 16s);
2. Baessens (BMW 318);
3. Bau (Clio 16s);
4. Goerriot (Saxo VTS);
5. Druel (R 11);
6. Varlet (Clio RS);
7. Dupuis (Clio RS);
8. Ferez (106 Rallye);
9. Moulinet (106 S 16i);
10. Martel (206CC).

63 classés,  
66 abandons

REAGISSEZ SUR:  
redaction.sports@presse-normande.com  
OU SUR:  
sports.havre@presse-normande.com



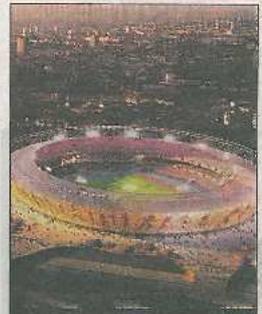
## LE BOOM DES ACHATS GROUPÉS

# ENSEMBLE POUR



# ÉCONOMISER

## JO



**Préparer et profiter de Londres 2012**

PAGES 8 ET 9

## RALLYE



**Ces bolides qui rajeunissent la course**

PAGE 37

## TENDANCE

**« Bars à sourire » pour dents blanches...**

PAGE 11

## FOOTBALL

**Les Dieppois évitent encore le pire**

PAGE 34

PAGE 3

AUTOMOBILE. 39e National de Dieppe

# L'appel d'R du rallye

Dans la lignée de Marc Amourette hier à Dieppe, les voitures du groupe R ont assuré le spectacle. Cette catégorie rajeunie les plateaux.

Il n'étaient que neuf engagés mais ils ont une fois de plus animé le rallye de Dieppe. Une petite unité de pilotes qui ne jurent que par la 18e lettre de l'alphabet : le R. Inauguré en 2008, le groupe R a pour ambition de réduire les coûts d'accès à la compétition. Comprenez tout de même une mise de 100 000 euros H.T. pour une Citroën DS3 R3 ou une Clio R3 Maxi Evo neuve montée. D'autres préfèrent tout simplement louer à l'occasion d'une épreuve une de ces voitures aussi récentes que performantes dont les spectateurs sont fans.

Dans la région, groupe R rime avec Amourette, encore hier soir à la lutte pour la gagne au général. Il n'est pas seul. Vincent Ural de Réalcamp (comme Amourette), ne s'était engagé hier au volant de sa C2R2 Max que « pour tester la mécanique, faire du kilométrage après un début d'année guère satisfaisant ».

Le Brayon n'est pas tombé par accident dans le groupe R. C'est en 2006 qu'il débutera en C2 en championnat de France terre avant de découvrir les joies du moteur R2 et de la boîte séquentielle en 2007. Il attendra trois ans avant de s'offrir l'évolution ultime, le R2 Max et ses 190 cv.



Vincent Ural et sa C2R2 Max hier, à Saint-Pierre-Bénéville

« On la C2 reste une voiture relativement chère mais les primes sont tout de même attractantes. » Pour développer sa formule de promotion, la marque aux chevrons met le paquet en finançant un trophée permettant à ses pilotes de remporter d'importants prix à chaque épreuve (jusqu'à 4000€ en DS3 et 1500€ en C2 pour un rallye du niveau de celui de Dieppe).

## La Clio R3, performante, « moderne et fiable »

Pour les pilotes Renault, comme le Manchois Eddie Lemaître (qui a dû abandonner hier à l'issue de l'ES3 avec sa Clio R3 Maxi Evo), pas de primes constructeurs à Dieppe comme c'était le cas il y a deux ans.

« Je n'ai jamais envisagé faire du rallye par rapport au peu que cela rapporte. En revanche j'apprécie qu'ici à Dieppe, les Groupe R soient aussi nombreuses. Pour autant, même si une R3 semble coûter cher, ce n'est rien par rapport à certaines

groupe A ou une grosse groupe N. La Clio R3 demeure le dernier achat dans la limite du raisonnable tout en présentant l'avantage d'être à la fois moderne et fiable. »

Le Dieppois Eric Roussel ne se pose pas ce genre de questions. Pour son 20e rallye de Dieppe, il a à nouveau opté pour la location chez le préparateur picard MSR. Après la Clio Ragnotti (groupe N) l'an passé il a découvert la R3 Accés (un peu moins évoluée que la Maxi Evo) une voiture qu'il apprécie « pour sa grosse caisse et ses gros freins. Un compromis pour avant tout se faire plaisir ». Le plaisir sera de courte durée, contraint à l'abandon dans l'ES1.

CHRISTOPHE FREBOUT

Le classement (provisoire)

1. Roussel (306 Maxi), 2. Amourette (DS3 R3), 3. Gautier (Lancer Evo IX), 4. Gajek (DS3 R3), 5. Bayard (Celtica GT4), 6. Bourgeois (Lancer Evo V), 7. Morel (Clio 16s), 8. Baessens (BMW 318 compact), 9. Pruvot (Impreza GT), 10. Scellier (Clio Williams)...

TENNIS DE TABLE. Pro B

# Le Breton se relance à Rouen

A deux journées de la fin du championnat, le SPO Rouen tient d'ores et déjà son équipe pour la saison 2011/2012. L'espoir français d'Issy-les-Moulineaux, Thomas Le Breton (n°78), bientôt 19 ans, vient de signer pour une saison. Pensionnaire de l'INSEP, le gaucher champion de France junior 2009 était de passage dans la capitale haut-normande jeudi soir. Il devrait partager la deuxième place avec Eric Varin (n°48) et Alexandre Robinot (n°139), derrière le leader serbe Marko Jevlovic (n°43). Sa venue pousse un peu plus Li Yong (n°90) vers la sortie ou vers une place de 5e joueur.

**Vous avez vous même pris contact avec le SPO Rouen il y a trois mois. Qu'est-ce qui vous a attiré ?**

■ **Thomas Le Breton :** « Quand on a joué ici en début de saison (fin novembre, 4-2), j'avais vraiment apprécié l'atmosphère. Le contexte est favorable. C'est plus sympa de jouer en province dans un gymnase blindé de spectateurs, que devant une centaine de personnes à Paris. J'avais aussi constaté à quel point Alex avait été bien accueilli, et comment cela se retrouvait dans ses résultats. Après trois saisons passées à Issy-les-Moulineaux, j'avais envie d'autre

chose. Je connais Éric pour l'avoir croisé à l'INSEP, et l'an dernier, j'étais le voisin de chambre d'Alex. Quant à Marko, je le croise lors des Pro-Tours. »

**Comment expliquez-vous votre besoin d'être relancé ?**

■ « J'étais en concurrence avec Romain Lorentz, derrière Chen Chien An et Abdel Kader Salifou. Il a eu tout de suite plus de résultats que moi. La fin de saison devenait longue... J'arrivais en fin de contrat, et le club voulait me garder, même en cas d'accession en Pro A. Mais j'avais envie de jouer plus en Pro B, et le club m'a compris. »

**Estimez-vous que votre carrière a besoin d'être relancée ?**

■ « Oui, beaucoup de challenges m'attendent. Les Universiades en août (à Shenzhen), les Pro-Tours, les stages... Et la saison par équipe, que j'adore. J'ai la chance de vivre du tennis de table à l'INSEP, je ne peux pas me plaindre parce que je n'ai pas de résultats. J'ai commencé tard, à 9 ans et demi. Il y a plein de joueurs qui explosent vers 23, 24 ans. J'espère vivre de belles années à Rouen. »

PROPOS RECUEILLIS  
PAR RAPHAËL FERBER



Avec Le Breton, le SPOR mise une fois de plus sur la jeunesse

VOLLEY-BALL. Nationale 1. Saint-Pierre - ALCM 1-3

# L'ALCM toujours vivante

Sur un ace de Curovic et un contre de Martínez puis de Bacq, l'ALCM a vite pris le large hier soir face à Saint-Pierre (3-7). Les Calaisiens s'accrochaient et revenaient sur un ace de Lekov (8-9), mais plus présents en défense et plus percuteurs à l'attaque, les Normands s'échappaient à nouveau (10-14, 14-18) avant d'être pénalisés par trop de services ratés et de fautes directes à l'attaque (19-19).

Et puis à 22-22, Marion smashait hors cadre, Sammier était contré par Curovic, auteur du smash gagnant (23-25). De peu, Calais faisait la course en tête dans le 2e set en s'appuyant sur Marion (9-7). Par Jaldou puis Curovic, Maromme inversait le score (14-16). C'était au

tour de Calais de courir. Les Nordistes infligeaient un 5-0 à leurs adversaires étrangement absents (19-16). Les Normands resserraient leur jeu mais Calais tenait le bon bout et l'emportait sur un dernier smash de Marion (25-22).

Festival de ratés du côté nordiste et l'équipe normande retrouvait du rythme (4-8). Calais avec de la rigueur et du punch corrigeait le tir (9-9). A 13-13, les visiteurs se montraient plus lucides à l'attaque et au contre par Bacq (14-20). Les Calaisiens, débordés, ne trouvaient plus de solutions. La défaite était lourde (17-25).

Trois contres gagnants permettaient à Calais de bien démarrer le 4e set (5-3) mais l'accumulation

des attaques ratées avaient pour conséquence un 5-0 infligé par des Normands retrouvant leur enthousiasme (5-8). Tout leur réussissait (11-15).

Il faut dire que du côté de Calais, la lucidité était loin d'être au rendez-vous (14-19). Seul Grondin jouait sans complexe et redonnait de l'envie à son équipe (17-19). Pas suffisant pour freiner une ALCM libérée de tout objectif (22-25).

A Calais, l'AL Canteleu/Maromme bat Saint-Pierre 3 sets à 1 (25-23 en 26; 22-25 en 22; 25-17 en 22; 25-22 en 23)

CALAIS : Marion : 22 points, Brutier : 10, Lekov : 10, Sammier : 9, Grondin : 4, Janicic : 3.

AL CANTELEU/MAROMME : Jaldou : 14, Curovic : 12, Bacq : 11, Evtoutkovitch : 8, Assogara : 5, Martinez : 5, Deshayes : 1.

## HANDBALL

NATIONALE 3

### Oissel remet les pendules à l'heure

Hier, le match des Osselliens face à Plescop n'a duré que cinq minutes, le temps pour les locaux d'infliger un terrible 7-0 à des Plescopais qui ne s'en sont ensuite jamais remis...

A OISSEL, OISSEL/DEVILLE BAT

PLESCOP 54 A 19.

OISSEL : Manceille 10 buts, M. Tiro 10, Claudel 6, Delamare 5, Delapiassette 5, Basaid 5, Gomez 3, F. Tiro 2, Biville 2, Nemmar 2, Grouit 2, Mezara 2.

### Rouen sort par la petite porte

La saison des Rouennais s'est achevée hier sur une défaite à Saint-Lô. En effet, les hommes de

Nicolas Chéron ne sont pas parvenus à inquiéter des locaux bien plus précis dans leurs circulations de balle.

A SAINT-LÔ, SAINT-LÔ BAT

ROUEN 32 A 28 (19-11)

ROUEN : Moll 2 buts, Gallais 8, Grisel 3,

Picard 3, Laforgue 5, Loblays 1,

Macedot 3, Soire 3.

NATIONALE 3 FEMININE

### Les Rouennaises souffrent

A Feuquières hier soir, les Rouennaises ont concédé une nouvelle défaite. A un match de la fin du championnat, les filles de Tahar Haddadj sont désormais certaines d'être reléguées en fin de saison.

A FEUQUIÈRES, FEUQUIÈRES BAT

ROUEN 37 A 27.

## Trois rallyes pour le prix d'un

**SPORT.** Le 39e Rallye du pays de Dieppe a été présenté. Deux courses supplémentaires sont au programme.



Frédéric Eloy, Jean-Jacques Norbiato, Hubert Vergnory, Serge Boulanger et Claude Siméon (de g. à d.)

Les amoureux de voitures de sport vont être comblés. Lors de la présentation de la 39e édition du Rallye du pays de Dieppe, vendredi soir chez le concessionnaire Opel à Rouxmesnil-Bouteilles, les organisateurs ont annoncé que deux courses supplémentaires seront au programme du week-end des 6, 7 et 8 mai.

« Nous avons décidé de réhabiliter le rallye de véhicules historiques, arrêté à cause du manque de pilotes », a livré le président de l'organisation de l'événement sportif, Hubert Vergnory, devant près de quatre-vingts personnes. La 8e édition du Rallye de Dieppe historique proposera deux épreuves : la première de vitesse, pour les VHC (Véhicules historiques de compétition), la seconde dite « classic », où les pilotes devront faire preuve de régularité. Concernant le Rallye du pays de

Dieppe – qui compte pour la Coupe de France 1re division coefficient 5 – les organisateurs ont appris qu'une nouvelle spéciale forait son apparition cette année. D'une distance de 10 km, elle se déroulera en grande partie sur la commune de Gonneville-sur-Scie.

### Moins de kilomètres, plus de spectacle

Une portion du circuit s'étendra aussi sur les routes de Saint-Crespin. « Dans les spéciales, les pilotes passeront quatre fois au même endroit, a ajouté le président. Cela sans augmenter le nombre de kilomètres parcourus. Nous avons même pris la décision de le diminuer. Les spectateurs vont en prendre plein les yeux. »

Cette 39e édition est également organisée en hommage à Jean Blanchard, ancien organisateur

de la compétition décédé en début d'année. Elle passera sur les communes de Dieppe, Bacqueville-en-Caux, Lammerville, Brachy, Royville, Lesterville, Saint-Ouen-le-Mauger, Saint-Pierre-Bénouville, Biville-la-Baignarde, Tôtes, Gonneville-sur-Scie et Saint-Crespin. 70 km de routes seront fermés à la circulation pendant l'épreuve.

« C'est une animation gratuite qui rassemble les gens, a déclaré Frédéric Eloy, adjoint au maire de Dieppe chargé de la Culture, de la jeunesse et l'animation des quartiers. Malgré un contexte de crise, la Ville continue de donner une subvention de 10 000 € au rallye. »

C.L.G.

### INFOS PRATIQUES

39e Rallye du pays de Dieppe et 8e Rallye de Dieppe historique les 6, 7 et 8 mai.  
Plus d'informations sur le site : [www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com).

## La voix de Michael Lonsdale

**CULTURE.** Le concert lecture du « Chemin de croix » de Paul Claudel a été apprécié à l'église Saint-Jacques.

Organiste à l'abbaye de Ourscamp, le Père Vincent-Marie connaît bien le facteur d'orgue de l'église Saint-Jacques de Dieppe. C'est par cette voie qu'est venue la proposition d'un concert lecture sur *Le Chemin de croix* de Paul Claudel à l'église Saint-Jacques. Une lecture qui a été, bien sûr, accueillie avec enthousiasme. Depuis déjà quelques années l'organiste d'Ourscamp a inauguré avec l'Eau vive les concerts lectures autour de textes profanes et sacrés avec improvisations musicales : pour la musique le Père Vincent-Marie aux orgues, Eric Sanarens, avec ses percussions extra-européennes et Bernard Masson, baryton ; pour les textes, Michael Lonsdale, le célèbre comédien de cinéma et de théâ-



Le père Vincent-Marie, Michael Lonsdale, Odile Samoël et Bernard Masson

tre, et Odile Samoël, récitant. Après le film *Des hommes et des dieux*, avec Michael Lonsdale, le public est passé rapidement de quelques centaines à parfois plus

d'un millier de personnes à chaque lecture. Samedi, à l'église Saint-Jacques, la paroisse a craint de ne pouvoir accueillir toutes les personnes intéressées.

## JUSTICE

MARTIGNY

### Le conducteur n'avait pas vu le motard

Le 6 avril 2010, vers 15 h 30 à la sortie de Martigny, un accident de la route a mis en cause deux voitures particulières et une moto. Les trois véhicules se suivaient quand le motard commençait le dépassement du véhicule qui le précédait mais ce dernier déboîtait pour doubler la voiture qui était devant lui. Le choc était inévitable et le pilote de la moto chutait. Par chance, il n'était que légèrement blessé à la hanche, ce qui lui occasionnait cinq jours d'ITT.

« Vous avez eu un bon réflexe en allant prendre soin immédiatement de la victime », a déclaré, mardi lorsque l'affaire a été présentée au tribunal correctionnel de Dieppe, le substitut du procureur. Pas de traces d'alcool ou de produits stupéfiants, seul le manque d'attention du conducteur explique cet accident. Le conducteur de la voiture a d'ailleurs reconnu, à la barre du tribunal, ne pas avoir vu le motard derrière lui. Il a été condamné à six mois de suspension de permis de conduire et 700 € d'amende.

ETALONDES

### Il prend la fuite après un accident

Le 7 juillet 2008, Mohamed Nadji, 27 ans, demeurant Meaux (Seine-et-Marne) circulait à Etalondes. Il brûle un feu rouge et tamponne une voiture qui venait sur sa droite. L'accident ne fait pas de blessés mais les deux véhicules ont détruit le feu rouge et la clôture d'un rivein qui était le seul à se présenter au tribunal, mardi, en tant que témoin. « J'ai entendu un bruit sourd et je suis sorti de ma maison. J'ai vu le conducteur de la voiture qui a fini dans mon portail et lui ai dit de débrancher la batterie car sa voiture fumait. Il est parti. Il ne pouvait aller bien loin car le radiateur de sa voiture était percé. J'avais pris soin de relever le numéro d'immatriculation », dit-il. C'est l'enquête de gendarmerie qui permettra de retrouver le conducteur qui a été condamné à trois mois de prison ferme, à une amende de 300 € et à payer 1 619,79 € pour réparer les dégâts.

BLANGY-SUR-BRESLE

### La faute à « pas de chance »

Par deux fois à un mois d'intervalle, un conducteur de 31 ans a été contrôlé par la gendarmerie avec une voiture qui n'était pas en règle. En tout huit infractions ont été constatées. Il s'est expliqué mardi au tribunal correctionnel. « C'est la faute à pas de chance... par deux fois. » Le 11 août à Monchaux-Soreng, il est arrêté par la maréchaussée car il roulait à 93 km/h au lieu de 50. Sa Renault 19 n'était pas assurée et le contrôle technique était périmé. « J'allais vendre la voiture le soir même et elle n'avait plus d'essence. Machinalement, je suis sorti afin de remplir le réservoir. » La voiture a été effectivement vendue quelques jours plus tard.

Le 5 septembre à Blangy, le conducteur est de nouveau interpellé, à bord d'une ZX cette fois-ci dont les plaques d'immatriculation avant et arrière sont différentes. Là encore, le défaut de contrôle technique et le défaut d'assurance sont constatés. « Je venais de racheter à ma tante et je comptais la refaire. J'avais acheté un bouclier avant pour le monter sur la ZX, mais je n'avais pas eu le temps de changer la plaque. » Depuis l'automobiliste a régularisé la situation. Il a cependant été condamné, mardi à six mois de suspension de permis de conduire et en tout 830 € d'amendes pour les contraventions et les délits.

EU

### La soirée Beaujolais était trop arrosée

Un homme de 60 ans, musicien occasionnel a animé la traditionnelle soirée du Beaujolais nouveau, le 20 novembre 2010 dans une salle du Tréport. Il a été interpellé au volant à 3 h par la gendarmerie pour un contrôle de routine, il avait un taux de 0,84 gramme d'alcool par litre de sang. Sans spécialement s'enivrer, il avait consommé le nectar au cours de la soirée tout en continuant à jouer de la musique et il rentrait chez lui n'imaginant pas avoir été au-delà de ce qui était permis. Seulement lors du contrôle, il n'avait pas voulu déclarer ses revenus ce qui l'a conduit... au tribunal. « Nous posons ces questions afin d'adapter les amendes en fonction de la personnalité des prévenus », a signalé le substitut du procureur. L'homme a reconnu les faits et s'est rendu de lui-même dans un stage de sensibilisation. « Cela fait réfléchir sur les conséquences. Quand j'ai passé mon permis en 1970, il y avait beaucoup moins de trafic sur les routes et la conduite restait un plaisir. Il est certain qu'en conduisant alors que nous sommes sous l'emprise de l'alcool peut provoquer des drames terribles. » L'homme a été condamné à quatre mois de suspension de permis de conduire et 300 € d'amende.

# L'Annonceur

3 éditions  
100.000 ex

2 mai 2011 - n° 555

www.journal-annonceur.com

## TOP LITERIE

MATELAS À MÉMOIRE DE FORME  
PROMOTION du 2 au 14 mai 2011

sur toute la gamme  
**MémoNat**,  
la matière naturellement intelligente

**-30%**

Une origine naturelle - matière première à base d'extrait d'œufs de tourterelle.  
Une fabrication de pointe pour un ajustement personnalisé, conçu grâce à une matière révolutionnaire à mémoire de forme.  
MémoNat épouse la forme de votre corps pour des nuits de rêve.

Chemin des Vertus (à côté de l'hôtel Formule 1)  
DIEPPE tél. 02 35 82 29 97

5 boulevard de Goville - BP 23 - 76270 NEUFCHATEL EN BRAY  
Petites annonces : tél. 02 35 93 14 52  
Publicité : tél. 02 35 93 02 85 - contact@journal-annonceur.com

Edition Dieppe

Votre annonce à partir de 1€ la ligne par courrier, téléphone, fax, sms, directement à l'agence, ou sur www.journal-annonceur.com [voir page 4]

# KMA AUTOMOBILES

## VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

21 Rue de Strasbourg  
76200 DIEPPE

Tous nos véhicules sont révisés et garantis de 3 à 24 mois

<p><b>FIAT PUNTO</b> 1.3 MULTIJET CULT 08/05 65 000 km 1<sup>er</sup> main <b>5 490€</b></p>	<p><b>MINI ONE</b> D Pack Lane GPS Cuir Xénon 01/06 88 000 km 1<sup>er</sup> main <b>12 990€</b></p>	<p><b>TOYOTA AVENTIS</b> D4D 05/04 142 000 km 2<sup>er</sup> main Xénon - Cuir GPS <b>8 990€</b></p>	<p><b>AUDI A3</b> 1.9 TDI 105 Ambition 08/05 1<sup>er</sup> main <b>10 990€</b></p>	<p><b>OPEL ZAFIRA</b> 1.9 CDTI BVA Elegance 7 places 12/05 107 000 km 1<sup>er</sup> main <b>9 490€</b></p>
<p><b>VW TOURAN</b> 1.9 TDI Carat 03/06 129 900 km 1<sup>er</sup> main Cuir <b>10 490€</b></p>	<p><b>BMW 118D</b> Luxe 122 BV6 06/05 115 000 km cuir 1<sup>er</sup> main <b>12 290€</b></p>	<p><b>AUDI A4</b> 2.0 TDI 120 Ambition Luxe DPF 07/09 29 900 km cuir 1<sup>er</sup> main <b>26 990€</b></p>	<p><b>RENAULT SCENIC II</b> 2.0 dCi 150 Jade 06/07 138 000 km cuir 1<sup>er</sup> main <b>9 990€</b></p>	<p><b>RENAULT CLIO III</b> 1.5 dCi 105 Initiale 08/06 76 500 km 1<sup>er</sup> main <b>8 990€</b></p>

Tél/Fax: 02.35.06.26.60 Port Addit: 06.67.83.10.00 - Port Anisse: 06.99.33.45.45

www.kma-automobiles.com

### BONNES AFFAIRES

### ACHAT/RECHERCHE

COLLECTEUR ACHETE  
Toutes pièces en Or, je me déplace. Tél. 02.35.04.10.26

NUMISMATE-ACHETE  
Echange: monnaies anciennes-tous métaux-billets banque de France. Identification gratuite. me déplace. Tél. 02.35.82.04.92

RECH. BOBINE d'allumage motoculteur Isaki S650. Tél. 06.27.39.42.34

RECH. HERBAGE pour Chevaux. Tél. 02.35.84.40.87

RECHERCHE TRACTEUR  
Fahr D180 pour pièces détachées ou entier. Tél. 06.85.51.47.28

### AGRICULTURE

AV. EBOUSEUSE 6M Agram, rempli hydro, 3 ans, TBE, 2.000€. Tél. 06.74.58.11.35

AV. MOULIN à mouture, BE. Tél. 02.35.32.70.29. H. Repas

AV. POMPE 30cm/heure sur prise de force tracteur état nickel. Tél. 06.89.26.31.01

AV. 1 SEMOIR Vicon à queue. Tél. 06.83.38.77.92

AV. TRACTEUR Renault 851-45 avec fourche, Faucheur 9.500H, bon état. 7.500€. Tél. 03.22.38.04.53

LOUE PRE + box cheval, prox Dieppe. Tél. 06.86.52.91.84

RECH. CAILLOUX de plaine pour chemin. Tél. 02.35.09.84.78

RECH. PATURE pour moutons, rég Hornoy Le Bourg. Tél. 03.22.90.54.71

VDS CANADIENS 2m50 avec crochet, 220€. Tél. 06.25.26.84.42

TRAVAUX DE Pressage et entretènement. Balles rondes, diam: 1m30, 10€. Tél. 06.32.47.06.41

VDS EPANDEUR, idéal transport bois 6 stères, pneus en BE. Tél. 02.32.87.14.33/06.87.14.81.65

VDS PAILLE de blé, rég Dieppe, balles rectangulaires. Tél. 06.82.44.42.27

VDS PAILLE de blé, rég Aumale. Tél. 06.30.96.74.53

VDS PIEUX ciment 1,70, 6 attaches roues de traitement 83544 piquets clôture + fil + batterie. 1 bascule + poids + 1 tarare. Tél. 02.35.04.08.86

VDS SEMOIR Amazone 1001, 15M, 300€. Tél. 02.35.90.62.93

### ANIMATION

DIJER ANIMATIONS repas dansants tous styles anniversaires commémorations mariages baptêmes etc... Tél. 06.46.65.29.73

DJ. ROB animation, sono, anniversaires, soirées, repas dansants, mariages, tous styles. Paric. Tél. 06.05.15.89.52

DJ. ERIC Animation pour vos commémorations-mariages-thé dansants-corné des fêtes, 7 puts sur 7, etc... Ambiance tous âges. Tél. 06.18.47.75.38

SALLE 50/60 PERS Cuisine pro-6 chambres-douche-parking privé, Criqueurs. Tél. 06.10.99.14.83

SONORISATION ANIMATION. La clé des ambiances réussies. Téléphoner au 02.32.90.18.88/06.72.39.67.45. Des... dans le 76 et 80

www.fmauto.fr

## Fabien Morel Automobiles

76630 Biville-sur-mer - 02 35 85 40 55 - Vente de véhicules neufs et occasions

<p><b>HYUNDAI I30</b> 1.6 CRDI 90 clim 5 portes 10/10 12 272 km 6im - CD <b>13 990€</b></p>	<p><b>PEUGEOT 207 Premium</b> 1,6 HDi 92 10 km - CD Régulateur - JA Clim auto - Feux auto <b>21 390€</b></p>	<p><b>RENAULT MEGANE III</b> ESTATE Dynamique 1,5 dCi 110 FAP 10 km - CD MP3 Régulateur - JA Clim auto - Tomtom - Bluetooth ESP - Radar - PM... <b>15 990€</b></p>
---	--	--

### ANTIQUITES

ACHAT-VENTE/Débarasse de la cave au grenier, vieux meubles bibelots-tableaux, etc... Tél. 03.44.46.55.14/05.89.21.45.16. 06/11/2010

### APICULTURE

ABEILLE : VOS DEBARRASSE rapidement des essaime d'Abelles récupère tout essaim signalé. Tél. 02.35.30.91.40/06.88.41.21.82

APICULTEUR VOS Débarasse d'essaime d'Abelles gratuitement région Garmaches. Tél. 06.33.60.95.86/03.22.30.88.61

RECUPERE ESSAIMS d'Abelles gratuitement. Tél. 02.35.08.86.83/06.11.05.92.46

### BRICOLAGE

AV. SCIE circulaire Dewalt DW 713, 1.600W, neuve (emballage), 200€ à déb. Tél. 06.07.78.25.94

## L'Annonceur

OPTEZ pour le FORFAIT

**60€** Votre annonce jusqu'à la vente de votre maison... Immobilier

**100% VENDU**

Dans la limite de 3 lignes, valable uniquement pour les rubriques dans l'immobilier, hors options, réserve aux particuliers, pour 6 mois maximum de publication.

6, 7 et 8 Mai 2011

Coupe de France des Rallyes 1ère Div. Coef. 5

# 39<sup>ème</sup> RALLYE du Pays de Dieppe

8<sup>ème</sup> Rallye de Dieppe Historique

www.rallye-dieppe.com

FFSA Coupe de France des Rallyes

ASA RALLYE DIEPPE

hommage à Jean BLANCHARD

**DIEPPE - NEWHAVEN**  
**Un ferry qui devient**  
**bien encombrant... 2-3**



**VOS MAGAZINES**

- ▶ La nouvelle vie d'Adriana
- ▶ Marion Cotillard et Woody

Samedi 7 mai 2011 - 1,60 €

**PARIS**

**DIEPPE**  
**PAYS DE BRAY**

**DIEPPE**

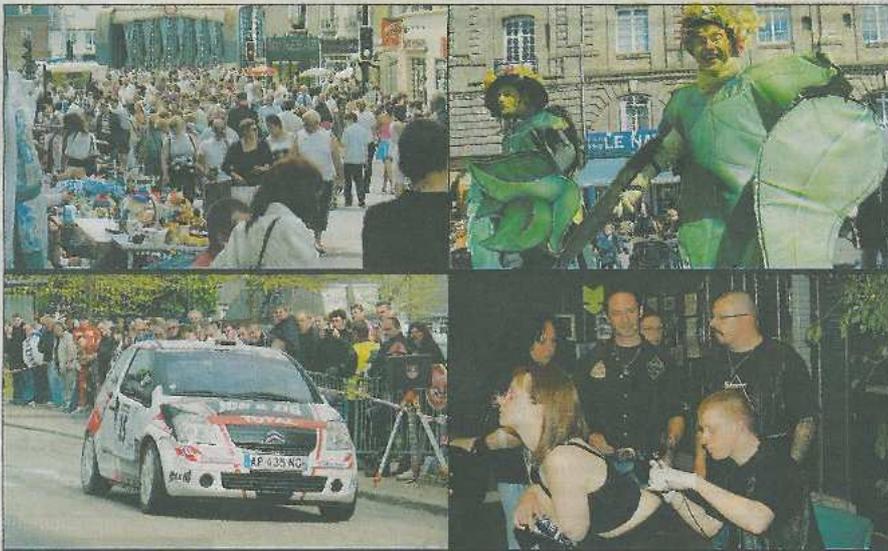
**Drogue : gros**  
**coup de filet !**

4

www.paris-normandie.fr

**BRADERIE, FLEURS, RALLYE...**

# Le week-end de tous les plaisirs



Braderie du Pollet, fête des fleurs, rallye auto, salon du tatouage... : des milliers de visiteurs attendus à Dieppe. **5-6-50**

Le sommaire de votre journal est en page 2

**FORGES**

**Un casting pour**  
**Miss pays de Bray**

19



▶ **Dieppe.** A mi-mandat,  
 le bilan de l'opposition

7

▶ **Football.** Les joueurs  
 du FCD et leurs voitures

8

▶ **Eu.** La démission  
 de l'adjoint aux finances

17

Au printemps, la Normandie se découvre

**Grand Jeu**  
 Jouez avec votre Quotidien

1er PRIX **100 000 €**

FAISSAN LUKE TERNA  
 2 SEJOURS POUR 2 PERSONNES  
 1000 € de produits de beauté

**RENDEZ-VOUS PAGE 54**

**PORTES OUVERTES** vendredi 6 / samedi 7 / dimanche 8 mai 8 h 30-19 h NON STOP

Restez vos tickets de magasin et rapporter sur la borne de jeu si

**VOUS AVEZ GAGNE !**

1 TV écran plat, 1 ordinateur portable, 1 DVD portable, 1 appareil photo numérique, 1 GPS, 1 caméscope numérique, et bien d'autres lots...

et aussi : **GRANDE TOMBOLA A GAGNER**

1 REMORQUE, 1 TONDEUSE, 1 BARBECUE, 10 BONS D'ACHAT DE 30€ et bien d'autres lots...

jeux gratuits sans obligation d'achat, voir conditions de magasin

**ANIMATIONS ET PROMOTIONS PENDANT LES 3 JOURS**

Vente de volailles le matin de vendredi après-midi  
 Concours de dessin pour les enfants  
 Nombreux poissons rouges à gagner !  
 Animation médievale - Ferme miniature - Buffet et buvette

l'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

**PAYEMENT EN 10 FOIS SANS FRAIS**

**ESPACE EMERAUDE**  
 Les solutions pour la Terre et la Mer

**SERQUEUX**  
 Route de Neufchâtel

**02 35 90 60 82**

**VOLKSBURG-AUTO.FR**  
**VOTRE SPECIALISTE VOLKSWAGEN A PRIX DEGRIFES**  
 Provenance 100 % Française

**+ de 120 VEHICULES D'OCCASION de toutes marques à découvrir**

**VOLKSBURG Auto**  
 route de Tourville - 76410 Cleon  
 Tel : 06 26 83 69 87 - 02 32 96 01 16

N° 20513

R - DE - 28205 - F - 1,60 €

AUTOMOBILE. Rallye national de Dieppe

# Barbara intouchable ?

Au volant d'une nouvelle Impreza au départ du rallye de Dieppe José Barbara, vainqueur l'an passé, s'annonce comme l'adversaire n°1. Mais qui osera mener la chasse ?

On l'avait quitté il y a onze mois totalement abattu. Contraint de laisser sa « Sub » sur le côté de la route avant même d'entamer la spéciale 3 du rallye du Tréport qu'il menait alors. Diagnostic : mauvaise fixation d'un tuyau alimentant le différentiel central. Christophe Rémy en aurait voulu à la terre entière et à commencer par le préparateur belge de sa Subaru WRC S6. « Certes, ils ont pris la réparation à leur charge. En attendant, j'ai pu m'asseoir sur le rallye. » Or le Dieppois est un adepte du coup par coup. Pour faire rouler sa belle de 330 cv tour à tour la monture de Juha Kankkunen (champion du monde en 1987, 1991 et 1993) puis de Petter Solberg (champion du monde en 2003), il ne cache pas compter sur les primes engrangées au fil des épreuves.

Après Dieppe et Le Tréport, il se serait bien vu participer en 2010 à une course supplémentaire, pourquoi pas une manche du championnat de France. Finalement l'Impreza à la livrée blanche n'a pas quitté le garage depuis le printemps 2010. « Je suis dans l'inconnu le plus total. Bien sûr je vais essayer de faire au moins un podium mais comme l'an passé je vais prendre le temps d'une première rotation pour retrouver les ré-



Christophe Rémy pense avoir besoin d'une rotation pour caler son Impreza après un an d'absence

flexes. Il s'agira de ne pas perdre trop de temps. D'autant que José (NDLR : Barbara, quintuple vainqueur dont en 2010) vient cette fois avec une Impreza S11. Si sa voiture n'avait que trois générations d'avance sur la mienne, la nouvelle en a désormais cinq. »

## Amourette ne s'enflamme pas

Rémy peut d'autant craindre l'avion de Barbara que le Touquettois l'a rapidement pris en main signant au rallye de la Lys la 101e victoire de sa carrière et la toute première au volant de sa

nouvelle Subaru. Si lui-même reconnaît partir avec un léger handicap, alors sur qui compter ? Troisième l'an passé, si Yannick Roussel (306 Maxi) s'avance avec tout autant de mordant, le Havrais espère le retour d'un minimum de réussite, lui qui devait abandonner « chez lui » au rallye de Lillebonne (rupture de joint de culasse). « J'espère que cela va être enfin pour moi le lancement de la saison. Car, mine de rien, le temps passe. Depuis ma victoire au Pays d'Auge en septembre dernier je suis sorti en finale de la Coupe de France puis ai dû abandonner à Lillebonne. C'est le genre de début de saison que l'on devrait éviter... » A 67 ans dans un mois, Barbara ne fera donc

pas le placement pour amuser la galerie lui qui a fait une apparition au rallye de Neufchâtel en avril dernier. Il avait terminé « seulement » troisième. C'était, certes, derrière Marc Amourette mais au volant d'une Impreza GT autorisée en rallye régional et autrement moins cylindrée que la version WRC. Amourette ne s'enflamme donc pas même s'il pilote désormais une toute nouvelle DS3 R3 étrennée au rallye du Touquet en mars dernier. « J'y ai gagné en pointe de vitesse par rapport à la C2 1600. Pour autant, nous avons perdu les grandes lignes droites de la spéciale d'Auffay (NDLR : les Jacquemarts). Seul le chrono nous apportera la réponse. Mais on ne peut pas encore jouer avec les grosses voitures. L'objectif sera donc le groupe R et pourquoi pas un podium. »

Faudra-t-il alors compter sur le retour d'Arnaud Gautier, second il y a deux ans ou le potentiel de la Toyota Celica GT de Laurent Bayard vainqueur des Routes du Nord ? Sinon il faudra s'en remettre aux seconds couteaux comme Jean-Michel Leclerc (Clio RS), vainqueur à Lillebonne et à la Suisse Normande) ou Michel Bourgeois (Lancer Evo VIII, second à la Suisse Normande) pour rappeler à Barbara que le report de l'âge de la retraite ne s'applique pas aux pilotes.

CHRISTOPHE FREBOUT

Départ à partir de 14 h 28 de Gonnevillle/Sciellertrouvez les engagés et le programme des spéciales sur [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

## Gautier : « Sans rancoeur »

D'abord déclaré vainqueur à Dieppe en 2000, le Caennais Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo IX) avait été déclassé pour une erreur de chronométrage. Après avoir fait l'impasse sur l'édition 2010, il est de retour et affirme avoir tourné la page.

**Vous revoici donc de retour sur le rallye de Dieppe...**

■ **Arnaud Gautier :** « Hormis une bonne 2e place au National de Lohéac derrière Hervé Knapick (206 WRC), le début d'année a été marqué par deux abandons en championnat de France dont celui de Lyon-Charbonnières provoqué par une simple rupture de bras de suspension. On a vraiment envie de montrer la voiture d'autant qu'il nous restera encore un mois avant le rallye du Limou-

sin (3e manche du championnat de France). »

**Toujours une rancoeur par rapport à votre déclassement en 2009 ?**

■ « J'ai toujours soutenu qu'il y avait eu un problème de chronométrage : 7'22" sur l'ES3 (La-Seâne) c'était impossible. Dommage qu'on ne nous l'a pas signalé plus tôt, on aurait pu aller chercher la victoire. Sur le moment, bien sûr que nous en voulions à l'organisation mais c'est fini, il n'y a plus de rancoeur. Notre présence en est la meilleure preuve. »

**Vous avez tout de même préféré ne pas venir l'an passé...**

■ « Pas du tout ! Nous étions de mariage dans la belle famille. Je le répète c'est avec plaisir que nous venons à Dieppe. »

**Avec quelle ambition ?**

■ « On est super motivé. Après tout à Lohéac nous avons mené sur près de la moitié de la course. Maintenant Barbara arrive avec du matériel récent. Je compte sur un peu de pluie pour niveler l'écart... J'ai d'autant plus hâte que ce sera l'une des dernières sorties de la Mitsubishi. »

**Comment cela ?**

■ « J'espérais venir à Dieppe en guise de séance d'essais pour ma nouvelle voiture, une Impreza WRC de 1999. Elle ne sera prête que pour le Limousin. Désormais, on roulera en championnat de France pour le plaisir dans une auto complètement refaite. »

## AU BORD DES ROUTES

### Pour qui le groupe N ?

Les pilotes de voitures du groupe N ne sont évidemment pas passés à côté de la nouvelle. Le vainqueur 2010 de la catégorie, le Cauchois Hervé Jean, ne sera pas au départ. Au volant de sa Clio Ragnotti qu'il reconstruit actuellement, il reste sur une 3e place de classe (N3) au rallye de Nancy. On pourra compter sur Michel Bourgeois (Lancer Evo VIII, N4), Eric Gonnnet et Stéphane Hunter (Impreza WRX STi). A moins qu'une plus petite cylindrée assure la relève. Ce pourrait être le cas de Gil Delamare (Clio Ragnotti) ou de Laurent Bollaingue (Clio RS).

### Primes de course

Si chacun des équipages classés recevra une coupe, l'organisation ne manquera pas de remettre 54 000 euros de prix. Le premier au scratch empochera ainsi 1500 €, le deuxième 1000 etc. Le premier de groupe gagnera 750 €. Le premier de chaque classe pourra remporter jusqu'à 1 000 € ; ces primes étant cumulables. Le premier équipage féminin se verra par ailleurs récompensé d'un chèque de 500 €.

### Engagés

Ce 39e rallye de Dieppe comptera 130 engagés, 4 de moins que l'an dernier. Et ils seront en revanche 4 en VHC, véhicules historiques de compétition...

# Les INFORMATIONS dieppoises



LA VIGIE - N° 6896 - DU MARDI 26 AU JEUDI 28 AVRIL 2011  
8, rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe - Tél : 02 35 84 11 83 - [www.lesinformationsdieppoises.fr](http://www.lesinformationsdieppoises.fr)

# Les INFOSPORTS

**Automobile**

## En avant pour le 39e rallye de Dieppe

La 39e édition du rallye de Dieppe se tiendra du vendredi 6 au dimanche 8 mai. Les organisateurs dévoilent les quelques changements de cette manifestation populaire. Ils attendent plus d'une centaine de participants. Qui de José Barbara ou de Christophe Rémy décrochera le titre suprême ? Une belle bataille du volant devrait être engagée.



Page 25

# L'Annonceur

3 éditions  
100.000 ex

26 avril 2011 - n° 554

www.journal-annonceur.com

Edition Dieppe

## TOP LITERIE

### MATELAS À MÉMOIRE DE FORME

**MémoNat**, la matière naturellement intelligente

Chemin des Vertus (à côté de notre Forêt) DIEPPE tél. 02 35 92 29 97

5 boulevard de Goville - BP 23 - 76270 NEUFCHATEL EN BRAY  
Petites annonces : tél. 02 35 93 14 52  
Publicité : tél. 02 35 93 02 85 - contact@journal-annonceur.com

Votre annonce à partir de 1€ la ligne par courrier, téléphone, fax, sms, directement à l'agence, ou sur www.journal-annonceur.com (voir page 2)

### Arbustes d'ornement

**199€**

**NOUVEAU 104 L**

### solo

**379€**

### SARP

**460€**

### WB 554 50

**360€**

### WB 556 50

**430€**

## ROCHE MOTOCULTURE SARL

Z.A. Euro Channel 52 av. de la Libération (à côté de Champion) 76370 NEUVILLE les DIEPPE tél. 02 35 06 12 63

### BONNES AFFAIRES

### ACHAT RECHERCHE

- » **CERCH. MICROTRACTEUR** Isuzu ou Kubota avec chargeur frontal en TDE. Tél. 02.35.90.85.03
- » **COLLECTIONNEUR ACHETE** Toutes pièces en Or, je n'en dépense. Tél. 02.35.04.10.26
- » **NUMISMATE-ACHETE** Echange: monnaies anciennes-tous métaux-billets banque de France, identification gratuite, me propose. Tél. 02.35.62.04.92
- » **RECH. BÂTIMENT** stockage Notre Dame Allouville. Tél. 09.61.45.06.35
- » **RECH. BOBINE** d'allumage motocycleur Isuzu 1950. Tél. 06.77.09.42.34
- » **RECHERCHE TRACTEUR** Fair D180 pour pièces détachées ou entier. Tél. 06.85.51.47.28

### AGRICULTURE

- » **A LOUER** herbage pour petits animaux: env 6000m<sup>2</sup>, proche St Saëns. Tél. 02.35.34.54.83
- » **AV. BAC** 6000L en BE. Tél. 02.35.33.31.02
- » **AV. EBOUSEUSE** 6M Agrap, repli-hydro, 3 ans, TBE, 2.000€. Tél. 06.74.58.11.35
- » **AV. MOULIN** à mouture, BE. Tél. 02.35.32.70.28. H. Réjean
- » **AV. PNEUS** + jantes 650-75-34 + tasse avant + vitro 3m. Tél. 06.81.37.01.77
- » **AV. PNEUS** 16-9-14-35, 50%, 50%, 300t, moteur élect 6 cv, 100€, banc de sse, 80€. Tél. 06.65.68.31.34

- » **AV. POMPE** 300mheures sur prise de force tracteur état nickel. Tél. 06.66.26.31.01
- » **AV. 1 SEMOIR** Vicom à quatu. Tél. 06.83.38.77.92
- » **AV. TRACTEUR** Renault 851-45 avec fourche, Fautouet 9.500€, bon état, 7.500€. Tél. 03.22.38.04.58
- » **LOUE PRE** + box cheval, proche Dieppe. Tél. 06.86.52.81.64
- » **RECH. CAILLOUX** de plaine pour chemin. Tél. 02.35.09.94.78
- » **RECH. PATURE** pour sucolons, vag Homoy Le Boug. Tél. 03.22.90.54.71
- » **VDS CANADIENS** 2m50 avec cochet, 220€. Tél. 06.25.26.04.42
- » **VDS EPANDEUR**, idéal transport bus 8 stères, pneus en BE. Tél. 02.32.97.14.33/06.87.14.81.65

- » **VDS PAILLE** de blé, rég Amulot. Tél. 06.30.90.74.63
- » **VDS PIEUX** ciment 1,70, 6 attaches toutes de traitement 6354, piquets clôture + 8l + ballons, 1 bascule + grds + 1 larce. Tél. 02.35.04.01.38
- » **VDS PNEU** Châtaigner. Tél. 02.35.34.42.44
- » **VDS SEMOIR** Amazone 1001, 15M, 300€. Tél. 02.35.90.63.93

- » **VDS TRACTEURS** Fiat 1.3 as, bon état avec fourche, 3.000€ et International 644H avec bon état, 4.000€. Tél. 06.89.18.86.48

- » **DJ. ROB animation**, auto. anniversaire, soirées, repas d'anniv, mariages, tous styles. Paris. Tél. 06.05.15.89.62
- » **SALLE 50/60 PERS** Cuisine pro-6 chambres-douches-parking privé, Criquiers. Tél. 06.10.99.14.63
- » **SONORISATION ANIMATION**, La clé des ambiances réussies. Téléphonez au 02.22.90.18.88/02.29.07.45. Dép. dans la 76 et 80

## Du 25 avril au 15 mai 2011

### La chaleur joue les prolongations

JOTUL www.jotul.fr

jusqu'à **36%** Crédit d'impôt

POUR DE PLUS UNE CHEMINÉE D'EXTÉRIEUR TERRAZZA OFFERTE Pour l'achat d'un poêle Jotul

**FLAM'DECOR** 85 chaussée Marcadé - ABBEVILLE - FLAM  
Tél. 03.22.31.16.67 www.flam-decor.fr

## Mon P'tit Jardin

c'est ma nature

Jardinierie - Animalerie  
Location de plantes

### OUVERTURES EXCEPTIONNELLES

**LES 1<sup>ER</sup> et 8 MAI 2011**  
9h30-12h30 / 14h-18h

ARRIVAGE DE MUGUET Bouquets et Composition

ouvert tous les dimanches matin

**HAUTOT sur MER**  
(au rond-point du Cabaret)  
tél. 02 76 17 63 61

## PARE-BRISE 76

remplacement - réparation de pare-brise à domicile ou sur lieu de travail

» **PB76 vous rembourse la franchise jusqu'à 80 euros!** uniquement sur remplacement de pare-brise

Un spécialiste à votre service

**OLIVIER HOUSSAYE - 06 77 92 33 80 / 02 35 02 04 41**

www.parebrise76.com

## JEAN RÉDÉLÉ DIEPPE

### RECHERCHE

pour le service Préparation Voiture d'Occasion

### 1 MÉCANICIEN-PRÉPARATEUR AUTOMOBILE

Envoyez votre CV à: Laurent BOLAINGUE - 33 rue Thiers - 76200 DIEPPE ou laurent.bolaingue.dieppe@reseau.renault.fr

6, 7 et 8 Mai 2011

Coupe de France  
des Rallyes  
1ère Div.  
Coef. 5

TROPHÉE  
PIRELLI



O P E L

39<sup>ème</sup> RALLYE

du Pays de Dieppe

8<sup>e</sup> Rallye de Dieppe Historique



FFSA  
COUPE DE FRANCE  
RALLYE



ASA  
PAYS  
DIEPPE

TEMPO MENTE  
www.rallye-dieppe.com

www.rallye-dieppe.com

... hommage à Jean BLANCHARD

DIEPPE - GONNEVILLE-SUR-SCIE - SAINT-CRESPIN - BACQUEVILLE-EN-CAUX - LAMMERVILLE - BRACHY  
ROYVILLE - LESTANVILLE - ST-DUEN-LE-MAUGER - ST-PIERRE-BENDUVILLE - BIVILLE-LA-BAIGNARDE - TOTES



Auchan



CARS Denis VOYAGES

kiloutou  
LOCATION DE MATERIEL

France bleue

Merçure

GRAND CASINO  
DIEPPE



nomab

Norauto

gan

MAC  
AUTO-MOTO

Office de Tourisme Dieppe-Marrigny

# Regma : des chauves-souris retardent le projet de rénovation

Lire page 3

## Les INFORMATIONS dieppoises

M 9903 - 1,10 €



LA VIGIE - N° 6899 - DU VENDREDI 6 AU LUNDI 9 MAI 2011  
8, rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe - Tél: 02 35 84 11 83 - www.lesinformationsdieppoises.fr

Cahier spécial

# Top départ pour le 39<sup>e</sup> rallye



Samedi, le Rallye du pays de Dieppe vivra sa 39<sup>e</sup> édition. 134 équipages en découdront sur les 11 spéciales chronométrées. Retrouvez notre cahier central pour tout savoir sur la manifestation : les épreuves, les engagés, les parcours, les horaires de passage.

Lire pages 27 à 30

Garage  
**TECHNOMAP**Votre agent **RENAULT**

à Neuville-les-Dieppe

Jusqu'au 31 mai 2011 **SUR ROY**

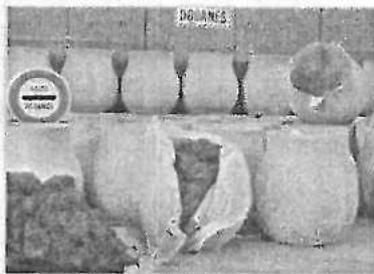
**DIAGNOSTIC ELECTRONIQUE GRATUIT**  
de votre véhicule Renault ou Dacia

Parc d'activités Eurochannel

Tél. 02 32 90 17 17

technomap.wahadoo.fr www.technomap.fr

## Dieppe



## 2,6 t de tabac de contrebande saisies

Lire page 5

## Tribunal L'ado menacée avec un fusil

Lire page 7

## Chiots disparus La mairie lance une enquête interne



Lire page 6

**PORTES OUVERTES SAMEDI 7 MAI 2011 de 14 h à 18 h**  
2 SITES POUR DÉVELOPPER VOS TALENTS !

MESNIÈRES-EN-BRAY  
COLLÈGE ET LYCÉE SAINT-JOSEPH  
www.institut-mesnieres-76.com

Château de Mesnières  
76270 Mesnières-en-Bray  
02 35 93 10 04



HORTICULTURE  
FORÊT  
MÉTIERS  
DE LA NATURE  
ST2S

SMERMESNIL  
LYCÉE DANIEL BROTIER

11, impasse du Château  
76660 Smermesnil  
02 35 93 85 51



HÔTELLERIE  
RESTAURATION  
RESTAURANT  
D'APPLICATION

# Jetée à l'oeil

## RALLYE DE DIEPPE



### Nouvelles toilettes publiques en ville

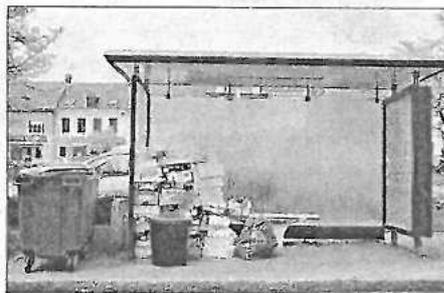


Voilà quelques mois, la Ville de Dieppe a fait de gros travaux, notamment en centre-ville et sur le front de mer pour installer des toilettes publiques. Et visiblement, un nouveau site vient d'être équipé. Mardi, rue de la Barre, les promeneurs pouvaient découvrir ce nouvel aménagement. Un équipement qui doit ravir autant les usagers que la Ville. Celle-ci n'a rien eu à déboursier pour son installation et celui qui utilisera les lieux non plus puisque ces toilettes sont à l'air libre. Reste que ce dernier ne devra pas être trop pudique...

### Abri pour poubelles

A Bacqueville-en-Caux, on sait prendre soin des poubelles : elles sont bien proprement empilées sous abri, à l'arrêt de bus. Une cohabitation étonnante pour tous ceux qui attendent leur moyen de transport habituel : cartons et sacs laissent à peine une petite place pour s'asseoir !

Reste à savoir si quelqu'un aura l'idée de les faire monter dans le bus pour les emmener en balade.



### Chauves qui peut !

Si l'annonce qu'une colonie de chauves-souris avait pris ses quartiers dans un bâtiment de l'ex-site Regina n'a pas fait sourire le maire d'Arques-la-Bataille (lire page 3), elle en a amusé d'autres. Ainsi lors du conseil communautaire, un élu a proposé de lâcher des chats pour faire fuir les chiroptères protégés. Mieux, le maire de Martigny Bruno Bienaimé a proposé à son confrère de Saint-Aubin-sur-Scie Bernard Bazille, en charge du logement, d'accueillir dans sa commune ces mammifères indésirables : « Ils pourraient trouver refuge dans des logements sociaux » s'est-il amusé. Pour le coup, c'est Bernard Bazille qui ne souriait plus !

## VÉRANDAS

MENUISERIE - ALUMINIUM - PVC

---

**DEVIS GRATUIT**

FENÊTRES  
PORTES  
STORES

CONCEPTEUR - FABRICANT - INSTALLATEUR

VOILETS ROULANTS  
PORTAILS

**CADEAU**  
1 tablette PC pour 1 veranda achetée + autres cadeaux

**PARC D'ACTIVITÉS LONGUEL (à 10km de Dieppe)**  
76860 Ouveille-la-Rivière  
Tél. 02 35 83 09 57 • Fax 02 35 84 73 95  
accueil.farcy@aluminium-farcy.fr • www.daniel-farcy.fr

**PORTE OUVERTE**  
**VENDREDI 6 MAI**  
**SAMEDI 7 MAI**

### Publiez

Vous souhaitez écrire pour être lu ?

La rubrique **La une est à moi** est un espace de liberté pour faire part de vos avis, témoignages, réactions aux articles.



www.lesinformationsdieppoises.fr

Un site du réseau ZÉCIC

# Rallye de Dieppe



130 pilotes sur le 39e Rallye du Pays de Dieppe ce week-end

## José Barbara (Subaru WRC) veut passer la cinquième !

*C'est devenu une habitude sur le rallye du Pays de Dieppe et l'édition 2011 ne devrait pas déroger à la règle. Les spectateurs attendus nombreux sur les trois épreuves spéciales devraient assister à un nouveau duel entre les deux pilotes des Subaru WRC, José Barbara et Christophe Rémy. Tenant du titre et grand favori, José Barbara espère bien épingler un cinquième rallye de Dieppe à son palmarès. A moins qu'il ne se fasse surprendre...*

**N**é le jour du débarquement des Américains en Normandie, le 6 juin 1944, José Barbara fêtera ses 67 ans dans quelques semaines. Le dernier vainqueur du rallye du Pays de Dieppe revient une nouvelle fois sur les bords de la Manche pour la victoire et rien d'autre. Il a donc préparé une Subaru WRC encore plus rapide. Un véritable monstre qui va faire fondre le goudron.

Au volant de sa nouvelle Subaru WRC, José Barbara semble quasiment intouchable sur une auto qu'il connaît comme le fond de sa poche. Il vient de remporter le rallye de la Lys en reléguant loin derrière lui ses principaux adversaires. On ne voit pas qui pourrait l'inquiéter ce week-end sur le strict plan mécanique. La logique voudrait donc qu'il soit le premier pilote à remporter son cinquième rallye de Dieppe.

Egalement vainqueur à Dieppe à quatre reprises, Christophe Rémy sera présent lui aussi sur une Subaru WRC. Le Dieppois a

l'avantage de bien connaître le terrain et d'être plus jeune que José Barbara. Il pourrait donc lui reprendre un peu de temps sur les spéciales en nocturne que le vainqueur 2010 n'apprécie pas forcément. Pour autant, Christophe Rémy songe davantage à terminer sur le podium qu'à gagner. Il n'a pas roulé depuis un an et manque de toute évidence de compétition et de repères.

### Marc Amourette va assurer le spectacle

Ce n'est pas le cas de Laurent Bayard (Toyota Célica GT Four) qui vient de s'octroyer le rallye des routes du Nord au volant de sa performante quatre roues motrices qu'il conduisait pour la première fois ! Il vient évidemment sur les bords de la Manche pour créer la sensation. Même objectif pour Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi) et Arnaud Gauthier (Mitsubishi Evo 9) qui aimeraient bien tenir un rôle d'outsiders.

Pour le spectacle, il ne faudra pas manquer les prestations de Marc Amourette au volant de sa Citroën DS3. Deuxième du dernier rallye de Neufchâtel, Marc Amourette n'aura pas autant de chevaux sous le capot que ses principaux rivaux mais sa science du pilotage peut lui offrir une très belle place d'honneur. En dévotion l'an dernier, Eric Roussel est de retour sur une Clio R3 avec son fils Thibaud comme copilote. Il vise un accessit.

A suivre aussi la bagarre qui existera dans les différents groupes pour les victoires de classes. Et pour le régal des yeux, il y aura une Porsche Cayman dans la course, pilotée par Pascal Chevallier. Un attrait de plus pour ce 39e rallye du Pays de Dieppe qui a été parfaitement préparé par toute l'équipe de Dieppe-Rallye réunie autour de son président Hubert Vergnory.

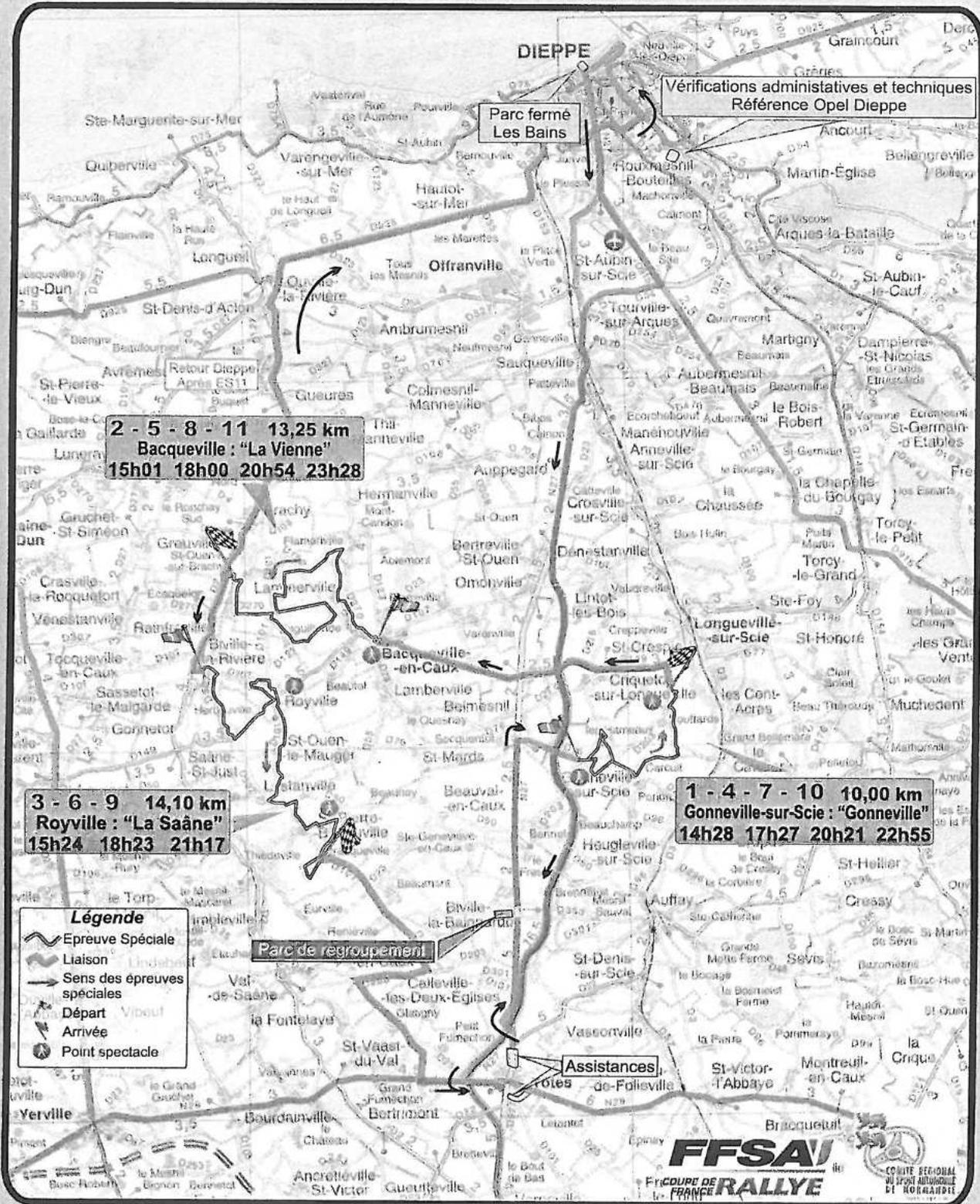


Un nouveau duel s'annonce entre José Barbara (photo du haut) et Christophe Rémy (ci-contre).

# Rallye de Dieppe

## 39<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

6, 7 et 8 mai 2011



# Rallye de Dieppe

## La liste des engagés

Numero	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe						
1	BARBARA Jose	BARBARA Chantal	Subaru Impreza WRC	A	8W	71	GRENIER Marc	LAFFARGE Ludovic	Peugeot 309 GTI	F2000	14
2	REMY Christophe	BENARD Emmanuel	Subaru Impreza WRC	A	8W	72	GILLARD Richard	GILLARD Valerie	Peugeot 206	F2000	14
3	ROUSSEL Yannick	WENGER Walter	Peugeot 306 Maxi	FA	7K	73	DECHY Frederic	HAVEZ Vincent	VW Golf	F2000	14
4	GAUTHIER Arnaud	MARTIN Baptiste	Mitsubishi Evo 9	A	8	74	GANNE Sebastien	LEMARCHAND Mickael	Peugeot 306 S16	FN	3
5	PRUVOT Xavier	PRUVOT Nathalie	Subaru Impreza GT	A	3	75	ANSELIN Eric	ANSELIN Franck	Opel Astra	N	3
6	BAYARD Laurent	BRIGAUDEAU Loic	Toyota Celica GT Four	FA	6	76	LEFRANCOIS Claude	LEROY Christophe	Renault Clio	N	3
7	AMOURETTE Marc	MARIE Gwenola	Citroen DS3	R	3T	77	BOULONGNE Jean-Jacques	BOULONGNE Geoffrey	Renault Clio Ragnotti	N	3
8	BOINET Olivier	BOINET Jonathan	Peugeot 306 Maxi	FA	7K	78	LEVASSEUR Jean-Michel	GAMBIER Alexandre	Renault Clio Ragnotti	N	3
9	LEMAITRE Eddie	COSSET Magalie	Renault Clio RS	R	3	79	BROSSARD Ludovic	BROSSARD Philippe	Renault Clio RS	N	3
10	GAJEK Nicolas		Citroen DS3	R	3T	80	LEROUX Fabien	LEROUX Philippe	Renault Clio Ragnotti	N	3
11	LECLERC Jean-Michel	DUCOIN Jean-Christophe	Renault Clio RS	F2000	14	81	MONTIGNY Arnaud	MONTIGNY Nathalie	Renault Clio	N	3
12	MOREL Frederic	GAUDUIN Philippe	Renault Clio 16S	F2000	14	82	DELAMARE Gil	CRAMILLY Fabien	Renault Clio Ragnotti	N	3
13	CROSNIER Ludovic	MARY Cyril	Subaru Impreza	A	8	83	BOCQUET Bruno	SAUVAGE Stephane	Renault Clio	N	3
14	RIMBEAUX Frederic	RIMBEAUX Gregory	Subaru Impreza	A	8	84	BOLAINGUE Laurent	DELABARRE Cyril	Renault Clio RS	N	3
15	DIDIME Thomas	MAQUENHEN Guillaume	Toyota Celica	FA	8	85	GUILBAIN Frederic	PINTEAUX Maxence	Renault Clio RS	N	3
16	DUQUESNE Henri	GIMER Hervé	Renault Clio Maxi	FA	7K	86	CARPENTIER Eric	LANGLOIS Lionel	Renault Clio	N	3
17	THOMAS Michel	CAILLERRE Yoann	Renault Clio Williams	A	7K	87	NENOT Cedric	VASSEUR Matthieu	Peugeot 106 S16	A	6
18	SCELLIER Stephane	LECAVORZIN Thibault	Renault Clio Williams	A	7K	88	DENIS Eric	LECLERCQ Guillaume	Citroen Saxo VTS	A	6
19	DEBOVE Jean Luc	LEGRAND Mathieu	Opel Astra	A	7K	89	HAZEBROUCQ Pierre Antoine	HAZEBROUCQ Emile	Citroen Saxo	A	6
20	ROUSSEL Eric	ROUSSEL Thibault	Renault Clio RS	R	3	90	BARABE Philippe	BARABE Virginie	Citroen Saxo	A	6
21	CHEVALLIER Pascal	HEULIN David	Porsche Cayman	GT	10	91	LE ROI Angélique	WISNIEWSKI Patrice	Peugeot 106 S16	FA	6
22	ROBERS Pascal	BERTER Arnaud	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	92	COUSIN Pascal	DAMMERY Carine	Peugeot 106	FA	6
23	HUNTER Stephane	HUNTER Jacky	Subaru Impreza WRX STI	N	4	93	BATEL Emmanuel	FLEUTRE Victor	Alfa Romeo 145	F2000	13
24	MEYER Eric	NOLLET Stevie	Subaru Impreza N12B	N	4	94	LEFEBVRE Philippe	DUQUENOIS David	Peugeot	F2000	13
25	BOURGEOIS Michel	CULLIER Amelie	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	95	MAZRE Alban	BEAUDOIN Virginie	Peugeot 106 S16	F2000	13
26	GONNET Eric	SAVOY Frederic	Subaru Impreza WRX STI	N	4	96	SAINT REQUIER Yves	WROBLEWSKI Cecile	Citroen saxo	F2000	13
27	BAZLE Benoit	DELOTHEL Ludovic	Mitsubishi Lancer Evo III	FN	4	97	WAROQUIER Samuel	DELOIRME Cyril	Peugeot 106 S16	F2000	13
28	PISAK Sebastien	DALLEMAGNE Ludovic	BMW 325i	FN	4	98	GOEURIOT Stephane	OUVRY Eleonore	Citroen Saxo VTS	F2000	13
29	JANNE Leopold	RANGE Charles-Henri	Renault 5 GT Turbo	FN	4	99	LEFEBVRE Guillaume	CALBRY Jerome	Citroen C2	F2000	13
30	COURRAEY Johann	DEMAREST Jerome	Renault 5 GT Turbo	FN	4	100	RENCY Sebastien	BOUTLEUX Valentin	Peugeot 106	A	5
31	FROMENTIN Antoine	CHEVAL Jerome	Renault 5 GT Turbo	FN	4	101	CARABY Jean-Michel	DELABRIERE David	Peugeot 106 XSI	FA	5
32	DUBEDOUT Jerome	RENIER Sebastien	Renault 5 GT Turbo	FN	4	102	JOLLIT Julien	FERMENT Helene	Peugeot 106 XSI	FA	5
33	PEGARD Olivier	HOUZARD Gerald	Citroen Saxo VTS	A	6K	103	BARABE Mickael	AVENEL Mickael	Peugeot 106 rallye	FA	5
34	BOURNEX Jean Luc	DUPIUY Fabienne	Peugeot 206 XS	A	6K	104	PEGISSE Guillaume	BONNEROY Dominique	Peugeot 106 S16	FN	2
35	COMMIERE Yann	CHRETIEN Laurent	Citroen Saxo	A	6K	105	MORIN Remy	LENOULT Lionel	Citroen Saxo	N	2
36	PONCHEL Gilles	FOURRIER Jacques	Citroen C2 Challenge	A	6K	106	POULLAIN Mathieu	POULLAIN Denis	Citroen Saxo VTS	N	2
37	DEROY Pascal	ROJOUAN Stephane	Citroen Saxo Kit Car	A	6K	107	MANTEL Alexandre	MANTEL Jean	Citroen Saxo	N	2
38	GARET Thomas	MONARD Valentin	Citroen C2	R	2B	108	HOCHEDEZ Frederic	CAREL Florent	Peugeot 106 S16	FN	2
39	LECLERCQ Nicolas	DAGHELET Bertrand	Citroen C2 R2 Max	R	2	109	COIGNARD Kevin	BRIARD Benjamin	Citroen Saxo VTS	N	2
40	URAL Vincent	SUISINE Marine	Citroen C2 R2 Max	R	2B	110	CATEL Thibault	FIHUE Gwennaelle	Peugeot 106 S16	FN	2
41	BERTHELOT Eddy	DELAUNAY Stephane	Citroen C2	R	2B	111	MAFFEIS Mathieu	YONNET Fabien	Citroen Saxo VTS	N	2
42	SEBIRE Raphael	HORDANT Amelie	Citroen C2 R2 Max	R	2B	112	MESNAGER Lionel	DHOTE Olivier	Citroen Saxo VTS	N	2
43	COURSEAUX Anthony	COURSEAUX Maxime	Peugeot 206 RC	A	7	113	LAGACHE Sebastien	LAGACHE Daniel	Volkswagen Polo GTI	N	2
44	HACHERY Arnaud	HAMARD Anthony	Peugeot 206 RC	A	7	114	LEBIEZ Simon	DHOTE Gwennaelle	Peugeot 106 S16	N	2
45	BAUDUIN Eric	DEHAYNIN Stephane	Peugeot 206 RC	A	7	115	MOULINET Cedric	BRIFFARD Dorine	Peugeot 106	F2000	12
46	MALLARD Olivier	FREBOURG Denis	Renault Clio RS	A	7	116	FEREZ Yann	VASSEUR Matthieu	Peugeot 106 Rallye	F2000	12
47	LYOEN Julien	LYOEN Valentin	Renault Clio 16S	FA	7	117	MARAIS Pascal	MAWDSLEY Erwin	Peugeot 106 Rallye	F2000	12
48	ROUSSEAU Steve		Renault Clio	FA	7	118	PECHAUX Mathieu	PECHAUX Fabrice	Citroen Saxo VTS	F2000	12
49	PLADEAU Philippe	PLADEAU Brice	Peugeot 306 S16	FA	7	119	ANDRIEU Germain	SOCHON Sebastien	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
50	ESCHENBRENNER Samuel	DEGARDIN Delphine	Peugeot 309 GTI 16S	F2000	14	120	DURAND Christophe	BUREAUX Sebastien	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
51	DAUZET Frederic	ANCEL Jerome	Peugeot 206	F2000	14	121	LAVICE Regis	LAVICE Coralie	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
52	CHEVALIER Arnaud	CAREL Xavier	Renault 5 GT Turbo	F2000	14	122	TOUSSAINT Didier	TOUSSAINT Eric	Citroen AX	F2000	12
53	TIRARD Jean-Yves	BURON Clement	Peugeot 205 GTI	F2000	14	123	STANKIEWICZ Fabien	BONNARD Juliette	Citroen AX GTI	F2000	12
54	GIANESSI Pierre	LIAGRE Damien	Alfa Romeo 145	F2000	14	124	MORTIER Gaylord	FORGEAN Gael	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
55	LESAGE Julien	VARETZ Vincent	Peugeot 205	F2000	14	125	HORCHOLLE Nicolas	TELLIER Frederic	Peugeot 205 Rallye	FN	1
56	DRUEL Frederic	DUMONT Nicolas	Renault 11 GTX	F2000	14	126	SEIGNEUR Geoffrey	MERCIER Maxime	Peugeot 205 Rallye	FN	1
57	LEPAGE Alain	DUMESNIL Nicolas	VW Golf GTI	F2000	14	127	LAROSE Jonathan	WATTEBLED Mathieu	Peugeot 205 Rallye	FN	1
58	MARTEL Anthony		Peugeot 206 CC	F2000	14	128	LAVICE Mathieu	COURTILLET Guillaume	Peugeot 205 Rallye	FN	1
59	LEMEINGRE Jeremy	MORDACQ Jonathan	Peugeot 206 RC	F2000	14	129	DAVID Christophe	LECOMTE Nicolas	Citroen AX GTI	FN	1
60	DUPUIS Dominique	LEROY Isabelle	Renault Clio RS II	F2000	14	130	DUMENIL Brice	DUMENIL Yann	Peugeot 106 XSI	FN	1
61	DOLLEY Anthony	MARTIN Ludovic	Peugeot 206	F2000	14						
62	VARLET Ludovic	VARLET Stephane	Renault Clio RS	F2000	14						
63	BAESSENS Julien	LEMOINE Maxime	BMW 318 Ti Compact	F2000	14						
64	BAU Olivier	MERCIER Guillaume	Renault Clio	F2000	14						
65	LEGRAND Francis	LEGRAND Valerie	Renault Clio RS	F2000	14						
66	JOVELIN Joel	DANDRIEU Virginie	Renault Clio Williams	F2000	14						
67	TOUCHAIS Max	DESAINT DENIS Maurice	Renault Clio Ragnotti	F2000	14						
68	MAES Dominique	MILLEVILLE Franck	Renault 11 Turbo	F2000	14						
69	PIQUET Dominique	DESTREZ Guillaume	Opel Kadett GSI	F2000	14						

### LISTE DES ENGAGES VH

Numero	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe
220	REGNIER Christophe	DESSEIX	Alpine A110 1600S	C23	
221	EVARD Bruno	QUEVAL Philippe	Alpine A110 1600S	2S	B4S
222	LEVEQUE Jose	DEFRANCE Cedric	Renault RS	3S	
223	DASILVA Francis	HENRIQUES Roger	VW Golf histo		

## Les horaires pour ne rien manquer

- 13 h 00 Dieppe podium
- 13 h 45 Têtes entrée assistance
- 14 h 28 Epreuve spéciale 1 Gonnevillle
- 15 h 01 Epreuve spéciale 2 La Vienne
- 15 h 24 Epreuve spéciale 3 La Saâne
- 16 h 34 Biville-la-Baignarde regroupement
- 17 h 27 Epreuve spéciale 4 Gonnevillle
- 18 h 00 Epreuve spéciale 5 La Vienne
- 18 h 23 Epreuve spéciale 6 La Saâne
- 19 h 33 Biville-la-Baignarde regroupement
- 20 h 21 Epreuve spéciale 7 Gonnevillle
- 20 h 54 Epreuve spéciale 8 La Vienne
- 21 h 17 Epreuve spéciale 9 La Saâne
- 22 h 27 Biville-la-Baignarde regroupement
- 22 h 55 Epreuve spéciale 10 Gonnevillle
- 23 h 28 Epreuve spéciale 11 La Vienne
- 0 h 13 Fin du rallye avant podium

## \* Rectificatif Rendons à l'Ecurie Dieppoise

Dans notre précédente édition, nous avons publié un article sur la présentation des 22 équipages de l'ASA Pays de Dieppe que nous avons rebaptisée à tort Ecurie Dieppoise !

Mille excuses donc au président de l'Association du Sport Automobile Pays de Dieppe Claude Simon et à son équipe qui avaient organisé, comme chaque année, une sympathique manifestation au parc du Colombier d'Offranville et qui auront de nombreux représentants lors du rallye de ce week-end.

## L'un des deux peut gagner pour la 5e fois à Dieppe

### Barbara ou Rémy pour l'histoire?

Trois pilotes sont actuellement recordmen du nombre de victoires dans le rallye de Dieppe : Alain Serpaggi (vainqueur quatre fois d'affilée de 1984 à 1987), José Barbara (vainqueur en 1996, 2007, 2008 et 2010) et Christophe Rémy (vainqueur en 2002, 2003, 2006 et 2009). Ce week-end, Barbara et Rémy peuvent entrer dans l'histoire. Lequel des deux sera le premier à totaliser cinq victoires dans le rallye de Dieppe ? Réponse dimanche vers 1 heure du matin.

## Partenaire du rallye du Pays de Dieppe depuis dix ans...

### Opel toujours dans la course !

Cela fait dix ans cette année que Référence Automobiles est le principal partenaire privé du rallye du Pays de Dieppe. La marque Opel sera encore omniprésente sur le rallye avec pas moins d'une trentaine de véhicules dans la course.

Rares sont les entreprises qui s'investissent autant dans le sport. Référence Automobiles - qui distribue les marques Opel, Chevrolet et maintenant Isuzu - est un cas à part dans la région dieppoise. La concession dieppoise mettra une trentaine d'Opel à disposition des organisateurs pour tous les officiels.

Les festivités débuteront vendredi avec les vérifications admi-

nistratives et techniques qui auront lieu chez Référence Automobiles pour se poursuivre samedi. Vendredi soir, Référence Automobiles réunira toutes les forces vives de ce 39e rallye du Pays de Dieppe (organisateur, commissaires et pilotes) pour la traditionnelle présentation de l'épreuve.

Sur le bitume, ce sont deux Opel Corsa OPC de 200 chevaux qui effectueront l'ouverture du rallye avec les numéros 0 et 0A. Enfin, des véhicules Opel, Chevrolet et Isuzu seront en exposition à proximité du podium implanté sur le parking de la Rotonde sur le front de mer.

# Rallye de Dieppe

Christophe Rémy (Subaru WRC) remportera-t-il un cinquième rallye de Dieppe ?

## « Le favori, c'est José Barbara »

Christophe Rémy sera-t-il le premier pilote à remporter cinq fois le rallye de Dieppe ? Il ne le pense pas, considérant plutôt que José Barbara (également quatre victoires à son actif) est mieux placé pour cela. Samedi, Christophe Rémy va retrouver sa Subaru WRC après quasiment un an d'absence. Son coup de volant nous réserve-t-il une aussi bonne surprise que lors de son dernier succès en 2009 ?

Il lui manquait un cardan pour être fin prêt. « Ça y est, nous l'avons et tout sera solutionné pour que nous soyons au départ », explique Christophe Rémy. Deuxième du dernier rallye de Dieppe et quadruple vainqueur de l'épreuve, l'intéressé participera ce week-end à son premier rallye de l'année : « Je n'ai plus roulé depuis le rallye du Tréport 2010 où j'avais fait

deux spéciales avant d'abandonner suite à une fuite d'huile ».

Depuis un an, la Subaru WRC du Dieppois est restée au garage, sagement entreposée dans une cabine de peinture. Faute d'un budget suffisant pour courir, Christophe Rémy s'est abstenu : « Je n'ai pas fait un mètre au volant de la Subaru depuis l'an dernier. Je vais donc profiter des trois premières épreuves spéciales pour me refaire la main à l'auto. Ce seront un peu mes essais. Lors du deuxième tour, je mettrai des pneus neufs pour passer à l'attaque ».

« Je fais un peu figure de petit poucet »

Christophe Rémy va donc se retrouver un peu dans la même configuration qu'en 2009, en manque total de compétition. Cela ne l'avait pas empêché d'effectuer un retour gagnant en



Avec Christophe Rémy, le spectacle sera assuré, quoi qu'il arrive (photo d'archives).

remportant le rallye de Dieppe puis celui du Tréport dans la foulée ! Ce qui a changé, c'est la concurrence : « A côté de José Barbara, je fais un peu figure de petit poucet, indique le pilote dieppois. Il y a cinq générations d'écart entre sa Subaru WRC et la mienne ! »

Selon Christophe Rémy, il n'y a pas photo entre les deux voitures : « La sienne est plus puissante, dispose d'un meilleur pont et de suspensions plus performantes. Cela me semble difficile voire impossible d'aller le chercher. Oui, le grand favori, c'est José Barbara qui vient d'ailleurs de remporter le rallye de La Lys avec cette Subaru ». Alors, le pilote dieppois espère « terminer sur le podium du classement scratch. Ce serait une bonne remise en jambes avant de participer au rallye du Tréport ».

Eric Anselin (Astra OPC) :

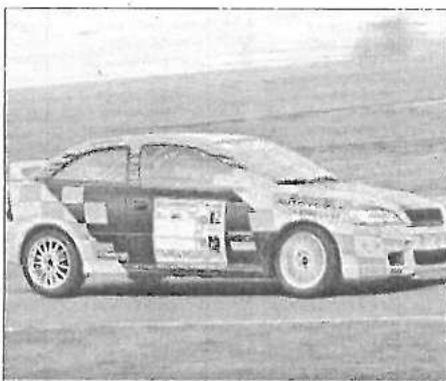
## « C'est une découverte »

Réparateur agréé Opel qui dirige Eudoise Automobile, Eric Anselin aime les sports mécaniques. Ce week-end, il découvrira pour la première fois un rallye automobile au volant de son Astra OPC (Opel Performances Center). Après s'être essayé au circuit, les routes sinueuses et piégeuses du rallye du Pays de Dieppe l'attendent...

Une voiture vitaminée

En portant son Opel Astra OPC de 160 à 182 chevaux, Eric Anselin a vitaminé son auto comme il se doit : « Cela fait trois ans que nous la préparons par étapes successives. Nous avons quelques rallyes en ouverture avec le numéro 0 mais jamais en compétition. Ce sera donc une grande première à Dieppe ».

Pour autant, Eric Anselin n' envisage pas faire carrière dans les rallyes : « Dieppe, c'est une découverte après ce que j'ai vécu



sur circuit à Croix-en-Ternois. J'adore essayer des choses dans les sports mécaniques : Je me suis déjà essayé à l'enduro moto et au jet ski ».

Sur le rallye du Pays de Dieppe,

il s'attend à souffrir : « Mon objectif consiste avant tout à ne pas casser. L'important, ce sera de ne pas casser pour être à l'arrivée, quel que soit le classement ».

Jean-Luc Debove (Astra Kit Car) :

## « Au moins le Top 20 »

Voilà deux décennies que Jean-Luc Debove court en rallye. Sa solide expérience fait de lui une valeur sûre du rallye du Pays de Dieppe. Même s'il a tout à apprendre de cette épreuve, l'intéressé est plutôt confiant au volant de son Opel Astra Kit Car.

C'est en 1992 que Jean-Luc Debove découvre la compétition en rallye : « J'ai eu la chance de courir comme copilote de Johan Vanson dans une Astra Kit Car usine. Avec lui, j'ai remporté la plupart des rallyes nordistes ». Et puis Jean-Luc Debove a fini par lâcher le carnet de notes pour prendre le volant. Concessionnaire Opel à Calais et à Boulogne-sur-Mer, il est resté fidèle à la marque à l'éclair : il pilote depuis 2007 une Opel Astra Kit Car de 254 chevaux ! « Nous avons connu une belle saison 2008, reprend Jean-Luc Debove. Nous avons fini à la 7e place du rallye national des Flandres tout en gagnant le scratch en deux



roues motrices. Nous avons également figuré souvent sur les podiums de la classe A7K dans les rallyes régionaux ».

Prêt au combat !

En attendant de prendre possession d'une Astra F2000 unique en France avec laquelle il pourrait revenir à Dieppe en 2012, Jean-Luc Debove est prêt au combat : « Avec notre boîte à crabots et nos 254 chevaux,

ce ne sera pas facile de rivaliser avec les 306 Peugeot Maxi qui font 280 chevaux et disposent d'une boîte séquentielle ».

Malgré tout, le Nordiste ambitionne une belle place à Dieppe : « En étant pessimiste, j'espère au moins terminer dans le Top 20 au scratch. Nous pouvons penser au podium de classe. Je viens avant tout pour faire plaisir à Eric Ferrand (patron de Référence Automobiles à Dieppe) ».

Laurent Bolaingue (Clio RS) sera devant son public :

## « J'espère un podium de classe »

Au pays d'Alpine, les Renault aiment toujours briller. Ce week-end, Laurent Bolaingue (Clio RS) veut porter haut les couleurs locales. Au volant de sa nouvelle Renault de près de 200 chevaux, le pilote dieppois veut faire fondre le bitume. En tout cas, il vient pour monter sur le podium de sa classe.

Laurent Bolaingue et les rallyes, c'est une histoire d'amour qui a débuté il y a plus de vingt ans : « J'ai commencé sur une 205 GTI avant de passer sur une Clio Williams », indique le pilote. Après douze années dans les rallyes et une coupure de huit ans, Laurent Bolaingue a repiqué au jeu voici deux ans : « Je suis revenu sur une Clio RS en 2009. J'avais roulé pour la première fois avec cette voiture la veille du rallye de Dieppe et ça s'est plutôt bien passé ». Il va connaître la même expérience



cette année.

« J'ai fait l'acquisition d'une nouvelle Clio RS qui a été en préparation chez MSR (Multiservices Racing), reprend Laurent Bolaingue qui fera équipe avec son copilote Cyril Delabarre comme en 2009. Elle est plus performante, notamment au niveau de la suspension et de la puissance. J'ai désormais 190 chevaux sous le capot, soit dix de plus qu'auparavant ».

Une nouvelle spéciale technique

Après sa 17e place au scratch l'an dernier et sa 3e place de classe, le pilote dieppois espère faire au moins aussi bien cette année : « Oui, j'espère un podium de classe. Même si je n'ai pas encore conduit cette voiture, c'est quasiment la même que la précédente. Je connais sa vivacité, sa tenue de route et son

châssis. Cette Clio RS n'est pas une auto piègeuse, au contraire même. Je sais que je ne vais pas être dépaycé car les sensations seront les mêmes ».

Pour mener à bien sa participation à ce 39e rallye du Pays de Dieppe, Laurent Bolaingue a bénéficié du soutien de son employeur, Renault Jean Rédélé à Dieppe, où il occupe le poste de chef des ventes de véhicules neufs. Fidèle au losange, il attend avec impatience d'en découdre sur les trois épreuves spéciales inscrites au programme : « Ce sera assez technique, notamment dans la nouvelle spéciale de Gonnevill-sur-Scie. C'était presque la même qu'il y a une vingtaine d'années et c'était hyper rapide dans le final ». Cela n'est pas pour déplaire à Laurent Bolaingue qui collera à Laurent Bolaingue qui collera la pédale de droite au plancher !

DIEPPE SCENE NATIONALE  
**DSN affiche un  
 déficit de 77 000 €** 6



HAUTE-NORMANDIE  
**Ce que vous pensez  
 de Nicolas Sarkozy** 2-3-4

vendredi 6 mai 2011 - 1 €

PARIS

DIEPPE  
 PAYS DE BRAY

# NORMANDIE



Le **FORGESBEACH**  
 Rayonnez de plaisir !

Ouverture à partir du samedi 30 avril  
 (les week-ends uniquement)

www.domainedeforges.com

www.paris-normandie.fr

**RALLYE DE DIEPPE SAMEDI**

# Montez à bord avec un pilote !



ous avons testé les trois spéciales avec l'un des concurrents  
 our vous aider à ne rien manquer du spectacle. 5-41

Le sommaire de votre journal est en page 2

**NEUFCHATEL**  
 Une bourse autos  
 et motos dimanche 15



► **Sports.** Escrime  
 à Dieppe et athlétisme 8

► **Dieppe.** Le guide de  
 vos soirées du week-end 9

► **Eu.** Un véhicule  
 pour les Restos du cœur 14

Grand Jeu  
 1er PRIZ  
 100 GACHAPIS  
 1 DISCARD BURE TERRA  
 2 SPINOURS POUR 2 PERSONNES  
 1 TV LCD PLAT 40" CAMÉRA APPAREIL PHOTO  
**RENDEZ-VOUS PAGE 44**

**PORTES OUVERTES** vendredi 6 / samedi 7 / dimanche 8 mai de 9h à 19h NON STOP

et aussi: **GRANDE TOMBOLE A GAGNER**

1 REMORQUE, 1 TONDEUSE, 1 BARBECUE,  
 10 BONS D'ACHAT DE 30€  
 et bien d'autres lots...

**SERQUEUX**  
 Route de Neufchâtel 02 35 90 60 82

**SALON DE L'AUTO**  
 CAMPING CAR • 4x4 • LOISIRS

**YVETOT**  
 CHAMP DE FOIRE

6 7 8 MAI 2011  
 ENTRÉE GRATUITE

**VAL-DE-SAANE.** Après la réussite de la vingt et unième édition, les élus préparent déjà l'édition 2012.

## Une belle exposition

**P**astel, acrylique, fusain, gouache, huile... toutes les techniques étaient présentes à l'occasion du salon de peinture de Val-de-Saane. Cette vingt et unième édition a été organisée par la municipalité et par l'association culturelle de la commune. Quinze artistes étaient présents, dont l'invitée d'honneur Yohannat Demougeot. « *L'an passé, à l'occasion du 20e anniversaire, nous sommes passés de 35 à 15 invités et le public avait apprécié la nouvelle disposition avec plus de recul, plus d'espace, plus de lumière* », notait le maire, Norbert Gainville, à l'origine de ce salon. « *Le message a été bien reçu et nous avons renouvelé cette année la même formule.* » Ce salon est l'occasion de rendre



Les artistes lors du vernissage de l'exposition

hommage aux artistes contemporains et de proposer aux habitants une découverte artistique. « *Nous avons amené la diversité dans ce salon pour donner envie de contempler les œuvres et*

*les trouver belles* », insistait l'élu. Les élus préparent désormais l'édition 2012. L'invitée d'honneur est déjà retenue. Il s'agit de Janine Olivier, bien connue dans la région.

## LA VIE EN IMAGES



### OMONVILLE

#### Une troisième participation au rallye

Pour la troisième année consécutive, dont la deuxième avec un Peugeot 205 rallye, Nicolas Horcholle, s'engage samedi pour le rallye du pays de Dieppe avec son co-pilote Frédéric Tellier. A 34 ans Nicolas Horcholle entame sa troisième course de la saison 2011 dans la catégorie FN1 où il s'est classé troisième sur dix à Lillebonne et troisième sur huit à Neufchâtel. Nicolas qui avait cassé son moteur l'an dernier repart confiant cette année. Si vous voulez partager sa passion vous pouvez aller sur facebook : nj-autosport Horcholle Tellier.

**THIL-MANNEVILLE.** La troisième édition du rallye vélo a réuni quatre-vingts personnes.

## Des mollets et des méninges

**L**a troisième édition du rallye vélo était organisée par le comité des fêtes. Vingt équipes d'au moins quatre personnes sont parties pour un circuit d'environ 22 km ponctués de questions plus ou moins difficiles. Tous les talents de chaque équipe ont été mis à contribution. Le soir, un buffet froid était proposé au tarif de 12 € par adulte et 6 € par enfant. Cent dix personnes avaient réservé leur place.

Le comité des fêtes et sa présidente, Sylvie Lanchon, tiennent à remercier la mairie d'Offranville qui avait mis à leur disposition le Colombier pour une étape du rallye.



Les participants du rallye, prêts à en découdre, au moment du départ



### GUEURES

#### Pas trop de monde au loto

Samedi dernier le Tennis loisirs organisait son loto. Malgré des lots très attractifs, la fréquentation était un peu décevante. Pourtant, un superbe salon de jardin comprenant une table avec un plateau en verre sécurisé accompagnée de quatre fauteuils et leurs coussins, une plancha, un barbecue, de l'électroménager, un coupe bordure, un aspirateur souffleur, un parasol déporté, un lit détente, une piscine étaient à gagner. Les organisateurs étaient un peu déçus, d'autant que les bénéfices servent à doter en coupes et en lots le tournoi annuel de tennis qui débutera cette année le 25 juin avec la finale fixée au 14 juillet.

**DENESTANVILLE.** Les riverains du parc Arb'Aventure protestent contre les nuisances sonores et visuelles.

## Une colère bien visible...

**L**es riverains du parc de loisirs Arb'Aventure ont placé des panneaux sur leur toiture ou sur les murs de leur maison pour afficher leur mécontentement et leur colère. Ils se plaignent, en effet, de nuisances sonores et visuelles lors des activités d'accrobranche et d'escalabre proposées par le site.

Une délégation de six personnes s'est dernièrement rendue à la mairie pour rencontrer les gérants du parc. Lesquels ont planté des arbustes et posé des canisses le long du site, de manière à cacher les installations et ce, pour satisfaire les rive-



Les riverains affichent ouvertement leur mécontentement

rains. Quant au bruit, il ne peut s'agir que des cris des enfants lorsqu'ils descendent des ar-

bres par la tyrolienne, selon les gérants, pas de quoi pousser les hauts cris !

## EN BREF

### ARQUES-LA-BATAILLE

#### Cérémonie du 8 mai

10 h 15 : rassemblement à l'Espace Georges-Thurin. 10 h 30 : messe en l'église Notre-Dame de l'assomption et dépôt de gerbes à la chapelle des morts. 11 h 30 : dépôt de gerbes au monument du souvenir et de la paix.

à la salle Varenne et Scie. Elle a lieu tous les mardis de 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 17 h 30.  
Contact au 02.35.06.27.61.

### VASSONVILLE

#### Déchetterie

La déchetterie du Bois du Fil sera fermée dimanche 8 mai.

### VAL-DE-SAANE

#### Piscine

La piscine intercommunale des Trois rivières sera fermée au public le dimanche 8 mai.

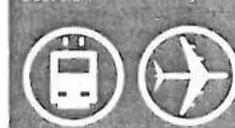
### LONGUEVILLE-SUR-SCIE

#### Permanence CPAM

Le président de la communauté de communes, Gérard Jouan, précise que la permanence de la CPAM (Caisse primaire d'assurance-maladie) ne se tient plus à la mairie mais

### navettes gares & aéroports

semaine, week-end, jour nuit, un seul tarif... c'est sans surprise, c'est clair.



navettespaysdepays navettespaysdepays  
24/24 0800808703

ATHLETISME. Nationale 2

## Tous rêvent de finale

Six équipes haut-normandes sont en lice dimanche sur le stade Jules-Ladoumègue du Havre pour le premier tour des championnats interclubs en Nationale 2.

Le Havre AC et l'AS Cheminots Havrais évolueront à domicile ce dimanche en compagnie du SPN Vernon, de l'Entente Mont-Saint-Aignan/Maromme, de l'Evreux AC et de l'équipe (2) du Stade Sottevillais 76. Deux clubs bas-normands, Caen AC et Flers-Condé Athlétisme complètent le plateau. Le premier tour servira à établir une hiérarchie au sein de l'interrégion qui comprend les ligues de Bretagne, de Haute-Normandie et de Basse-Normandie. Vingt-quatre clubs sont en lice avec deux autres matches prévus à Coutances et à Vannes. Les clubs établissant les huit meilleurs totaux se retrouveront en finale dans quinze jours, les seize autres disputant des matches de classement. Cette finale sera doublement visée car si elle permet d'ambitionner une accession en Nationale 1C, elle offre aussi la certitude du maintien en Nationale 2. L'an passé seuls Vernon (2e en finale) et Evreux (7e) avaient été finalistes. Ces deux équipes pourraient connaître le même destin cette année mais d'autres clubs sont aussi sur les rangs comme le Havre AC et l'Entente.

## SPN VERNON

Les Vernonnais apparaissent comme les favoris de la rencontre pour compter déjà des athlètes en très bonne condition, comme Valentine Huzé, Jérémy Lelièvre ou Antoine Nabialek. Mais David Gard reste circonspect. « Si ceux qui ont des ambitions pour la saison estivale sont effectivement déjà en forme, nous n'avons jamais compté autant d'athlètes... qui sont partis en vacances à Pâques », s'inquiète le responsable. Cependant Vernon a toujours été finaliste depuis que les équipes mixtes ont été instaurées.

## EVREUX AC

A Evreux la mobilisation générale a été décrétée. Le club présidé par Gilles Delaune s'inquiète d'avoir vu quelques têtes d'affiche comme Asta Dramé et Jeffrey Sedecias se blesser cet hiver, mais s'annonce toujours aussi redoutable en sprint féminin, dans la foulée de Floriane Bernard, championne de France Nationale en salle sur 400 m. Les sauts masculins doivent aussi rapporter gros.

## HAVRE AC

La force du Havre AC est concentrée sur le demi-fond (Chekhe-



Les Havraïses Manon Grongnet et Thérèse Asso retrouvent dimanche la Vernonnaise Marion Vandemoortele

mani, El Ghazouani, Boumkais, Lemaitre, Ouadih...), et c'est bien pourquoi Jean-Jacques Nouet s'inquiète de la suppression du 3 000 m hommes. « C'est déplorable. Il doit aussi composer avec quelques absences sur blessures. « Nous serons privés de Fatah Akhzam », gros handicap sur 3 000 m steeple. Il n'empêche que les Ciel et marine entendent poursuivre une progression qui avait failli le qualifier en finale dès l'an dernier. « Des minimes sont passées cadettes », certaines fort prometteuses comme Rougui Sow « et je pense que cette fois on peut accrocher la finale. »

## MONT-SAINT-AIGNAN/MAROMME

Il faudra bien sûr éviter les aléas, qui avaient plombé l'an dernier les espoirs de l'Entente Mont-Saint-Aignan/Maromme. Très solide dans les sauts masculins, elle va bénéficier de plus du retour inattendu de Damien Fitte-Duval. L'équipe sera loin d'être au complet néanmoins puisque des athlètes comme Loïc Sossou ou Roman Burel sont en pleine période de concours. « Et notre équipe filles (NDLR : sans Valentine Zmuda), est trop légère pour prétendre à quelque chose, avance

l'entraîneur Nicolas Delahaye. Néanmoins on espère parvenir en finale. »

## CHEMINOTS HAVRAIS

Le club havrais sait que le maintien passera par un match de classement au deuxième tour. Néanmoins le club veut montrer des progrès. Il comptera sur la marche avec Tatiana Denize, et son protégé, le junior Nicolas Gosselin. Ce dernier vient d'apprendre que les minima pour les championnats d'Europe de cet été sur 10 km route (à réaliser dans quinze jours lors de la Coupe d'Europe), viennent d'être abaissés de 45" à 44"45". Pas vraiment une bonne nouvelle.

## STADE SOTTEVILLAIS 76 (2)

L'équipe (2) sottevillaise aimerait bien ne plus faire l'ascenseur entre N2 et N3. « Mais il y a maintenant une vraie motivation au sein du club pour faire partie de cette équipe 2, note Vincent Turpin. Aussi nous présenterons une équipe complète. » Qui ne visera pas la finale.

J.-F. C.

Interclubs Nationale 2 dimanche à partir de 11 h 30 au stade Jules-Ladoumègue au Havre.

## La finale à Vernon ?

Le SPN Vernon s'est porté candidat pour organiser la finale interrégionale de N2 dans quinze jours sur le stade de Vernonnet. « Aussi nous espérons que beaucoup de club haut-normands vont se qualifier », dit David Gard. Ce sera l'un des critères d'attribution. L'autre candidat est Caen - qui dispose d'une piste à huit couloirs contrairement aux Vernonnais - où cette finale a déjà eu lieu ces deux dernières années. Cette

volonté d'organiser semble indiquer que le SPNV entend jouer sa chance quant à une accession en Nationale 1 C. La chose n'est pas facile, seules quatre équipes, sur l'ensemble du territoire - il y aura huit finales interrégionales de N2 - montent chaque année, plus éventuellement deux autres en comparant les totaux avec ceux obtenus par les clubs qui disputent le match de classement en N1C.

## AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe Les Jacquemarts sont hors course

Le 39e rallye de Dieppe se déroule ce samedi. Pour l'organisateur, Hubert Vergnory, c'est l'occasion de faire appel à d'anciennes recettes.

Pourquoi avoir supprimé la spéciale des Jacquemarts ?

Hubert Vergnory : « Après des années difficiles on s'était engagé à stabiliser l'épreuve pour y voir revenir les pilotes. Après avoir opté pour la formule « midi-minuit » on a cherché à regrouper les spéciales. En les rapprochant on cumule moins de routier, ce que désirent les pilotes. A la demande de bon nombre d'entre eux, on remplace en effet la spéciale des Jacquemarts par celle de Gonnevilliers plus courte. En leur faisant parcourir onze spéciales pour un total de 135,3 km chronométrés contre 130 km sur neuf ES l'an passé, on les fera rentrer légèrement plus tôt au parc fermé (NDLR : 0 h 13 contre 0 h 22). »

Le choix d'abandonner cette spéciale ne vous aurait-il pas été imposé ?

« En quelque sorte puisque le maire d'une des communes traversées n'a plus souhaité notre présence. Cela grince un peu des dents du côté d'Auffay où l'on se réjouissait de vivre le départ de l'ES en plein village. On le regrette mais on reviendra peut-être... » Cette spéciale de Gonnevilliers n'est pas réellement une nouveauté ?

« Non en effet, elle était empruntée il y a tout de même un certain nombre d'années. Je me souviens notamment qu'elle était au programme lorsque William Massias l'avait emporté au volant d'une Mercedes (NDLR : c'était en 1990). En grande partie les pilotes emprunteront le tracé de l'époque avec notamment une partie en boucle ce qui permettra au public de voir deux voitures à la fois. » Les boucles cela se pratique notamment en Belgique. Est-ce une nouvelle tendance ?

« Non pas du tout. C'est en effet courant en Belgique et j'ai déjà vu sur le rallye de Dieppe des spéciales avec jusqu'à sept boucles. En revanche, il ne faut pas confondre avec les tracés en villes sur

des très courts circuits à parcourir plusieurs fois. Autant les spectateurs adorent, autant les voitures donc les pilotes, ne supportent pas. »

Au programme on peut lire le retour d'une épreuve VHC. Qu'est-ce qui a motivé ce choix ?

« A cause des difficultés financières qu'a pu rencontrer l'épreuve il y a plusieurs années, il avait été jugé préférable d'arrêter l'organisation d'une épreuve de Véhicules historiques de compétition. La dernière a ainsi eu lieu en 2008. Le VHC est calqué sur le timing du rallye (9 spéciales sur onze). Pour ce retour nous n'avons enregistré que quatre engagements mais il faut savoir être opiniâtre. D'autant qu'il y a un important VHC le même week-end à Dijon. Ce n'est pas grave, l'essentiel était de pouvoir le relancer. Nous avons mis l'accent sur l'accueil. Puisqu'il n'y aura pas de prime distribuées, ces pilotes se retrouveront à table avec Jean-Luc Thérier autour d'un repas offert. L'occasion de parler des années passées et de se donner rendez-vous l'année prochaine. »

Pour en revenir à la course, trouvez-vous le plateau des engagés suffisamment relevé pour venir contre José Barbara, le dernier vainqueur au volant cette fois d'une vélocé Impreza S11 ?

« Il est au moins aussi relevé que l'an passé. Il faudra compter sur Christophe Rény dans son jardin, qui comme cela se faisait il y a quinze ans apprend les spéciales par cœur. J'y ajouterai Yannick Roussel toujours extrêmement rapide. Attention à Arnaud Gautier qui revient après avoir fait l'impasse l'an passé ainsi qu'à Laurent Bayard vainqueur des Routes du Nord avec tout de même une minute d'avance sur le Polonais Tuslak qui avait tout de même fait le déplacement avec une Skoda Fabia S2000... N'oublions pas Jean-Michel Leclerc en embuscade ou encore Marc Amourette. »

PROPOS RECUEILLIS PAR CHRISTOPHE FRÉBOU  
Rallye de Dieppe demain à partir de 13 h.



Cette année le rallye de Dieppe ne passera pas par Auffay (photo archives Christian Cariat)

**DIEPPE - NEWHAVEN**  
**Un ferry qui devient**  
**bien encombrant... 2-3**



**VOS MAGAZINES**

- ▶ La nouvelle vie d'Adriana
- ▶ Marion Cotillard et Woody

Samedi 7 mai 2011 - 1,60 €

**PARIS**

**DIEPPE**  
**PAYS DE BRAY**

# NORMANDIE

**BRADERIE, FLEURS, RALLYE...**

# Le week-end de tous les plaisirs



Braderie du Pollet, fête des fleurs, rallye auto, salon du tatouage... : des milliers de visiteurs attendus à Dieppe. 5-6-50

Le sommaire de votre journal est en page 2

**DIEPPE**

**Drogue : g**  
**coup de fil**

[www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

**FORGES**

**Un casting po**  
**Miss pays de B**



- ▶ **Dieppe.** A mi-ma le bilan de l'opposi
- ▶ **Football.** Les jou du FCD et leurs vo
- ▶ **Eu.** La démissio de l'adjoint aux fin

Grand...  
 Au printemps la Normandie se découvre !  
 1er PRIZ...  
 RENDEZ-VOUS

N° 20513

**PORTES OUVERTES** vendredi 6 / samedi 7 / dimanche 8 mai 8 h 30-19 h NON STOP

Retenez vos tickets au magasin, et regardez sur la borne de jeu si **VOUS AVEZ GAGNÉ !**

et aussi: **GRANDE TORNEOLA**  
**A GAGNER**

**ANIMATIONS ET PROMOTIONS**  
**PENDANT LES 3 JOURS**

**VOLKSBORNE**  
**Votre SP**  
**VOLKSW**  
**A PRIX DE**  
 Provenance 10



L'actualité à **Dieppe** en direct  
sur **PARIS NORMANDIE**

Offre gratuite pour les abonnés

# Un week-end fou, fou, fou

**SORTIR** Braderie du Pollet, fête des fleurs, rallye de Dieppe, festival du tatouage... De quoi occuper des milliers de visiteurs pendant deux jours dans la cité balnéaire.

**P**arapluie ou parasol ? L'association des commerçants Les Vitrines de Dieppe a les yeux tournés vers le ciel. Les exposants de la braderie du Pollet seront-ils à l'abri du mauvais temps ce week-end des 7 et 8 mai ? Cent cinquante « bra-deux » se sont déjà inscrits pour participer à l'un des plus grands événements populaires dieppois,

**6 et 9 € le mètre pour deux jours d'exposition**

la braderie du Pollet. « Généralement nous enregistrons entre 150 et 200 exposants », explique Liliane, chargée des inscriptions au sein de l'association. Quant au nombre de visiteurs, difficile à estimer, l'accès à cette foire à tout étant libre et gratuit. Ils sont probablement des milliers à arpenter le quartier du Pollet.

Mais quel est donc le secret de cette braderie ? « Son succès tient peut-être à son ancienneté », avance Liliane « avec la foire à tout de Torcy, c'est une des plus importantes de la région. »

**OÙ ?**

Comme son nom l'indique, la braderie du Pollet est concentrée dans ce quartier typique de la ville. Les exposants s'installeront sur la presqu'île, quai de Carénage, quai de l'Yser, Grande rue du Pollet et dans les rues annexes. Les commerçants seront



Incontournable promenade du week-end, la braderie du Pollet attire des milliers de visiteurs

ouverts, cette braderie leur étant avant tout destinée.

**QUÉ ?**

Particuliers et professionnels peuvent participer à la braderie. Les retardataires peuvent d'ailleurs s'inscrire le jour même... S'il reste des places ! Le prix du mètre linéaire est fixé à 6 € pour les deux jours pour les particuliers et à 9 € pour les professionnels. Signalons que les professionnels sont concentrés sur la presqu'île du Pollet. Pour les inscriptions, les particuliers

doivent présenter une pièce d'identité et une liste des objets à vendre.

**C'EST NOUVEAU !**

Un effort est plus particulièrement consenti cette année sur l'animation musicale. L'inauguration de la manifestation, samedi 7 à 14 h 30, se fera, comme chaque année, en présence du groupe folklorique les Polletais et au son de la fanfare d'Arques. Des orgues de barbarie rythmeront les ventes pendant ces deux jours. Dimanche,

un groupe de salsa déambulera entre les stands.

**ET AUSSI...**

Les chineurs peuvent aussi se diriger sur le front de mer. Dimanche, le club de rugby organise aussi sa foire à tout. Elle a lieu tous les ans en même temps que celle du Pollet. L'association Méningite Régis 76 organise également une foire à tout sur le parking du magasin Conforama.

K. L.

Lire également en pages 6 et 50.

**EN VOITURE**

Les amateurs de sport mécanique vont se régaler avec la 39e édition du rallye de Dieppe. L'édition 2011 se dispute vendredi 6 et samedi 7 mai, la journée de vendredi étant consacrée aux vérifications techniques et administratives. Le départ de l'épreuve sera donné ce samedi à 13 h depuis le parking de la rotonde. Les 130 équipages devront parcourir 320 kilomètres. Sur ce circuit empruntant les routes du pays de Caux, les concurrents seront chronométrés sur onze spéciales tracées autour de Gonneville-sur-Scie, Bacqueville et Royville soit un total de 139,1 km. Deux spéciales se disputeront de nuit, à Bacqueville-en-Caux et à Gonneville-sur-Scie. L'arrivée est fixée aux alentours de minuit.

Les Jours Sérénité de **LORENOVE**

jusqu'au 28 mai 2011



**FENÊTRE OSCILLO-BATTANT\*** offert ou reprise de 50 € TTC de vos anciennes fenêtres

Crédit d'impôt



**VOLETS ROULANTS radio-commandés\*** Commande groupée offerte

Crédit d'impôts selon modèles



**STORES DE TERRASSE** Motorisation offerte\*

\* Offres non cumulables avec offres et opérations en cours

FENÊTRES - PORTES - VOLETS - PORTAILS - STORES - ALARMES

**MENUISERIES BRAYONNES**

8, rue Joseph-Finance - 76220 Gournay-en-Bray  
02 35 09 61 18

Fenêtres **LORENOVE**  
www.lorenove.fr

**LOGIS FERMETURES**

76, route de Paris - 76240 Bonsecours  
02 35 23 35 90

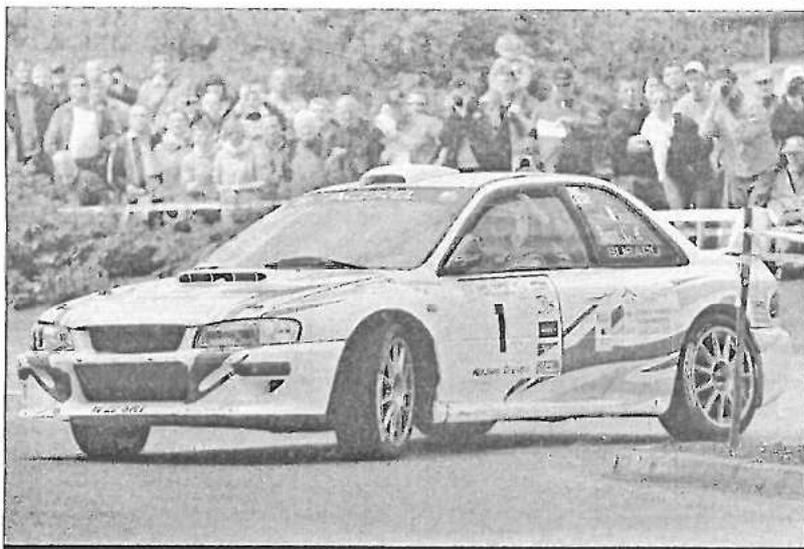
AUTOMOBILE. Rallye national de Dieppe

# Barbara intouchable ?

Au volant d'une nouvelle Impreza au départ du rallye de Dieppe José Barbara, vainqueur l'an passé, s'annonce comme l'adversaire n°1. Mais qui osera mener la chasse ?

On l'avait quitté il y a onze mois totalement abattu. Contraint de laisser sa « Sub » sur le côté de la route avant même d'entamer la spéciale 3 du rallye du Tréport qu'il menait alors. Diagnostic : mauvaise fixation d'un tuyau alimentant le différentiel central. Christophe Rémy en aurait voulu à la terre entière et à commencer par le préparateur belge de sa Subaru WRC S6. « Certes, ils ont pris la réparation à leur charge. En attendant, j'ai pu m'asseoir sur le rallye. » Or le Dieppois est un adepte du coup par coup. Pour faire rouler sa belle de 330 cv tour à tour la monture de Juha Kankkunen (champion du monde en 1987, 1991 et 1993) puis de Petter Solberg (champion du monde en 2003), il ne cache pas compter sur les primes engrangées au fil des épreuves.

Après Dieppe et Le Tréport, il se serait bien vu participer en 2010 à une course supplémentaire, pourquoi pas une manche du championnat de France. Finalement l'Impreza à la livrée blanche n'a pas quitté le garage depuis le printemps 2010. « Je suis dans l'inconnu le plus total. Bien sûr je vais essayer de faire au moins un podium mais comme l'an passé je vais prendre le temps d'une première rotation pour retrouver les ré-



Christophe Rémy pense avoir besoin d'une rotation pour caler son Impreza après un an d'absence

flexes. Il s'agira de ne pas perdre trop de temps. D'autant que José (NDLR : Barbara, quintuple vainqueur dont en 2010) vient cette fois avec une Impreza S11. Si sa voiture n'avait que trois générations d'avance sur la nième, la nouvelle en a désormais cinq. »

Amourette ne s'enflamme pas

Rémy peut d'autant craindre l'avion de Barbara que le Touquettois l'a rapidement pris en main signant au rallye de la Lys la 10<sup>e</sup> victoire de sa carrière et la toute première au volant de sa

nouvelle Subaru. Si lui-même reconnaît partir avec un léger handicap, alors sur qui compter ? Troisième l'an passé, si Yannick Roussel (306 Maxi) s'avance avec tout autant de mordant, le Havrais espère le retour d'un minimum de réussite, lui qui devait abandonner « chez lui » au rallye de Lillebonne (rupture de joint de culasse). « J'espère que cela va être enfin pour moi le lancement de la saison. Car, mine de rien, le temps passe. Depuis ma victoire au Pays d'Auge en septembre dernier je suis sorti en finale de la Coupe de France puis ai dû abandonner à Lillebonne. C'est le genre de début de saison que l'on devrait éviter... » A 67 ans dans un mois, Barbara ne fera donc

pas le placement pour amuser la galerie lui qui a fait une apparition au rallye de Neufchâtel en avril dernier. Il avait terminé « seulement » troisième. C'était, certes, derrière Marc Amourette mais au volant d'une Impreza GT autorisée en rallye régional et autrement moins cylindrée que la version WRC.

Amourette ne s'enflamme donc pas même s'il pilote désormais une toute nouvelle DS3 R3 étrennée au rallye du Touquet en mars dernier. « J'y ai gagné en pointe de vitesse par rapport à la C2 1600. Pour autant, nous avons perdu les grandes lignes droites de la spéciale d'Auffay (NDLR : les Jacquemarts). Seul le chrono nous apportera la réponse. Mais on ne peut pas encore jouer avec les grosses voitures. L'objectif sera donc le groupe R et pourquoi pas un podium. »

Faudra-t-il alors compter sur le retour d'Arnaud Gautier, second il y a deux ans ou le potentiel de la Toyota Celica GT de Laurent Bayard vainqueur des Routes du Nord ? Sinon il faudra s'en remettre aux seconds couteaux comme Jean-Michel Leclerc (Clio RS, vainqueur à Lillebonne et à la Suisse Normande) ou Michel Bourgeois (Lancer Evo VIII, second à la Suisse Normande) pour rappeler à Barbara que le report de l'âge de la retraite ne s'applique pas aux pilotes.

CHRISTOPHE FRÉBOU

Départ à partir de 14 h 28 de Gonnevillle/ScieRetrouvez les engagés et le programme des spéciales sur [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

## AU BORD DES ROUTES

Pour qui le groupe N ? Les pilotes de voitures du groupe N ne sont évidemment pas passés à côté de la nouvelle. Le vainqueur 2010 de la catégorie, le Cauchois Hervé Jean, ne sera pas au départ. Au volant de sa Clio Ragnotti qu'il reconstruit actuellement, il reste sur une 3<sup>e</sup> place de classe (N3) au rallye de Nancy. On pourra compter sur Michel Bourgeois (Lancer Evo VIII, N4), Eric Gonné et Stéphane Hunter (Impreza WRX STI). A moins qu'une plus petite cylindrée assure la relève. Ce pourrait être le cas de Gil Delamare (Clio Ragnotti) ou de Laurent Boloingue (Clio RS).

### Primes de course

Si chacun des équipages classés recevra une coupe, l'organisation ne manquera pas de remettre 54 000 euros de prix. Le premier au scratch empochera ainsi 1500 €, le deuxième 1000 etc. Le premier de groupe gagnera 750 €. Le premier de chaque classe pourra remporter jusqu'à 1 000 € ; ces primes étant cumulables. Le premier équipage féminin se verra par ailleurs récompensé d'un chèque de 500 €.

### Engagés

Ce 39<sup>e</sup> rallye de Dieppe engagera 130 engagés, 4 de moins que l'an dernier. Et ils seront en revanche 4 en VHC, véhicules historiques de compétition...

## Gautier : « Sans rancœur »

D'abord déclaré vainqueur à Dieppe en 2009, le Caennais Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo IX) avait été déclassé pour une erreur de chronométrage. Après avoir fait l'impasse sur l'édition 2010, il est de retour et affirme avoir tourné la page.

Vous revoici donc de retour sur le rallye de Dieppe...

■ **Arnaud Gautier :** « Hormis une bonne 2<sup>e</sup> place au National de Lohéac derrière Hervé Knapick (206 WRC), le début d'année a été marqué par deux abandons en championnat de France dont celui de Lyon-Charbonnières provoqué par une simple rupture de bras de suspension. On a vraiment envie de montrer la voiture d'autant qu'il nous restera encore un mois avant le rallye du Limou-

sin (3<sup>e</sup> manche du championnat de France). »

Toujours une rancœur par rapport à votre déclassement en 2009 ?

■ « J'ai toujours soutenu qu'il y avait eu un problème de chronométrage : 7'22" sur l'ES3 (La-Saône) c'était impossible. Domage qu'on ne nous l'a pas signalé plus tôt, on aurait pu aller chercher la victoire. Sur le moment, bien sûr que nous en voulions à l'organisation mais c'est fini, il n'y a plus de rancœur. Notre présence en est la meilleure preuve. » Vous avez tout de même préféré ne pas venir l'an passé...

■ « Pas du tout ! Nous étions de mariage dans la belle famille. Je le répète c'est avec plaisir que nous venons à Dieppe. »

Avec quelle ambition ?

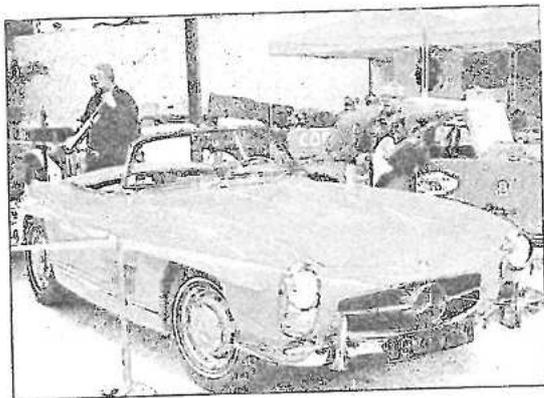
■ « On est super motivé. Après tout à Lohéac nous avons mené sur près de la moitié de la course. Maintenant Barbara arrive avec du matériel récent. Je compte sur un peu de pluie pour niveler l'écart... J'ai d'autant plus hâte que ce sera l'une des dernières sorties de la Mitsubishi. »

Comment cela ?

■ « J'espérais venir à Dieppe en guise de séance d'essais pour ma nouvelle voiture, une Impreza WRC de 1999. Elle ne sera prête que pour le Limousin. Désormais, on roulera en championnat de France pour le plaisir dans une auto complètement refaite. »

# POUR CE WEEK-END...

DU 6 AU 8 MAI, HAUTE-GARONNE



## Vieilles mécaniques dans la ville rose

Ce week-end a lieu le Rétro automobile de Toulouse, salon d'autos et motos anciennes. Au programme : expositions Hispano, anciennes sportives, bourse de pièces détachées, les 50 ans de la 4L, les 50 ans de la Jaguar Type E. Dimanche 8 : 9 h 30, départ de la grande parade historique en centre-ville depuis le parc des expos.

### Infos pratiques

- ▀ Où ? Parc des expositions de Toulouse (Haute-Garonne)
- ▀ Quand ? Du vendredi 6 au dimanche 8 mai, de 10 h à 19 h
- ▀ Combien ? 5 €

JASMIN AUTO RÉTRO,  
tél. 05 67 00 54 21  
ou 06 27 23 65 58,  
[www.jasminautoretro.fr](http://www.jasminautoretro.fr)

7 ET 8 MAI, ESSONNE

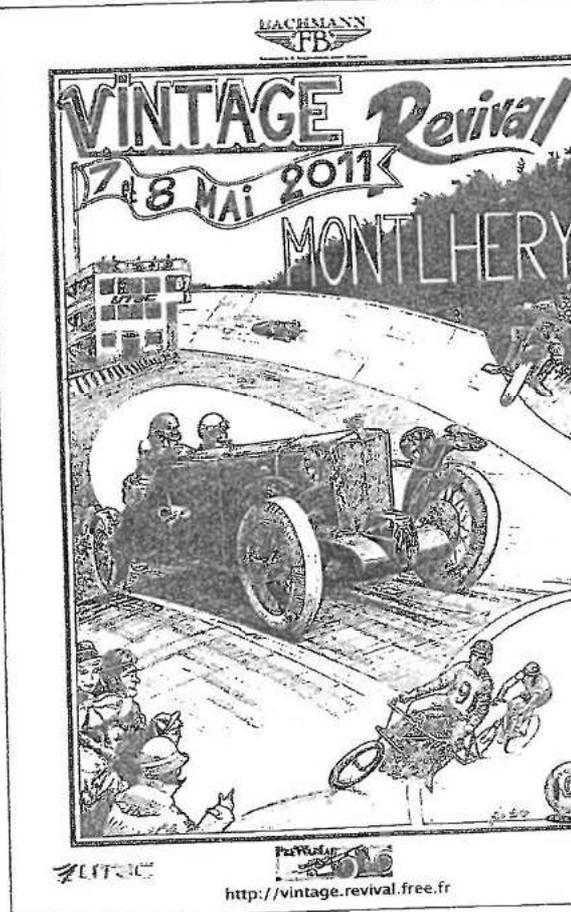
## Montlhéry a l'esprit Vintage

Le Vintage Revival Montlhéry se veut le plus grand rassemblement international de véhicules pré-1940, avec la présence de participants de huit nationalités (Allemagne, Angleterre, Belgique, France, Hollande, Italie, Suisse, USA). Les plateaux sont composés de 260 véhicules, à deux, trois et quatre roues. L'ensemble se compose de plus de 500 véhicules avant guerre et seront présents sur l'anneau des nombreux et exceptionnels cyclecars, tricyclecars, voiturettes, grand sport et course, ainsi que des motos, pouvant uniquement être admirés lors de rares occasions.

Quelques exemples : Bugatti Type 59, une Alfa Romeo Monza, un plateau de 25 Amilcar, dont quatre C 6 et deux MCO, l'une d'entre elles ayant réalisée 16 records à Montlhéry, un essaim de 45 tricyclecars, un rare D'Yrsan à quatre roues et son homologue de chez Sandford, ainsi que les motos du Team Nougier et beaucoup d'autres surprenantes machines d'un autre temps.

### Infos pratiques

- ▀ Où ? Circuit de Montlhéry (Essonne)
- ▀ Quand ? Samedi 7 et dimanche 8 mai. Ouverture des portes de 7 h à 12 h (entrée impossible dans l'après-midi) ; fin de la manifestation de 17 h à 19 h



▀ Combien ? 1 jour, 15 € ; 2 jours, 20 € (attention, aucun billet ne sera vendu sur place. Prévenez uniquement sur le site Internet)

VINTAGE REVIVAL,  
tél. 03 86 57 10 67  
ou 06 59 50 39 13,  
[www.vintage-revival.fr](http://www.vintage-revival.fr)

DU 6 AU 8 MAI, DIEPPE

## Entre classiques et modernes

Ce week-end, la Seine-Maritime est à la fête avec le 39<sup>e</sup> Rallye du pays de Dieppe et le 8<sup>e</sup> Rallye de Dieppe historique. Même si le plateau sera essentiellement composé de modernes, les organisateurs affirment leur volonté d'accueillir avec convivialité les concurrents VHC (Véhicules historiques de compétition) et les participants au rallye historique classique. Les rallyes mèneront les concurrents à Gonnevill-sur-Scie, Saint-Crespin, Bacqueville-en-Caux, Lammerville, Brachy, Royville, Lestanville, Saint-Ouen-le-Mauger, Saint-Pierre-Bénouville, Biville-la-Baignarde et Tôtes. Vendredi 6, de 15 h à 19 h et samedi 7 de 7 h à 10 h, vérifications administratives à la concession Opel zone industrielle verte Rouxmesnil-Bouteilles ; vendredi 6 de 15 h 30 à 19 h 30 et samedi 7, de 7 h 30 à 10 h 30, vérifications techniques. Samedi 7 : 13 h, départ de la 1<sup>re</sup> voiture ; 23 h 45, arrivée 1<sup>re</sup> voiture. Dimanche 8 : 10 h 30, remise des prix au grand casino de Dieppe, boulevard de Verdun.



ASA PAYS DE DIEPPE ET DIEPPE RALLYE,  
tél. 06 64 26 93 00 ou 06 69 47 98 45,  
e-mail : [diepperrallye@orange.fr](mailto:diepperrallye@orange.fr), [www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)

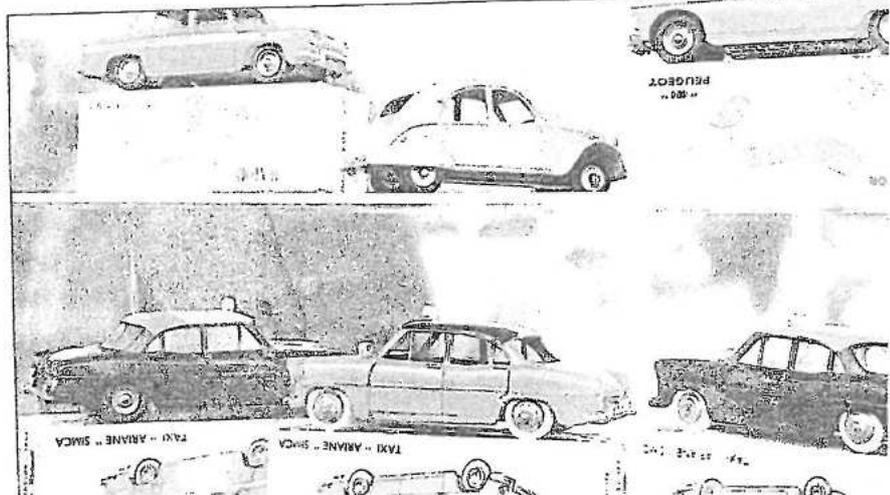
## 7 ET 8 MAI, GARD Miniatures à Alès

Alain Ambrosino et son équipe vous donnent rendez-vous ce week-end au salon de la miniature d'Alès. Sur 5 000 m<sup>2</sup>, vous chinerez autos, trains et jouets anciens. Les bénéfices de la manifestation seront reversés au profit des orphelins des pompiers. Pour connaître les autres bourses d'échanges de pièces et de miniatures du week-end, reportez-vous à notre calendrier des manifestations p. 26.

### Infos pratiques

- ▀ Où ? Hall de Brueges à Alès (Gard)
- ▀ Quand ? Samedi 7 et dimanche 8 mai,
- ▀ Combien ? 3 €

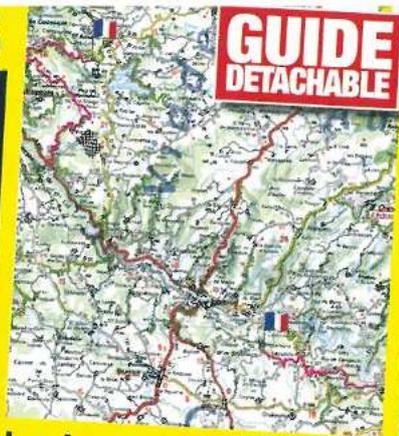
SALON DE LA MINIATURE,  
tél. 04 66 85 64 06 ou 06 63 51 75 15,  
e-mail : [ambrosinoalain@msn.com](mailto:ambrosinoalain@msn.com)



# Rallyes magazine

FRANCE MÉT. 5,50€ • SUISSE II CHF • BELGIQUE/LUXEMBOURG GRECE/DOM/PORT CONT. 7,00€ • TOM AVION 1500 XPF

JUILLET 2011 / N°222 S / 5,50€



Les horaires, les spéciales

**MONDIAL**

# UNE LUTTE SANS MERCI...

QUI SE JOUE A LA SECONDE !

**2012  
LE RALLYE  
MONTE-CARLO  
REVIENT EN  
WRC**



FRANCE/ASPHALTE  
**RONDE LIMOUSINE**  
SNOBECK S'EN SORT BIEN



PRESENTATION   
**MINI DRIVE-PRO**  
A NOUS LA P'TITE ANGLAISE



IRC  
**TOUR DE CORSE**  
LE TOUR DES AMATEURS



**ESSAI**   
**VW GOLF IV  
KIT-CAR**  
UNE "EX-USINE"  
EN COUPE  
DE FRANCE

**COUPE DE FRANCE 29 RALLYES AJOLAIS, VINS-MÂCON, LOZÈRE...**

L 15892 - 222 S - F: 5,50 € - RD



600CK



COMITÉ NORMANDIE

# ROUSSEL AU PALMARÈS

On attendait le duel Barbara-Rémy, c'est finalement le Champion en titre du Comité, Yannick Roussel qui s'impose pour la première fois à Dieppe.

## CLASSEMENTS

39e National du Pays de Dieppe, Comité Normandie.  
7-8 mai 2011. Organisé par l'ASA Pays de Dieppe & l'Ecurie Dieppe Rallye.

### SCRATCH (133 PARTANTS, 63 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 2 Rémy - ES3 à 7 Barbara - ES8 à 11 Y. Roussel.  
Meilleurs temps : Barbara 5 - Amourette, Rémy & Y. Roussel 2.  
1. Y. Roussel-Wenger (DS3 Maxi), 1h16min58s3 (Ters GT & FA7X) - 2. Amourette-Marie (DS3 R3), à 24s4 (Ters GT & R37) - 3. A. Gautier-Martin (Mitsu Evo 9), à 29s9 (Ters A7) - 4. N. Gajek-Godet (DS3 R3), à 1min04s5 (R37) - 5. Bayard-Brigaudaud (Calica GT4), à 2min13s4 (FA8) - 6. Bourgeois-Cuiller (Mitsu Evo 8), à 2min30s5 (Ters GT & N4) - 7. F. Morel-Gauduin (Clio W), à 3min54s7 (Ters Gr2000 & F2-14) - 8. Baessens-Lemoiné (318), à 4min52s2 (F2-14) - 9. Meyer-Nollet (Impreza N12b), à 5min10s7 (N4) - 10. R. Sebire-Mordant (C2 R2 Maxi), à 5min35s7 (Ters R2) - 11. Pruvot-Pruvot (Impreza WRX), à 5min37s9 (FA8) - 12. Macherey-Hamard (206 RC), à 5min52s8 (Ters A7) - 13. Courseaux-Courseaux (206 RC), à 6min14s6 (A7) - 14. Bau-Mercier (Clio W), à 6min23s6 (F2-14) - 15. Soellier-Le Gavorzin (Clio W), à 6min28s (FA7X) - 16. Ural-Buisine (C2 R2 Maxi), à 6min42s3 (R2) - 17. Ropers-Berthen (Mitsu Evo 6), à 7min55s (N4) - 18. Gouret-Dury (Saxo), à 7min21s9 (Ters F2-13) - 19. Chevallier-Heulin (Cayman), à 8min15s7 (Ters GT & GT10) - 20. Debove-Legrand (Astra OPC), à 8min30s6 (FA7X) - 21. Druel-Dumont (R11 GTX), à 8min59s9 (F2-14) - 22. Leroux-Leroux (Clio R3), à 9min11s1 (Ters N3) - 23. Rousseau-Gueudry (Clio W), à 9min32s9 (FA7) - 24. Bouloungne-Bouloungne (Clio R3), à 9min58s9 (N3) - 25. P. Dorcy-Roujan (Saxo), à 10min57s (Ters A6K) - 26. Montigny-Montigny (Clio RS), à 10min15s4 (N3) - 27. Mesnager-Phots (Saxo), à 10min50s1 (Ters N2) - 28. Commere-Christien (Saxo S1600), à 10min51s6 (A6K) - 29. Varlet-Lacogne (Clio RS), à 11min11s (F2-14) - 30. Lagache-Lagache (Polo), à 11min24s6 (N2) - 31. Dupuis-Leroy (Clio RS), à 11min50s7 (F2-14) - 32. Nenot-Vasseur (106 S16), à 12min2s (Ters FA8) - 33. Maffei-Yonnet (Saxo), à 12min11s1 (N2) - 34. Ferez-Vasseur (106 R), à 12min22s2 (Ters F2-12) - 35. Moulinet-Brifard (106), à 12min38s1 (F2-12) - 36. Duquesne-Gimer (Clio Maxi), à 12min49s5 (FA7X) - 37. Brussard-Brossard (Clio RS), à 13min40s7 (N3) - 38. David-Leconte (A8 GT), à 13min55s4 (Ters N17) - 39. Ph. Barabe-Barabe (Saxo), à 13min58s3 (A6) - 40. Pisk-Dallemagne (325), à 14min43s5 (FN4) - 41. Poulain-Poullain (Saxo), à 14min51s7 (N2) - 42. A. Martel-Delacour (206 CC), à 14min52s3 (F2-14) - 43. Pegisse-Bonnyer (106 S16), à 16min38s (FA2) - 44. Durand-Bureau (205 R), à 16min44s (F2-12) - 45. Duménil-Duménil (106 S16), à 16min59s (F2-13) - 46. Bourneix-Dupuy (206 XS), à 16min20s1 (A6K) - 47. Levasseur-Gambier (Clio R3), à 16min39s3 (N3) - 48. Ponchel-Fourrier (C2 VTS), à 16min43s (A6K) - 49. Gillard-Gillard (206 S16), à 17min1s4 (F2-14) - 50. Seigneur-Merlot (205 R), à 17min16s5 (FN1) - 51. Lesage-Vareiz (205), à 17min23s7 (F2-14) - 52. Ph. Lefebvre-Duquenois (106 S16), à 17min55s (F2-13) - 53. Pechaux-Pechaux (Saxo), à 18min35s4 (F2-12) - 54. Guilbain-Pinteaux (Clio RS), à 18min41s7 (N3) - 55. Jollit-Ferret (106 XS), à 18min42s4 (Ters FA5) - 56. M. Barabe-Avenel (106 R), à 19min8s (FA5) - 57. R. Lavice-Lavice (205 R), à 20min25s2 (F2-12) - 58. Courray-Demarest (R5 G1), à 21min45s (FN4) - 59. Toussaint-Toussaint (AX Sport), à 22min59s (F2-12) - 60. Caraby-Debatère (106 XS), à 23min7s5 (FA5) - 61. Duboudou-Benier (R5 GT), à 29min5s7 (FN4) - 62. Fromentin-Cheval (R5 GT), à 31min37s2 (FN4) - 63. Rency-Boutteux (106 XS), à 37min48s (FA5).



Jean-Jacques Bouloungne prend la 2e place en N3.

Macherey (souci de capteur moteur lors de la première boucle). Les sorties ont été nombreuses également, surtout dans la nouvelle ES de Gonnevillle.

■ **IL TIEN T BON.** Souvent à son avantage en F2000 à Dieppe, Frédéric Morel a eu chaud suite à une touchette dans le dernier passage de Gonnevillle. Il est surpris en début de course par Guillaume Lefebvre qui casse un cardan (ES3) comme Jean-Michel Leclerc (ES1). C'est ensuite Julien Baessens qui revient à sa hauteur et reste collé à ses basques. Du coup, les deux hommes ont distancé Olivier Bau et Stéphane Goeuriot. **RM**



Marc Amourette devrait s'imposer un jour à Dieppe.

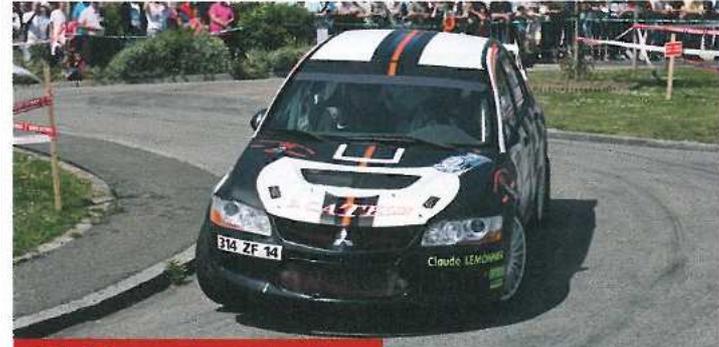
### DIEPPE (SEINE-MARITIME) 7 & 8 mai

■ **ÉCHEC AUX WRC.** Les deux Impreza de Christophe Rémy et José Barbara étaient données favorites, d'autant que tous deux souhaitent accrocher un cinquième succès. Le Dieppois tire le premier mais il faute dans l'ES3 qu'il termine au ralenti (durit hydraulique arrachée), le Touquettois prend le relais mais est inquiet pour sa boîte qui passe régulièrement par la case point mort, c'est finalement le turbo qui provoque son retrait (ES8).

■ **SUSPENSE.** Ce double abandon relance l'intérêt de la course, même si Roussel, dont les pneus arrière chauffaient trop lors de la seconde boucle, n'était pas très loin. Il doit lui-même surveiller Marc Amourette, qui apprécie les routes rapides et techniques, et Arnaud Gautier, qui garde une petite réserve car sa Mitsubishi est en vente. Ils se battront jusqu'au dernier mètre. Nicolas Gajek se sent de plus en plus à l'aise dans la DS3 et dépasse Laurent Bayard, handicapé par un dysfonctionnement de son injection d'eau. Xavier Pruvot a perdu beaucoup de temps lors de la première boucle, sa procédure de départ bloquée limitant à 5 000 tr/min son moteur.

■ **GROUPE N.** Eric Gonnet espérait se battre avec Michel Bourgeois mais il rend son carnet après une boucle (boîte de vitesses). Eric Meyer s'est familiarisé avec les routes locales, Pascal Ropers profite du souci d'alternateur de Fabien Leroux qui rejoint en extremis le parc fermé.

■ **CLASSES.** Nombreuses ont été disputées comme la N2 entre Simon Lebiez et Lionel Mesnager jusqu'à la sortie du Rouennais, la F2-12 que Yann Ferez a arrachée à l'usure à Cédric Moulinet, la A7 qui est passée des mains d'Eric Bauduin à celles d'Arnaud Courseaux, finalement coiffé par Anthony



Michel Bourgeois reste le patron du Groupe N en Normandie.



1er A7, Arnaud Macherey a quitté sa période de poisse.

### GROUPE A/FA (35 PARTANTS, 20 CLASSÉS)

Leaders & m.t. : idem scratch • ARW (2 p. 0 c) Leaders : ES1 à 2 Rémy - ES3 à 7 Barbara. M.t. : Barbara 5 - Rémy 2 • A8 (6 p. 3 c) Leaders : ES1 Bayard - ES2 à 11 A. Gautier. M.t. : A. Gautier 10 - Bayard 1 • A7K (6 p. 4 c) Leader & m.t. : Y. Roussel • A7 (6 p. 3 c) Leaders : ES1 à 5 Bauduin - ES6 à 9 Courseaux - ES10 à 11 Macherey. M.t. : Macherey 6 - Bauduin 4 - Courseaux 1 • A6K (5 p. 2 c) Leader : P. Dorcy. M.t. : Commere 3 - P. Dorcy 3 • A5 (5 p. 2 c) Leaders : ES1 Denis - ES2 à 5 Hazebrucq - ES6 à 10 Denis - ES11 Nenot. M.t. : Denis 9 - Hazebrucq 2 • A5 (5 p. 4 c) Leaders : ES1 P. Cousin - ES2 à 11 Jollit. M.t. : Jollit 6 - P. Cousin & M. Barabe 2 - Rency 1

### GROUPE R (9 PARTANT, 4 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Amourette • R3C (2 p. 0 c) Leader & m.t. : ES1 à 2 Lemaitre • R3T (2 p. 2 c) Leader & m.t. : idem Groupe • R2 (5 p. 2 c) Leader & m.t. : R. Sebire

### GROUPE N/FN (38 PARTANTS, 21 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Bourgeois • M4 (9 p. 7 c) Leader & m.t. : idem Groupe • N3 (12 p. 6 c) Leaders : ES1 à 2 Delamara - ES3 à 11 Leroux. M.t. : Leroux 6 - Bouloungne 3 - Montigny & Delamara 1 • N2 (11 p. 5 c) Leaders : ES1 Lebiez - ES2 Mesnager - ES3 à 7 Lebiez - ES8 à 11 Mesnager. M.t. : Mesnager 5 (1) - Lebiez 4 (1) - Morin & Lagache 1 • N1 (8 p. 3 c) Leaders : ES1 Seigneur - ES2 à 11 C. David. M.t. : C. David 9 - Seigneur 2

### GROUPE F2000 (40 PARTANTS, 17 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 2 G. Lefebvre - ES3 à 11 F. Morel. M.t. : Baessens, Rau & F. Morel 2, G. Lefebvre & Goeuriot 1 • F2-14 (24 p. 9 c) Leader : F. Morel. M.t. : Baessens 5 - F. Morel 4 - Bau 2 • F2-13 (6 p. 2 c) Leaders : ES1 à 2 G. Lefebvre - ES3 à 11 Goeuriot. M.t. : Goeuriot 10 - G. Lefebvre 1 • F2-12 (10 p. 6 c) Leaders : ES1 à 8 Moulinet - ES9 à 11 Ferez. M.t. : Ferez 8 - Moulinet 2 - Marais 1

### GROUPE GT & GT10 (1 PARTANT, 1 CLASSÉ)

Chevallier

### PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 - JM. Leclerc (Clio RS), cardan ; Thomas (Clio W), sortie - Ap ES1 : E. Roussel (Clio R3), moteur - Ap ES2 : Dechy (Golf), cardan - ES3 : Lemaitre (Clio R3), mécanique ; Anselin (Astra), sortie ; Delamara (Clio R3), mécanique ; Dimec (Calica GT4), mécanique ; Hordolle (206 R), sortie ; G. Lefebvre (C2 R2 Maxi), cardan - Ap ES3 : Rémy (Impreza WRX), hydraulique suite sortie ; Gornet (Impreza N11), boîte - ES4 : Berthelot (C2 R2 Maxi), sortie - Ap ES5 : Crosnier (Impreza WRX), mécanique - ES6 : Borne (306 Maxi), sortie ; Warocquier (106 S16), transmission ; Bauduin (206 RC), sortie ; Leppage (Golf), sortie - ES7 : Bolanique (Clio RS), sortie ; Marais (106 R), sortie - ES9 : Barbara (Impreza WRX), turbo ; Dauzet (206 XS), pression d'huile ; Tirard (205), sortie - Ap ES8 : Garet (C2 R2 Maxi), transmission ; Legrand (Clio RS), moteur - ES9 : A. Dolley (206 XS), sortie ; Lebiez (106 S16), sortie - ES10 : Rimbeaux (Impreza WRX), sortie ; Bazile (Mitsu Evo 3), mécanique ; Saint-Reguer (Saxo), mécanique - ES11 : Denis (Saxo), route de direction

### Photos ci-dessus

- A** J. Jollit
- B** S. Rousseau
- C** L. Mesnager