

## 38<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

14,15 et 16 Mai 2010

### COMMUNIQUE DE PRESSE N° 9

**ES 8 : Vienne 3 (13,000 Kms)**

**José Barbara à une ES de la victoire**

**Avant dernier chrono avant le retour sur Dieppe et nouveau temps scratch pour José Barbara qui assure maintenant une victoire logique et méritée sur cette édition 2010 du Rallye du Pays de Dieppe. Derrière lui, les places sur le podium vont se jouer à coup de secondes puisque Christophe Rémy, Yannick Roussel et Vincent Christiann ne sont séparés que par une dizaine de secondes.**

#### **Faits de course**

**Abandon** de David Hecquet (Citroën C2) qui n'a pu rejoindre le départ de l'ES 7. Un problème moteur l'a en effet contraint à s'arrêter sur la liaison.

**Problème** mécanique et abandon de Thomas Didime (Peugeot 206 RC).

**Problèmes** mécaniques multiples d'Eric Denis (Citroën Saxo Vts) qui avait connu des problèmes d'embrayage puis de boîte de vitesses et enfin de moteur.

**Arrêt** définitif de Thévenin Ledrait (Citroën AX Gti).

**Abandon** de Sylvain Rabouille (Citroën Saxo Vts) sur un problème mécanique dans l'ES 6.

**Hécatombe** du côté des C2-R2 puisque 7 d'entre elles ont déjà quitté le rallye.

#### **Ils ont dit**

**José Barbara (Subaru Impreza WRC) :** « Ouf, on en voit enfin la fin. Il était temps car sincèrement j'ai de gros soucis la nuit avec la conduite aux phares. »

**Christophe Rémy (Subaru Impreza WRC) :** « Bien sûr, une seconde place fait toujours plaisir mais j'aurais préféré nettement être sur la plus haute marche. »

**Yannick Roussel (Peugeot 306 Maxi)** : « Encore une ES à souffrir, car si pour l'instant je suis encore sur le podium (3<sup>ème</sup>), Vincent Christiann n'est qu'à 2" et je pense qu'il se battra jusqu'au bout pour récupérer la place. »

**Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC)** : Dieppe c'est encore plus dur la nuit que le jour. Il faut faire très attention car les routes deviennent glissantes et piégeuses. De plus, il y a énormément de monde, il faut donc être très prudent partout.»

**Arnaud Macherey (Peugeot 206 RC)** : « Je n'ai toujours pas trouvé les bons réglages qui m'auraient permis de réaliser la perf que j'espérais. »

**Eddy Lemaître (Renault Clio R3)** : « Ce soir, la Clio rentre après une bonne campagne et des résultats honorables. Je retrouverai cette auto prochainement, complètement revue et révisée. »

**Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi)** : J'ai fais un rallye à mon rythme en essayant de tirer le maximum des possibilités de l'auto. Finalement, je suis assez satisfait de rentrer dans le top 10 pas si loin que cela de Yannick Roussel. »

**Dominique Rebout (Citroën C2 Super 1600)** : Il n'y a pas eu vraiment de bagarre avec Marc qui était nettement plus performant que moi sur ce rallye. Normal, c'est un rallye qu'il connaît parfaitement puisque sa structure de compétition est située à quelques encablures de Dieppe.

Serge Duquesnoy pour Dieppe Rallye