La presse avant le rallye

ParuVendu

L'hebdo **des bons plans** et des **Petites Annonces**

01 | S'équiper · 10 | Se déplacer · 14 | Rencontres · 15 | Immobilier · 19 | Vacances · 19 | Emploi

S.17 N°112 20 Avril 2009 **www.paruvendu.fr**

Dieppe 11, rue Asseline - 76200 Dieppe

Publicité : 02 35 06 33 40 - Emploi : 0 810 145 801

47400 exemplaires*

*Sur tirage en page référence

MOTO TECHNIC

60 MOTOS D'OCCASION TOUTES MARQUES VISIBLES SUR www.paruvendu.fr

DEVELLE LES ROUVIN 02.35.74.60.40

Consultez les dernières annonces sur
www.topannonces.fr
et trouvez la bonne affaire près de chez vous !

37e rallye du pays de Dieppe

8, 9 et 10 mai 2009

FFSA RALLYE

ASA PAYS DIEPPE

DieppeRallye

CITROËN RACING TROPHY

OPEL Dieppe
Référence
Automobile

L'Annonceur

3 éditions
110.000 ex

27 avril 2009 - n° 458

www.journal-annonceur.com

bmg communication

5 boulevard de Goville - BP 23 - **76270 NEUFCHATEL EN BRAY**
Petites annonces : tél. **02 35 93 14 52** - Publicité : tél. **02 35 93 02 85**
contact@journal-annonceur.com

Edition **Dieppe**

Jean Rédélé Dieppe

RENAULT

PRIME à la CASSE
1000€ sur véhicules de plus de 8 ans

voir en page 10

Votre annonce à partir de 1€ la ligne par courrier, téléphone, fax, sms, directement à l'agence, ou sur www.journal-annonceur.com (voir page 5)

C.E.R. CONSTRUCTIONS
CONSTRUCTION DE MAISONS INDIVIDUELLES

à partir de 67 700€

NF MAISON INDIVIDUELLE
2008 Partenaire Rénobat d'EDF
PARTENAIRE Vivrélec 2007

Notre expérience à votre service !

notre agence est ouverte du lundi au vendredi (9h-12h / 14h-19h) et le samedi (10h-12h / 14h-19h)

DIEPPE 16 Quai Dusquesne tél. 02 32 90 06 94
dieppe@cer-constructions.fr
et aussi des agences à BARENTIN, PONT AUDEMER, Les ANDELYS, Le HAVRE

Fabien Morel Automobiles
76630 Biville-sur-mer - 02 35 85 40 55 - Vente de véhicules neufs et occasions

19 900€

ARRIVAGE
Prix neuf : 24 250€
9 MEGANE III Dynamique dCi 105 - 5 portes - NEUVES
0 km - Modèles d'import - Plusieurs coloris disponibles

ARRIVAGE AUDI
A3 Ambition pack S line TDi 105 juin 2008 - 22 700 km 22 500€
A4 Ambition TDi 140 mai 2008 - 19 300 km 25 300€

Retrouvez ces véhicules en photo sur notre site internet : www.fmauto.fr

Vous recherchez un véhicule Neuf ou d'Occasion Contactez-nous

BONNES AFFAIRES

ACHAT/RECHERCHE

RECH. BRIQUES anciennes ép. 4.5cm, silex taillés. Tél. 02.35.94.23.00 R.C. 307667066

ACH. BON PRIX lampes d'atelier ou d'usine de marque Jielde, même pour pièces. Tél. 06.20.79.31.18 R.C. 492376133

CH. ELEMENT L pour silo. Part. Tél. 03.22.25.80.93 AP. 20H.

RECH. MOTOCULTEUR fraise, bon état de marche. Tél. 01.34.64.14.23

RECH. PORTES insert Deville 38x41 avec Lys. Tél. 03.22.28.49.06

RECH. QUID année 2005 environ. Tél. 06.42.39.01.99

RECHERCHE TERRE végétale à enlever, secteur Blangy-Foucarmont. Tél. 06.22.25.68.26

AGRICULTURE

A VENDRE DPU. Tél. 06.23.81.78.98 R.C. 334346553

CAUSE CESSATION D'ACTIVITE vds charrue Naud quadrisocs non-stop, herse rotative Kuhn 4002 4m., pulvé. Evrard 24m. réguleur 3 état nf., benne Brimont Boggie 12 T. , semoir betteraves maïs Nodet, distributeur engr. Kuhn état nf., tract. Renault 145.14 relevage AV. jumelage AR., épandeur Mouzon 8 T., sous-soleuse Damblon 2 corps, 2 remorques 4 roues. Tél. 02.32.55.63.19 R.C. 331210076

MASSEY FERGUSSON 5020S moteur Kubota 434 heures, année 2001, bac en hauteur, 6.500€. Exo. T.V.A. Tél. 02.35.94.07.82 R.C. 349513564

VDS PIROUETTE Strella BE. Tél. 06.67.07.23.64 R.C. 399824564

VDS PRESSE Rollant 66 Class. Tél. 06.09.85.91.07 R.C. 482664786

VDS TRACTEUR Valtra 6250 Hitec II, ttes. opts., 2005, état nf., pont suspendu, clim., 4 distr., boîte 36/36. Tél. 06.83.47.71.46 R.C. 504319434

CHERCHE A LOUER pâture à chevaux env. 2Ha. + eau, à 5 km de Rieux (76). Tél. 06.79.02.06.58

RECH. PRESSE New Holland série 940,945,378,271 ou Class dominante, Markant 55. Partic. Tél. 06.50.65.00.36

RECH. PULVE. 400 L. rampe 9m. BE. Tél. 03.22.90.84.82

VDS BOITE de vitesse pour tract. Renault 651 ou autre, TBE. Particulier. Tél. 06.61.89.00.38

EBOUSEUSE 2.20m B.E., + faucheuse 2m. Kuhn, B.E., px. à déb. Part. Tél. 02.35.32.45.46

VDS G. ENCLUME, étau à pied, poulie tracteur. Partic. Tél. 02.35.90.52.21

VDS ERANDEUR [illegible] grais Sulky 400 kg., émousseuse portée, vachère 5/6 bêtes, plateau paille, tonne à eau 800 litres, presse New Holland 370 pts. ballots, aplatisseur à grains s. prise de force, 2 bacs 600 litres, auge 3m., 2 auges 2m. Partic. Tél. 02.35.09.18.90

VDS FOIN pts. ballots. Partic. Tél. 02.35.83.06.13

VDS FOURRAGERE 5 tonnes 4.10m.x2m., bon état. Partic. Tél. 02.35.34.42.44

VDS GIROBROYEUR [illegible] 1.50m., 1.000€. + engrais 1.0 T. (Chaux Magnésie), 250€. le sac. Particulier. Tél. 02.35.85.02.11 soir

A VENDRE godet Debuil, stabilisateur et vérins double effet, moteur Perkins 4 cyl., boîte/pompe hydrau. Partic. Tél. 02.35.04.14.07

VDS PLATEAU en bois avec côtés 5 T., bon état. Partic. Tél. 02.35.93.89.71

VDS RATELIER balles rondes, bon état + ébouseuse bon état + aplatisseur bon état + bacs à eau. Partic. Tél. 06.76.08.69.52

VDS REMORQUE 1,50m x 1m, basc., Norauto. Tél. 06.75.95.09.79

VDS SOMECA 415 dans l'état. Tél. 02.35.34.02.06

A VENDRE tank à lait 500 litres Alfa Laval, révisé + piquets de clôture. Tél. 02.35.93.17.20 H.R.

A VENDRE tracteur Case 1455XL 9600 heures + Roundballer Rivière + presse pts. ballots + faneuse andaineuse. Particulier. Tél. 06.98.92.34.77

A VENDRE tracteur Fiat 550 T.B. état, 5.500€. à débattre. Tél. 02.35.83.73.47

PARTIC. VDS tracteur International 1046, bon état, 7.000€. Tél. 02.32.97.19.11

ANIMATION

DJ. ROB animation, sono. anniversaires, soirées, repas dansant, C.E., associations, mariages, tous styles. Partic. Tél. 06.05.15.89.62

ERIC ANIMATION sonorisation D.J. sur le 76/80 et 60, ambiance tous styles, tous âges, mariage, anniversaire surprise, communion, comité. Part. Tél. 06.18.47.75.38

La clé des ambiances réussies : D.J. chanteur, animateur tous styles, anime mariages, communions, anniversaires etc..., club des aînés. Part. Tél. 03.22.30.07.90

Construire aujourd'hui avec les performances de demain
pour 0€ de plus, en choisissant le Mi335 *bloc de béton cellulaire*

YTONG SIPOREX
8 fois plus isolant que le parpaing et **2 fois** plus isolant qu'une brique.

En choisissant le mi 335, vous additionnerez les économies !
Gros œuvre en mi335 Première forte protection thermique + correction efficace des ponts thermique
+ Isolant intérieur rapporté Deuxième protection thermique
= Jusqu'à 65% d'économies d'énergie à court et long terme

Réduisez vos factures d'énergie !

Visitez notre nouveau site internet www.habitatconcept-fr.com

HABITAT CONCEPT Les Maisons de Demain

DIEPPE Chemin des Vertus (à côté de Vet'Affaires) Tél. 02 32 14 09 90
NEUFCHATEL 11 Grande Rue Fausse Porte Tél. 02 32 97 46 26
GOURNAY Av. de la 1ère Armée Française (Route de Paris) Tél. 02 35 90 25 26
BLANGY 54 rue St Denis Tél. 02 32 97 19 99
Internet : habitatconcept-fr.com

Demande d'information gratuite
Nom
Prénom
Adresse
Tél
Possédez-vous un terrain ? OUI NON

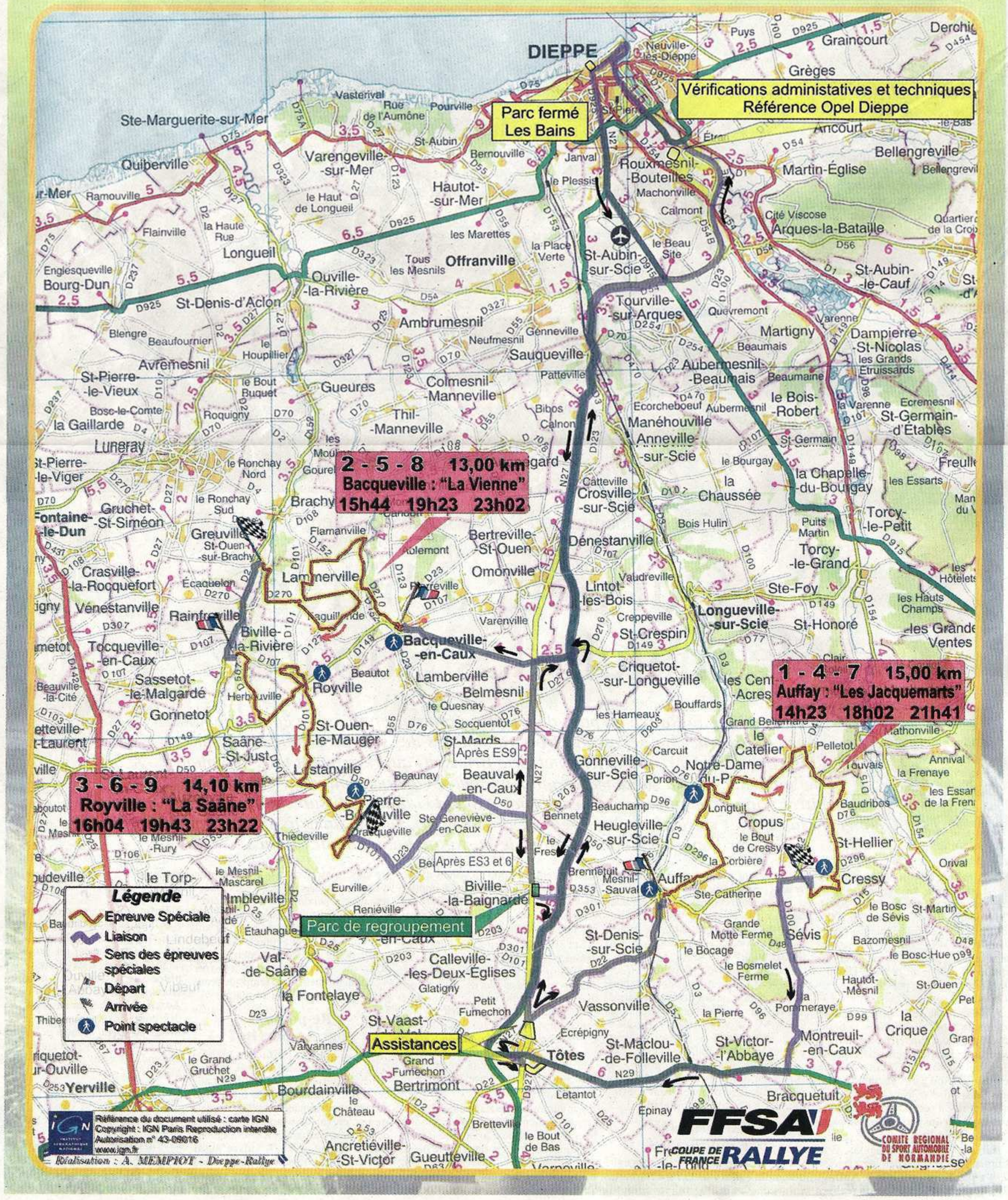
PNEUS DISCOUNT

PROMO sur divers pneu jusqu'au 15 mai
175/65/14 82T 48€
175/65/14 XL 86T 60€
185/65/14 86H 55€
185/60/15 H 59€
195/50/15 82V 55€
205/55/16 V ou W 75€
225/45/17 W 85€
225/55/17 101W 110€
prix par pneu monté, équilibré, valvé, sur stocks disponibles
Pneus toutes marques posés ou emportés
LOCATION de REMORQUE 20€
MOTO 2 RAILS la journée +15€ par jour supplémentaire
Rue de l'ancien port - ETRAN
MARTIN EGLISE (entre King Kong et Leclerc derrière Dieppe Automobiles)
tél. 02 35 82 75 28 sascraft@orange.fr

37ème rallye du pays de Dieppe

Dieppe RALLYE
www.rallye-dieppe.com

8, 9 et 10 mai 2009



Les horaires pour tout voir

13 h 00 : Dieppe Podium
13 h 45 : Tôtes entrée assistance
14 h 05 : Tôtes sortie assistance
14 h 20 : Auffay
14 h 23 : Epreuve spéciale 1
15 h 41 : Bacqueville-en-Caux
15 h 44 : Epreuve spéciale 2
16 h 01 : Biville-la-Rivière
16 h 04 : Epreuve spéciale 3
16 h 29 : Biville-la-Baignarde entrée regroupement
16 h 59 : Biville-la-Baignarde sortie regroupement
17 h 14 : Tôtes entrée assistance
17 h 44 : Tôtes sortie assistance
17 h 59 : Auffay
18 h 02 : Epreuve spéciale 4
19 h 20 : Bacqueville-en-Caux
19 h 23 : Epreuve spéciale 5
19 h 40 : Biville-la-Rivière
19 h 43 : Epreuve spéciale 6
20 h 08 : Biville-la-Baignarde entrée regroupement
21 h 23 : Tôtes sortie assistance
21 h 38 : Auffay
21 h 41 : Epreuve spéciale 7
22 h 59 : Bacqueville-en-Caux
23 h 02 : Epreuve spéciale 8
23 h 19 : Biville-la-Rivière
23 h 22 : Epreuve spéciale 9
0 h 22 : Dieppe Podium et parc fermé

Le podium se déplace…

Le podium de départ et d'arrivée de ce Rallye du pays de Dieppe ne sera pas sur le quai Henri IV cette année. Il a été déplacé sur la plage, précisément à La Rotonde, non loin de la station balnéaire des Bains.

Un record d'engagés…

Avec plus de 140 pilotes engagés, ce 37e Rallye national du pays de Dieppe connaît un véritable record de participation. Ce nombre très important d'équipages permettra aux spectateurs d'avoir un spectacle constant sur les trois spéciales inscrites au programme.

Nocturne…

Comme l'an passé, les trois dernières spéciales se dérouleront en nocturne. Reste à savoir si la pluie viendra ou non compliquer la tâche des pilotes.

Les quinze derniers vainqueurs du rallye de Dieppe

2008 : José Barbara (Subaru Impreza WRC)
2007 : José Barbara (Subaru Impreza WRC)
2006 : Christophe Rémy (Renault Maxi Mégane)
2005 : Eric Brunson (Ford Escort Cosworth)
2004 : Eric Brunson (Ford Escort Cosworth)
2003 : Christophe Rémy (Renault Maxi Mégane)
2002 : Christophe Rémy (Renault Maxi Mégane)
2001 : Arnaud Mordacq (Ford Escort Cosworth)
2000 : Jérôme Galpin (Renault Maxi Mégane)
1999 : Jérôme Galpin (Renault Maxi Mégane)
1998 : Serge Jordan (Renault Maxi Mégane)
1997 : Sylvain Polo (Renault Maxi Mégane)
1996 : José Barbara (BMW M3)
1995 : Serge Jordan (Renault Clio Williams)
1994 : Pascal Thomasse (Ford Escort Cosworth)

Liste des engagés du 37e Rallye du Pays de Dieppe

	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe
1	Brunson Eric	Guesnet Jeremy	Subaru Impreza	A	8
2	Barbara Jose	Barbara Chantal	Subaru Impreza	A	8
3	Remy Christophe	Benard Emmanuel	Subaru Wrc	A	8w
4	Gautier Arnaud	Gautier Regine	Lancer Evo 9	A	8
5	Amourette Marc	Marie Gwenola	Citroen C2		
6	Gonnet Eric		Lotus Exige Cup255	Gt	10
7	Vasselin Alain	Bove Christophe	Lancer Evo 9	A	8
8	Dereadt Sebastien	Cornu Nicolas	Celica	Fa	8
9	Salaun Samuel	Libessart Mathieu	Celica 4wd	Fa	8
10	Choquet Arnaud	Caucheteux Sylvain	Bmw M3	A	8
11	Agranate Rodrigue	Grandidier Thierry	Clio Maxi	A	7k
12	Dereudre Franck	Mouton Thomas	306	A	7k
14	Rebout Dominique	Salva Thierry	Clio R3	R	3
15	Mauffrey Eric	Houssin Gaetan	Clio R3	R	3
16	Lemaitre Eddie	Gallier Charlene	Clio R3	R	3
17	Barbe Brett	Devienne Philippe	Clio R3	R	3
18	Boulanger Benoit	Ural Olivier	Clio R3	R	3
19	Taffin Bernard	Vidal Jean-Charles	Clio R3	R	3
20	Comole Lionel	Tabone Karine	Clio R3	R	3
21	Longepe Bruno	Chevalier Aurelia	Clio R3	R	3
22	Fouteret Sylvain	Canonne Françis	Clio R3	R	3
23	Rame Yannick	Dussillos Mickael	Clio R3	R	3
24	Leduc Anthony		Clio R3	R	3
25	Lenoir Herve	Holgard Christophe	Clio Access	N	4
26	Gaidoz Herve	Gaidoz Celine	Impreza Sti	N	4
27	Bourgeois Michel	Catelin Philippe	Lancer Evo 8	N	4
28	Meyer Eric	Nollet Stevic	Impreza Sti	N	4
29	Noel Danny		Lancer Evo 6	Fn	4
30	Janne Leopold	Rangee Charles Henri	R5 Gt	Fn	4
31	Fromentin Antoine	Cheval Jeremy	R5 Gt	N	4
32	Gustave Yves	Hainigue Rodolphe	Celica	Fa	6k
33	Dechy Frederic	Havez Vincent	Saxo Kit Car	A	6k
34	Hapka Pierre	Coeugnet Guillaume	106 Maxi	A	6k
35	Divaret	Decq Jean-Christophe	C2 S1600	A	6k
36	Lefebvre Guillaume	Malo Florent	106	A	6k
37	Ural Vincent	Marie Deborrah	C2	A	6k
38	Zieba Thierry		206 Xs	R	2b
39	Gajek Nicolas	Godet Vincent	C2 R2 Max	R	2
40	Gobinet Christophe	Baudier Natache	C2 R2	A	7
41	Lollier Christophe	Delot Philippe	206 Rc	A	7
42	Macherey Arnaud	Hamard Anthony	206 Rc	A	7
43	Bauduin Eric	Dehaynin Stephane	206 Rc	A	7
44	Rency Sebastien	Boutleux Valentin	Xsara	Fa	7
45	Menard Daniel	Billaud Cedric	Opel Astra	Fa	7
46	Canut François	Luth Nicolas	Clio 16s	F2000	14
47	Jovelin Joel	Dandrieux Virginie	Clio Williams	F2000	14
48	Ledue Marc	Andrieux Florence	Clio 16s	F2000	14
49	Gouley Philippe	Lorenzon Christophe	Bmw Compact	F2000	14
50	Bayard Laurent	Brigaudeau Loic	Clio Williams	F2000	14
51	Morel Frederic	Gauduin Philippe	Clio 16s	F2000	14
52	Boinet Olivier	Boinet Jonathan	Almera	F2000	14
53	Mondou William	Delpuech Bernard	Clio Rs	F2000	14
54	Pruvot Xavier	Pruvot Nathalie	R11	F2000	14
55	Legrand Francis		Clio Rs Ii	F2000	14
56	Bau Olivier	Mercier Guillaume	Clio	F2000	14
57	Therache Stephane	Pruvot Jerome	Mégane	F2000	14
58	Druel Frederic	Lecygne Romain	R11	F2000	14
59	Dupuis Dominique	Leroy Isabelle	Clio Rs Ii	F2000	14
60	Lepage Alain	Lepage Nicolas	Golf Gti	F2000	14
61	Giffard Raymond	Aupaix Marie	Golf Gti	F2000	14
62	Eschenbrenner Samuel	Schutz Alexandre	309 Gti 16s	F2000	14
63	Pois Nicolas		309	F2000	14
64	Ducrocq Jeremy	Lavignon Kevin	205 Gti	F2000	14
65	Sellier Tony	Sellier Jacques	309 Gti 16s	F2000	14
66	Piquet Dominique	Bechtel Delizia	205 Gti	F2000	14
67	Waels Remy	Coudeville Guillaume	Clio	N	3
68	Bolaingue Laurent	Delabarre Cyril	Clio Rs	N	3
69	Mallard Olivier	Carel Xavier	Clio Rs	N	3
70	Fouquet Robert		Clio Rs	N	3
71	Jean Herve	Maugy Romuald	Clio Ragnotti	N	3
72	Boulongne Jean-Jacques	Boulongne Geoffrey	Clio Ragnotti	N	3
73	Guiardel Olivier	Richard François	Clio Ragnotti	N	3
74	Cailliau Olivier	Vannoorenberghe Solene	Clio Rs	N	3
75	Claux Mathieu	Bray Alexandre	Clio Ragnotti	N	3
76	Leroux Fabien	Leroux Philippe	Clio Ragnotti	N	3
77	Montigny Arnaud	Genelle Alexis	Clio	N	3
78	Carpentier Eric	Dengreville Domini	Clio Rs	N	3
79	Didime Thomas	Maquenhen Guillaume	206 Rc	N	3
80	Blanchemain Marc-Antoine	Tamberi Aurelie	Civic Type R	N	3
81	Levasseur Jean-Michel	Gambier Alexandre	Clio Ragnotti	N	3
82	Brossard Ludovic	Brossard Philippe	Clio Rs Ii	N	3
83	Waille Patrick	Waille Vincent	Clio Williams	Fn	3
84	Bruneval Marc	Sannier Damien	309 Gti 16s	Fn	3
85	Mazire Alban	Ouvry Eleonore	106 S16	A	6
86	Langlet Arnaud	Martin Baptiste	Saxo Vts	A	6
87	Lesonneur Sebastien	Lesonneur Yoann	Saxo	A	6
88	Marchand Gerald	Martino Melina	Saxo	A	6
89	Vatigniez Arnaud	Levasseur Tony	Saxo	A	6
90	Houssin Jean-Benoit		106	A	6
91	Barabe Philippe	Barabe Virginie	Saxo Vts	A	6
92	Voisin Anthony	Destrez Guillaume	Saxo	A	6
93	Le Roi Angelique	Wisniewski Patrice	106 S16	Fa	6
94	Deroy Pascal	Deroy Edith	106 Rallye	Fa	5k
95	Samson Nicolas	Tallois David	106 Xsi	A	5
96	Ledrait Thevenin	Poullain Vincent	Citroën Ax	Fa	5
97	Delarre Christophe	Coin Sebastien	Peugeot	Fa	5
98	Nenot Cedric	Elhlou Slimane	205 Rallye	Fa	5
99	Fabulet Romain	Masson Olivier	205 Rallye	Fa	5
100	Rasse Sebastien	Crepin Sylvain	205 Rallye	Fa	5
101	Pivot Matthieu	Aube Alexandre	205 Rallye	Fa	5
102	Gueuriot Stephane	Denis-Boissel Florence	Saxo	F2000	13
103	Cousin Pascal	Cousin Olivier	206 Cc	F2000	13
104	Descamps Christian	Longepe Jill	Volkswagen	F2000	13
105	Mariage François-Xavier	Mariage Vincent	205 Gti	F2000	13
106	Demarest Johny	Demarest Jeremy	205 Gti	F2000	13
107	Decure Emmanuel	Houssait Samuel	Astra	F2000	13
108	Creton Mickael	Dhote Olivier	205 Gti	F2000	13
109	Cheron Guillaume	Durand Maryline	106 S16	N	2
110	Genestet Florent	Valle Romain	106 S16	N	2
111	Midavaine Christophe	Isbled Anthony	106	N	2
112	Rabouille Sylvain	Gaston Cedric	Saxo Vts	N	2
113	Poullain Mathieu	Poullain Denis	Saxo Vts	N	2
114	Caron Yael	Papin Aurelien	Saxo Vts	N	2
115	Sebire Raphael	Piedoue Samuel	Saxo	N	2
116	Gfeller Maxence	Pouilly Richard	106 S16	N	2
117	Michel David		Saxo	N	2
118	Shopphoven Pascal	Ledoux David	Saxo	N	2
119	Degardin Matthieu	Briffard Dorine	Saxo Vts	N	2
120	Denis Eric	Leclercq Guillaume	Honda Civic	Fn	2
121	Delamare Gil	Cramilly Fabien	106 S16	Fn	2
122	Pegisse Guillaume	Debraize Jerome	106 Rallye	Fn	2
123	Catel Thibaut	Limare Quentin	106 S16	Fn	2
124	Thiery Arnaud		106 S16	Fn	2
125	Leclercq Eric	Hebert Samuel	Ax Maxi	F2000	12
126	Marie Jean-Louis	Marie Laurent	106 Rallye	F2000	12
127	Jobin Tony	Crevecoeur Maxime	205 Rallye	F2000	12
128	Durand Christophe	Bureaux Sebastien	205 Rallye	F2000	12
129	Toussaint Didier	Toussaint Eric	Citroën Ax	F2000	12
130	Dufour Jean-Charles	Lesage Julien	205 Rallye	F2000	12
131	Lefebvre Edward	Duteille Mathieu	205 Rallye	F2000	12
132	Harel Gaetan	Legrix Virginie	Citroën Ax	F2000	12
133	Andrieu Germain	Sochon Sebastien	205 Rallye	F2000	12
134	Lavice Regis	Lavice Coralie	205 Rallye	F2000	12
135	Dumenil Brice	Dumenil Yann	106 Xsi	N	1
136	Dos Santos Thomas	Calbry Jerome	106 Rallye	Fn	1
137	Houbron Jerome	Lozinque Melanie	106 Rallye	Fn	1
138	David Christophe	Lecomte Nicolas	Ax Gti	Fn	1
139	Berleur Jean-Luc	Isaac Romain	Fabia	N	1
140	Lambre Thierry	Porceville Laurent	Mg	Gt	9
141	Pegard Olivier	Houzard Gerald	106 Xsi	F2000	11
142	Clabaut Nicolas	Dariez Jerome	Twingo	F2000	11

Les INFORMATIONS DIEPPOISES

LA VIGIE - N° 6691 DU VENDREDI 8 AU LUNDI 11 MAI 2009 PRIX : 1,10 €
http://www.infos-dieppoises.fr
8 rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe Tél : 02 35 84 11 83

37e Rallye du pays de Dieppe samedi

Un record d'engagés

Avec 142 pilotes au rendez-vous, le Rallye du pays de Dieppe bat des records et monte une nouvelle fois en puissance. Programme, parcours, liste des engagés, retrouvez nos pages spéciales.

Lire pages 25 à 29

Enfants maltraités

Misérables du XXIe siècle

Lire page 6

Dieppe

Sœur Agnès officier

Lire page 8

Equitation

Championnats de France handisport

Lire page 36

Ce week-end

Le Pollet fait sa braderie

Lire page 40

Samedi, ils seront nombreux à postuler au podium du Rallye du pays de Dieppe

Qui pour arbitrer le match des Subaru ?

La 37e édition du Rallye du pays de Dieppe s'annonce palpitante comme jamais. Avec la présence au départ des trois vainqueurs des sept précédentes éditions (José Barbara, Christophe Rémy et Eric Brunson) qui reviennent tous au volant de Subaru, c'est un sacré match qui s'annonce. Quelques pilotes viennent pour l'arbitrer voire le gagner, à commencer par Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9), Eric Gonnet (Lotus Exige) voire Marc Amourette (Citroën Saxo). Verdict dans la nuit de samedi à dimanche sur le podium implanté près de la station balnéaire des Bains.

Ils partent quasiment au coude à coude. Entre José Barbara (vainqueur du Dieppe en 2007 et 2008), Christophe Rémy (vainqueur en 2002, 2003 et 2006) et Eric Brunson (vainqueur en 2004 et 2005), voilà assurément les trois grands favoris de la 37e édition du Rallye du pays de Dieppe. Des favoris qui ne se présentent pas forcément dans cet ordre…

Au regard de leur expérience au volant de leurs différentes Subaru, José Barbara et Eric Brunson partent avec un petit avantage sur le pilote dieppois Christophe Rémy qui n'a pas encore son auto en mains. Les trois Subaru vont se livrer un match sans merci et il y a fort à parier que c'est Eric Brunson qui partira pied au plancher dans ce rallye.

Habitué aux départs canons, Eric Brunson ne devrait pas déroger à la règle dès la première spéciale d'Auffay-Les Jacquemarts où il voudra réaliser un excellent chrono pour imprimer sa loi. Cette saison, Eric Brunson a disputé une seule compétition, le 1er mai dernier au Rallye du muguet qu'il a remporté dans le final pour quatre dixièmes de seconde devant Ludovic Surin (Peugeot 306 A7).

A cette occasion, Brunson effectuait ses tous premiers pas au volant de sa nouvelle Subaru Impreza Prodrive 555 Allstars qui fut pilotée naguère par Colin Mac Rae et Richard Burns ! C'est avec cette voiture qu'il veut gagner le Rallye de Dieppe ce week-end. Ses premiers tours de roue se sont bien déroulés sur le Rallye du muguet et Eric Brunson veut confirmer sur les bords de la Manche.

Barbara sur une Impreza GT

Face à Brunson, on retrouvera évidemment l'inoxydable José Barbara, vainqueur des deux dernières éditions du Rallye de Dieppe au volant d'une Subaru WRC et qui s'était déjà imposé en 1996 sur une BMW M3. Barbara aime Dieppe et il y vient pour terminer une nouvelle fois sur le podium.

Sur son site internet, José Barbara annonce se déplacer ce week-end avec la Subaru Impreza GT, une semaine après son abandon lors de la deuxième manche du championnat de France sur terre au volant d'une Subaru WRC. Sur l'Impreza GT, José et Chantal Barbara ont pris la 4e place au scratch du Rallye de la Suisse Normande. Toujours cette saison, le couple Barbara avait pris la 2e place du Rallye de la Lys avec la WRC.

Evidemment, ce Rallye de Dieppe sera également marqué par le retour à la compétition de Christophe Rémy. Vainqueur à trois reprises par le passé sur une Renault Maxi Mégane, le pilote local revient cette fois avec une Subaru WRC. Il fait inévitablement partie des favoris même s'il manque d'heures de volant puisqu'il a roulé seulement une soixantaine de kilomètres avec cette voiture. Il n'empêche que ses supporters peuvent compter sur son coup de volant intact. Il ne fait aucun doute que Rémy veut inquiéter Brunson et Barbara. Reste à savoir s'il aura vraiment eu le temps de prendre sa nouvelle monte en mains.

Re-podium pour Amourette ?

Parmi les autres postulants à la victoire, il ne faut surtout pas écarter Arnaud Gautier (Mitsubishi Evo Lancer 9) qui a réussi un très bon rallye de la Suisse Normande avant de connaître une crevaison alors qu'il pointait devant José Barbara et Xavier Lemonnier (Peugeot 207). A suivre aussi Eric Gonnet (Lotus Exige) qui va très vite mais qui multiplie les petits pépins avec son auto. Si elle se montre fiable, il peut faire partie des surprises du jour.

Enfin, nous n'écarterons pas Marc Amourette (Saxo Citroën) de la lutte pour les premières places. Le pilote d'essai Citroën est un pro au sens large du terme et il sort d'une deuxième place sur la deuxième manche du championnat de France sur terre à Auxerre. De retour sur l'asphalte, il voudra concilier spectacle et résultat. Même au volant d'une « petite » auto, il est capable de monter sur le podium comme il l'avait déjà fait l'an dernier.

Dossier réalisé par Philippe Beaufils et Christophe Quesne

Des voitures d'assistance et un équipage dans la course…

Opel toujours en pole position !

La concession Opel-Chevrolet emmenée par le dynamique Eric Ferrand reste l'un des partenaires privés incontournables du Rallye du pays de Dieppe. Ce week-end, les voitures d'assistance et d'ouverture de course seront des Opel. Aussi, un *« équipage maison »* sera dans la course avec Emmanuel Décure et Samuel Houssait qui seront au volant d'une Opel Astra.

Partenaire technique de ce Rallye de Dieppe depuis maintenant six ans, Opel aura une flotte d'une trentaine de véhicules cette année sur l'épreuve. Entre les voitures qui emmèneront les officiels et celles qui ouvriront la course, quelques chevaux seront lâchés sur les trois spéciales et sur les routes de ralliement.

« En termes d'image, c'est important d'associer Opel à un événement automobile comme le Rallye de Dieppe », souligne Stéphane Vannier (responsable des ventes) qui fut lui-même pilote. Il sera présent cette année en ouverture avec une voiture 0. Son patron Eric Ferrand sera là lui aussi, dans une autre voiture d'ouverture. Les Opel Corsa OPC (division sport Opel) et GT Roadster feront encore bonne figure avant le passage des pilotes officiels.

Cette année, la concession « Référence Automobiles » sera encore plus impliquée dans la course parce qu'elle aura un équipage en lice. L'an dernier, deux salariés de l'entreprise, Emmanuel Décure (chef d'atelier) et Samuel Houssait (technicien) étaient présents mais en ouverture de l'épreuve avec leur Astra de 150 chevaux qui portait le numéro 000. Ils avaient alors promis de se lancer en compétition. Pari tenu.

Une entreprise s'identifie à l'équipage…

L'auto en question –d'occasion- a été fournie par la concession et les deux camarades de travail l'ont complètement transformée durant de longs mois. Elle est passée de 100 à 150 chevaux au gré de soirées et week-ends de travail interminables. L'Astra a ainsi reçu un arceau de sécurité, des sièges de compétition, des suspensions sport, des plus gros freins, une peinture personnalisée et évidemment un moteur quelque peu gonflé…

Aujourd'hui, c'est toute une entreprise –des commerciaux aux techniciens de l'atelier en passant par le personnel administratif- qui s'identifie dans l'équipage Emmanuel Décure-Samuel Houssait. Les deux hommes ont réussi leur pari, à la plus grande joie d'Eric Ferrand et de Stéphane Vannier. Ils seront donc au cœur de la course avec l'unique objectif d'être à l'arrivée dans la nuit de samedi à dimanche.

Présents cette saison sur le Rallye de Neufchâtel, Emmanuel Décure et Samuel Houssait ont fini. C'est de bon augure pour ce week-end…

A suivre avec Opel…

- Vérifications administratives et techniques dès vendredi à la concession « Référence Automobiles » Opel-Chevrolet.
- Cérémonie d'ouverture à la concession ce vendredi 8 mai à 19 h 30.
- Petit-déjeuner offert aux pilotes samedi matin.
- Exposition de la gamme Opel et Chevrolet samedi sur la plage de Dieppe.

ENTREPRISES EN DIFFICULTE

Les salariés sous tension 2-3

AU DEPART CE WEEK-END

Le rallye de Dieppe vu par les femmes 5

Vendredi 8 mai 2009 - 0,80 €

PARIS NORMANDIE

DIEPPE PAYS DE BRAY

AUFFAY

Il menace de mort le maire 8

www.paris-normandie.fr

A SAINT-NICOLAS-D'ALIERMONT

Les salariés de Sonas menacés

PHOTO LOIC POTIER

Les 113 employés pourraient être licenciés dans le cadre de la reprise de la société et se sont mis en grève dès hier. 6

FORGES

Superbus en résidence à Bauchet 16

▶ **Dieppe.** La rubrique des nightclubbers 7

▶ **Eu.** 8 mai : polémique autour de Jeanne d'Arc 14

▶ **Pays de Bray.** Le lycée agricole dans la rue 17

DEMAIN

Week-end de braderie au Pollet

▶ Nos bons plans pour bien profiter de ce rendez-vous dieppois

Le sommaire de votre journal est en page 2

A LA LOUPE

Superbus répète à Forges-les-Eaux

La belle Jennifer et les musiciens du groupe Superbus étaient en résidence à l'espace Bauchet pour y répéter leur prochain concert. Ils nous ont accordé une interview.

▶ Lire page 16

ILS L'ONT DIT

Régis Lebon, délégué CGT chez Sonas Automotive

Licenciements. « Les offres de reprise nous assassinent »

LIRE PAGE 6

Le rallye au féminin

SPORT. En ce week-end du 8 mai se déroulera le traditionnel rallye automobile de Dieppe. Aucune femme ne prendra le volant mais plusieurs seront copilotes.

Pas de pilote femme ce week-end pour la 37e édition du rallye Pays de Dieppe qui compte cette année pour la coupe de France mais aussi pour le trophée Clio R3 et cela pour la première fois depuis la création de l'épreuve en 1950. En revanche, de nombreuses représentantes de la gent féminine vont tenir les cartes aux côtés de leurs amis, concubins ou maris. Elles sont une vingtaine parmi les cent quarante équipages engagés.

En devenant copilote, on s'occupe de toute l'intendance

Coralie Lavice, la benjamine de l'épreuve, sera la copilote de son père Régis

Certaines sont déjà connues, comme Chantal Barbara qui accompagne depuis plus d'une douzaine d'années son mari José, vainqueur l'an dernier (n° 1). Gwenola Marie, également, la compagne du Brayon Marc Amourette (n° 5), sans doute l'un des meilleurs volants de la région et qui revient sur l'épreuve après plusieurs années d'absence. Sa jeune sœur Deborah Marie (n° 37) prendra d'ailleurs part pour la première fois à l'épreuve considérée comme la plus dure de Normandie. Autre duo qui fonctionne bien : Régine et Arnaud Gautier (n° 4), vainqueur du dernier rallye de Neufchâtel. *« Après une douzaine d'années avec mon mari, je suis cette année la copilote de mon fils »*, explique Régine Gautier.

A côté d'elles, il y aura toutes ces femmes anonymes qui aiment passionnément la course automobile. C'est le cas d'Eleonore Ouvry, 20 ans de Longueuil. *« Toute ma famille participe depuis de longues années aux courses automobiles. Je suis tombée dedans toute petite. »* Devenir copilote demande parfois de franchir des obstacles familiaux. *« Ma mère, victime d'un accident en 1991, s'est opposée et je devais avoir mon Bac, entrer à la faculté et obtenir mon permis de conduire. Comme j'ai eu les trois, elle a cédé. »* Elle est associée à Alban Mazire (n° 85), un ami rencontré au lycée. *« Copilote, cela ne consiste pas seulement à lire des notes. Nous faisons un gros travail en amont avec les vérifications, la connaissance des règlements. C'est une grosse responsabilité. Le pilote doit prendre le volant libéré de tous les tracas. »* A terme la jeune femme souhaite monter un équipage entièrement féminin. Le drame du récent rallye de Lillebonne hante cependant les esprits. *« Tous les pilotes auront une pensée pour Cindy Selestre, gravement brûlée. C'est une jeune femme de mon âge que je connais bien. Je suis forcément émue de ce qui lui est arrivée et de la mort de son ami. »*

Coralie Lavice, 17 ans, lycéenne sera la benjamine de l'épreuve. Habitant près de Tôtes, elle sera aux côtés de son père Régis à bord d'une Peugeot 205. *« Avec mon père, nous avons disputé le rallye de Neufchâtel où nous avons pris une 90e place au scratch. Depuis l'enfance, j'espère devenir pilote. Je fais en ce moment la conduite accompagnée et j'apprends le métier en étant copilote. Mon ambition est de finir le rallye. »*

L.P.

PRATIQUE

Vendredi 8 mai

Parc fermé à partir de 16 h au parking de la Rotonde « la plage – les bains ». Vérifications de 15 h à 19 h 30 et samedi de 7 h à 10 h 30 à la concession Opel, ZI de Dieppe.

Samedi 9 mai

13 h : départ du rallye au parking de la Rotonde. Spéciales à Auffay (15 km) : premiers départs à 14 h 23, 18 h 02, 21 h 41. Spéciales à Bacqueville (13 km) : premiers départs à 15 h 44, 19 h 23, 23 h 02. Spéciales à Royville (14,1 km) : premiers départs à 16 h 04, 19 h 43, 23 h 22.

Dimanche 10 mai

Arrivée à 0 h 22 à la Rotonde. Remise des prix à 10 h 30 au casino de Dieppe.

3 questions à… Hubert Vergnory

« Respect du bien d'autrui »

Président du rallye du Pays de Dieppe depuis trois mois, Hubert Vergnory souligne la réussite de cette épreuve où le maître mot sera la sécurité des pilotes et des spectateurs.

Comment assurez-vous la sécurité des pilotes et spectateurs ?

Hubert Vergnory : « Les vérifications techniques et administratives des voitures sont strictes et remplissent un cahier des charges garantissant la sécurité des pilotes. Pour les spectateurs, des banderoles rouges signalent l'interdiction de certaines zones car elles sont dangereuses en cas de sortie de route des bolides. »

Hubert Vergnory

Que demandez-vous aux spectateurs ?

« Du civisme essentiellement. J'espère qu'ils vont respecter les cultures et le bien d'autrui. Certains aident les 450 personnes mobilisées sur le site qui veillent au bon déroulement de l'épreuve. »

Qu'espérez-vous de cette édition ?

« Cela doit rester une fête de la course automobile tant pour les spectateurs que pour les pilotes. Cela veut dire une belle course et, cette année, le plateau est très relevé ce qui nous garantit le spectacle. »

Les points chauds

Voici les différents points chauds choisis par Serge Duquesnoy, l'un des organisateurs, là où les spectateurs pourront assister sans danger aux évolutions des pilotes.

Sur la spéciale d'Auffay : « Le départ puis le gauche de La Corbière et l'épingle du Pont Rouge sont stratégiques. L'enfilade de Fréval est la partie la plus spectaculaire. »

Sur la spéciale de Bacqueville : « Le départ et la descente vers Lammerville sont superbes, là où est sorti, une année, le Dieppois Christophe Rémy. L'autre point chaud est la traversée à deux reprises du hameau des Mesnils. »

Sur la spéciale de Royville : « Le gauche serré d'Herbouville et la traversée de Royville sont des passages difficiles, tout comme la chicane de la plaine de Lestanville. »

Le coup de cœur de Serge Duquesnoy est la traversée de Lammerville au cours de la deuxième spéciale.

REAGISSEZ SUR: redaction.dieppe@presse-normande.com

RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

140 équipages sur la ligne de départ 56

VOS MAGAZINES

- Kaas veut gagner à l'Eurovision
- Huppert présidente à Cannes

Samedi 9 mai 2009 - 1,50 €

PARIS NORMANDIE

DIEPPE PAYS DE BRAY

mpo FENÊTRES
Fenêtres
Portes d'Entrée
Volets Roulants
Vérandas
FABRICANT - POSEUR
Depuis 1970
Agence de Rouen
31 porte de Franqueville
76520 FRANQUEVILLE St PIERRE
02 35 72 27 00
rou.sec@mpo-fen.fr

www.paris-normandie.fr

BONNES AFFAIRES A DIEPPE

Ce week-end, tous à la braderie !

PHOTO ANNE-SOPHIE GROUE

Samedi et dimanche, des milliers de visiteurs arpenteront les étals des exposants installés au Pollet. Mode d'emploi. 5

GOURNAY
L'hôpital a besoin d'aide 18

- **8 mai.** Toutes les photos des cérémonies 14-15-21
- **Dieppe.** Du nouveau sur les marchés 8
- **Eu.** L'Harmonie fête ses 200 ans d'existence 16

Grand Jeu
Jouez avec votre Quotidien
Le Normand du Jour
Qui suis-je ?
RENDEZ-VOUS PAGE 62

Le sommaire de votre journal est en page 2

Après le succès commercial de VILLA D'EST
Découvrez Cœur Mesnil au Mesnil-Esnard
Des appartements du studio au 5 pièces
Espace de vente à ROUEN
103/105 rue Martainville
HABITAT & ENVIRONNEMENT
PRIX D'UN APPEL LOCAL
0 810 002 409
www.bouygues-immobilier.com
Bouygues Immobilier

www.lyceedupaysdebray.fr
Portes Ouvertes
Lycée Agricole du Pays de Bray
Brémontier Merval
Samedi 16 Mai 14-17h
Neufchâtel en Bray
tél: 02 32 97 56 30 / 02 32 89 96 60

AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe

« Jeune, je détestais Citroën »

Gwenola Marie et Marc Amourette sont fin prêts pour prendre le départ du rallye de Dieppe cet après-midi (photo C.F.)

Le 37e rallye automobile de Dieppe se dispute aujourd'hui. Parmi les pilotes attendus, Marc Amourette. Le Brayon joint l'utile à l'agréable puisqu'il est préparateur de véhicules… de rallye.

Inséparables sur les routes des plus prestigieux rallyes comme dans la vie, ils le sont également en affaire. Marc Amourette et Gwenola Marie seront évidemment au départ du 37e rallye de Dieppe cet après-midi afin de défendre leur surprenante seconde place arrachée l'an passé.

A nouveau sous le feu des flashs des nombreux aficionados rassemblés sur les 340 km de spéciales que compte l'épreuve de la Coupe de France des rallyes, c'est pourtant bien à l'abri des regards qu'ils vivent le reste du temps leur passion… devenu un métier.

Voici plus de quinze ans, le jeune pilote brayon s'engage en Coupe Citroën AX. Il remporte l'épreuve et pourra plus facilement rembourser l'emprunt de 100 000 francs contracté pour se lancer dans la compétition. Sans le savoir, il crée les fondations de sa future entreprise. Un puis deux concurrents de cette même course rencontrent des difficultés pour entreposer leur véhicule et l'entretenir. Marc Amourette s'en charge. Trajectoire Racing est née. Ce sera officiel en 1995.

De Citroën à Peugeot

La construction et la préparation de véhicules de compétition (NDLR : il loue également des véhicules 6 700€ par épreuve) vont devenir rapidement sa profession, lui qui, dans le même temps, devient pilote professionnel pour Citroën. « *Un comble, moi qui détestais cette marque quand j'étais jeune. J'étais marqué par l'image et la ligne de la GS.* »

Boudé par la marque aux chevrons, il s'engage en championnat de France des rallyes (terre et asphalte) avec une Peugeot 106. Les succès sont au rendez-vous, Citroën le courtise à nouveau : il pourra piloter une Saxo Challenge dans deux formules promotion. En 2001, il est en tête des deux coupes.

Du jamais vu. Malgré l'obtention du statut de pilote essais du constructeur français, il retrouve l'amateurisme et développe son entreprise. En 2004, Trajectoire Racing s'installe donc à Réalcamp, à l'extrémité du pays de Bray, dans un ancien corps de ferme. Trois ans plus tard, elle va profiter d'un énorme coup de pub. A bord d'une C2 Super 1600, le couple seinomarin remporte sa classe au rallye de Corse 2007 et se hisse à la 15e place au classement général derrière les Loeb, Gronholm et autre Solberg. « *Les pilotes insistent même pour que l'on applique le damier sur le toit, notre marque de fabrique. Notre préparation, ou la construction complète de leur véhicule par nos soins devient une référence* », peut s'enorgueillir le patron-pilote. Leur damier, ils rêveraient évidemment de le hisser sur la plus haute marche du podium dieppois.

CHRISTOPHE FREBOU

Barbara vise la passe de trois

Ils seront nombreux à vouloir détrôner le favori, José Barbara. D'autant plus motivé qu'il s'agira d'empêcher le pilote du Touquet d'entrer définitivement dans l'histoire du rallye de Dieppe en emportant cette nuit sa troisième édition d'affilée. Il se rapprocherait alors de l'intouchable Alain Serpaggi et ses quatre succès de rang décrochés entre 1984 et 1987 au volant d'une Renault 5 Turbo. L'infatigable sexagénaire, a pourtant bien failli ne pas venir à Dieppe. Victime d'une sortie de route au rallye de Neufchâtel le 12 avril dernier, la célèbre Subaru GT bleue est repartie sur la remorque et quelque peu abîmée. Il en faudra plus pour l'arrêter. Nécessitant trop de réparations pour être fin prête pour le rallye de la Lys, elle est toutefois rapidement remise en état par les mécaniciens et peut s'engager sur le rallye de la Suisse Normande pour une belle quatrième place au scratch. Entre-temps, José et Chantal Barbara se classent deuxième du rallye de la Lys.

Alors qui pour les battre ? Evidemment Eric Brunson, double vainqueur de l'épreuve en 2004 et 2005 (Ford Escort Cosworth). Après cinq mois d'inactivité, il a fait un très remarqué retour au volant d'une Subaru Impreza (ex-Colin Mc Rae). D'autant plus remarqué qu'il s'est soldé par une victoire au rallye du Muguet, il y a une semaine. On devra également compter sur le local de l'étape Christophe Rémy. Egalement au volant d'une Subaru, le triple vainqueur de l'épreuve (doublé 2002-2003 puis en 2006) essaiera de retrouver la même réussite qu'il connaissait avec sa Renault Mégane.

Derrière les Subaru, Mitsubishi ne devrait pas être en reste grâce, notamment, à Alain Vasselin, monté sur le podium du rallye de Neufchâtel. A surveiller, enfin, Marc Amourette (C2R2MAX), qui se dit toujours étonné, d'avoir fini second l'an passé à Dieppe… peut-être pour l'intox.

C. F.

Premier départ à 13 h

Cette année encore, les 140 engagés engrangeront les kilomètres de spéciales entre « midi et minuit ». Une formule qui fait toute la particularité de l'épreuve, tant par la fatigue qu'elle peut susciter auprès des pilotes que par les variations climatiques auxquelles le déroulement de la course s'expose.

Voici les horaires de passage des spéciales ainsi que les meilleurs points de vue retenus par l'organisation du rallye.

Départ Dieppe 13 h

ES 1/4/7 : Auffay « Les Jacquemarts » (15 km)

Centre-ville d'Auffay, Notre-Dame-du-Parc, Cressy : 14 h 23, 18 h 02 et 21 h 41

ES 2/5/8 : Bacqueville-en- Caux « La Vienne » (13 km)

Centre-ville de Bacqueville-en-Caux 15 h 44, 19 h 23, 23 h 02.

ES 3/6/9 : Royville « La Saâne » (14,10 km)

Centre-ville de Royville Saint-Pierre-Bénouville à 16 h 04, 19 h 43 et 23 h 22.

Arrivée Dieppe 00 h 22.

LES DIX DERNIERS VAINQUEURS

2008 : J. Barbara (Subaru WRC)
2007 : J. Barbara (Subaru WRC)
2006 : C. Rémy (Renault Maxi Mégane)
2005 : E. Brunson (Ford Escort Cosworth)
2004 : E. Brunson (Ford Escort Cosworth)
2003 : C. Rémy (Renault Maxi Mégane)
2002 : C. Rémy (Renault Maxi Mégane)
2001 : A. Mordacq (Ford Escort Cosworth)
2000 : J. Galpin (Renault Maxi Mégane)
1999 : J. Galpin (Renault Maxi Mégane)

LES ENGAGES

1. E. Brunson – J. Guesnet (Subaru Impreza, A8)
2. J. et C. Barbara (Subaru Impreza, A8)
3. C. Rémy – E. Bénard (Subaru WRC, A8W)
4. A. et R. Gautier (Lancer evo 9, A8)
5. M. Amourette – G. Marie (Citroën C2)
6. E. Gonnet (Lotus Exige Cup255 GT 10)
7. A. Vasselin – C. Bove (Lancer evo 9, A8)
8. S. Dereadt – N. Cornu (Celica, A8)
10. A. Choquet – S. Caucheteux (BMW M3, A8)
11. R. Agranate – T. Grandidier (Clio Maxi, A7K)
12. F. Dereudre – T. Mouton (306, A7K)
14. D. Rebout – T. Salva (Clio R3, R3)
15. E. Mauffrey – G. Houssin (Clio R3, R3)
16. E. Lemaître – C. Gallier (Clio R3, R3)
17. B. Barbe – P. Devienne (Clio R3, R3)
19. B. Taffin – J.-C. Vidal (Clio R3, R3)
20. L. Comole – K. Tabone (Clio R3, R3)
21. B. Longepe – A. Chevalier (Clio R3, R3)
22. S. Fouteret – F. Canonne (Clio R3, R3)
23. Y. Rame – M. Dussillos (Clio R3, R3)
24. A. Leduc (Clio R3, R3)
25. H. Lenoir – C. Holgard (Clio Access, R3)
26. H. et C. Gaidoz (Impreza STI, N4)
27. M. Bourgeois – P. Catelin (Lancer evo 8, N4)
28. E. Meyer – S. Nollet (Impreza STI, N4)
29. D. Noël (Lancer evo 6, N4)
30. L. Janne – C.-H. Rangée (R5 GT, FN4)
31. A. Fromentin – J. Cheval (R5 GT, FN4)
33. F. Dechy – V. Havez (Saxo Kit Car, A6K)
34. P. Hapka – G. Coeugnet (106 Maxi, A6K)
35. J.-C. Divaret Decq (C2 S1600, A6K)
36. G. Lefebvre – F. Malo (106, A6K)
37. V. Ural – D. Marie (C2, A6K)
38. T. Zieba (206 XS, A6K)
39. N. Gajek – V. Godet (C2 R2 Max, R2B)
40. C. Gobinet – N. Baudier (C2 R2, R2)
41. C. Lollier – P. Delot (206 RC, A7)
42. A. Macherey – A. Hamard (206 RC, A7)
43. E. Bauduin – S. Dehaynin (206 RC, A7)
44. S. Rency – V. Boutleux (Xsara, A7)
45. D. Ménard – C. Billaud (Opel Astra, FA7)
47. J. Jovelin – V. Dandrieux (Clio Williams F2000, 14)
48. M. Ledue – F. Andrieux (Clio 16S F2000, 14)
49. P. Gouley – C. Lorenzon (BMW Compact F2000, 14)
50. L. Bayard – L. Brigaudeau (Clio Williams F2000, 14)
51. F. Morel – P. Gauduin (Clio 16S F2000, 14)
53. W. Mondou – B. Delpuech (Clio RS F2000, 14)
55. F. Legrand (Clio RS II F2000, 14)
56. O. Bau – G. Mercier (Clio F2000, 14)
57. S. Thérache – J. Pruvot (Mégane F2000, 14)
58. F. Druel – R. Lecygne (R11 F2000, 14)
59. D. Dupuis – L. Leroy (Clio RS II F2000, 14)
60. A. et N. Lepage (Golf GTI F2000, 14)
61. R. Giffard – M. Aupaix (Golf GTI F2000, 14)
62. S. Eschenbrenner – A. Schutz (309 GTI 16S F2000, 14)
63. N. Pois (309 F2000, 14)
64. J. Ducrocq – K. Lavignon (205 GTI F2000, 14)
65. T. et J. Sellier (309 GTI 16S F2000, 14)
66. D. Piquet – D. Bechtel (205 GTI F2000, 14)
67. R. Waels – G. Coudeville (Clio, N3)
68. L. Bolaingue – C. Delabarre (Clio RS, N3)
69. O. Mallard – X. Carel (Clio RS, N3)
70. R. Fouquet (Clio RS, N3)
71. H. Jean – R. Maugy (Clio Ragnotti, N3)
72. J.-J. et G. Boulongne (Clio Ragnotti, N3)
73. O. Guiardel – F. Richard (Clio Ragnotti, N3)
74. O. Cailliau – S. Vannoorenberghe (Clio RS, N3)
75. M. Claux – A. Bray (Clio Ragnotti, N3)
76. F. et Ph. Leroux (Clio Ragnotti, N3)
77. A. Montigny – A. Genelle (Clio, N3)
78. E. Carpentier – D. Dengreville (Clio RS, N3)
79. T. Didime – G. Maquenhen (206 RC, N3)
81. J-M. Levasseur – A. Gambier (Clio Ragnotti, N3)
82. L. et Ph. Brossard (Clio RS II, N3)
83. P. et V. Waille (Clio Williams, FN3)
84. M. Bruneval – D. Sannier (309 GTI 16S, FN3)
85. A. Mazire – E. Ouvry (106 S16, A6)
86. A. Langlet – B. Martin (Saxo VTS, A6)
87. S. et Y. Lesonneur (Saxo, A6)
89. A. Vatigniez – T. Levasseur (Saxo, A6)
90. J-B. Houssin (106, A6)
91. Ph. et V. Barabé (Saxo VTS, A6)
92. A. Voisin – G. Destrez (Saxo, A6)
93. A. Le Roi – P. Wisniewski (106 S16, FA6)
94. P. et E. Deroy (106 rallye, FA 5K)
95. N. Samson – D. Tallois (106 XSI, A5)
96. T. Ledrait – V. Poullain (Citroën AX, FA5)
97. C. Delarre – S. Coin (Peugeot, FA5)
98. C. Nenot – S. Elhlou (205 Rallye, FA5)
99. R. Fabulet – O. Masson (205 Rallye, FA5)
100. S. Rasse – S. Crépin (205 Rallye, FA5)
102. S. Gueuriot – F. Denis-Boissel (Saxo F2000, 13)
103. P. et O. Cousin (206 CC F2000, 13)
104. C. Descamps – J. Longepe (Volkswagen F2000, 13)
106. Jo. et Jé. Demarest (205 GTI F2000, 13)
107. E. Decure – S. Houssait (Astra F2000, 13)
108. M. Creton – O. Dhote (205 GTI F2000, 13)
109. G. Chéron – M. Durand (106 S16, N2)
110. F. Genestet – R. Valle (106 S16, N2)
111. C. Midavaine – A. Isbled (106, N2)
112. S. Rabouille – C. Gaston (Saxo VTS, N2)
113. M. et D. Poullain (Saxo VTS, N2)
114. Y. Caron – A. Papin (Saxo VTS, N2)
115. R. Sébire – S. Piedoue (Saxo, N2)
116. M. Gfeller – R. Pouilly (106 S16, N2)
117. D. Michel (Saxo, N2)
118. P. Shopphoven – D. Ledoux (Saxo, N2)
119. M. Degardin – D. Briffard (Saxo VTS, N2)
120. E. Denis – G. Leclercq (Honda Civic, FN2)
121. G. Delamare – F. Cramilly (106 S16, FN2)
122. G. Pegisse – J. Debraize (106 rallye, FN2)
123. T. Catel – Q. Limare (106 S16, FN2)
124. A. Thiéry (106 S16, FN2)
125. E. Leclercq – S. Hébert (AX Maxi F2000, 12)
126. J-L. et L. Marie (106 rallye F2000, 12)
127. T. Jobin – M. Crèvecoeur (205 Rallye F2000, 12)
128. C. Durand – S. Bureaux (205 Rallye F2000, 12)
129. D. et E. Toussaint (Citroën AX F2000, 12)
130. J-C. Dufour – J. Lesage (205 Rallye F2000, 12)
131. E. Lefebvre – M. Duteille (205 Rallye F2000, 12)
132. G. Harel – V. Legrix (Citroën AX F2000, 12)
133. G. Andrieu – S. Sochon (205 rallye F2000, 12)
134. R. et C. Lavice (205 rallye F2000, 12)
135. B. et Y. Dumenil (106 XSI, N1)
136. T. Dos Santos – J. Calbry (106 rallye, FN1)
137. J. Houbron – M. Lozinque (106 rallye, FN1)
138. C. David – N. Lecomte (AX GTI, FN1)
139. J-L. Erleur – R. Isaac (Fabia, N1)
140. T. Lambre – L. Porceville (MG GT9).
141. O. Pegard – G. Houzard (106 XSI F2000, 11)

La presse après le rallye

FOOTBALL

Les Dieppois prennent l'eau !

PAGE 22

AUTOMOBILE

Pleins feux sur le rallye

PAGE 26

NORMANDIE DIMANCHE

PARIS NORMANDIE

DIEPPE édition BRAY-CAUX

Dimanche 10 mai 2009 - 1 € - N° 118

redaction.dieppe@presse-normande.com

SALON

Les nouvelles tendances des jardins

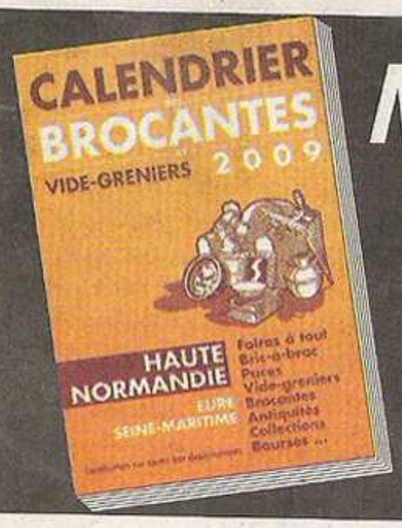
DERNIÈRE PAGE

L'AVENUE VERTE PROLONGÉE DEMAIN

RANDO : L'APPEL DU PIED

PHOTO BORIS MASLARD

PAGES 2 ET 3



Ne ratez pas la bonne affaire !

Les CALENDRIERS des BROCANTES

donnent tous les renseignements sur les foires à tout, vide-greniers, brocantes, salons, collections, etc.

Haute-Normandie : 1 653 manifestations, Normandie : 3 445 manifestations

En vente chez votre marchand de journaux

Haute-Normandie : 3,50 € ou Normandie : 4,70 €

AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe

Renault en autopromotion

Alors que Gautier et Rémy bataillaient pour remporter le 37e rallye de Dieppe, une autre course s'est disputée dans l'ombre : le Trophée Clio R3, une formule promotion sur les terres de Renault Sport.

Couvertures chauffantes sur les pneus, capteurs électroniques embarqués. Ambiance compétition de haut niveau sur le parc assistance du 37e rallye du pays de Dieppe hier dans le centre-bourg de Tôtes. A peine les pilotes retrouvent-ils leurs mécaniciens à chaque rotation que Patrice Rivière, l'ingénieur moteur de Renault Sport se précipite vers eux. Ce responsable moteur et boîte de vitesse de la marque au losange est aux petits soins pour les équipages prenant part au trophée Clio R3. L'assistance tous azimuts c'est LE privilège de la formule promotion. *« Par la télémétrie, je suis en mesure d'interpréter tous les problèmes que nous remontrait un pilote. A moi de le guider, de le conseiller. »*

« L'infrastructure du constructeur est un véritable plus »

Et en effet, dès l'issue de l'ES1 (« Les Jacquemarts »), il ne manque pas de rappeler à Eddie Lemaître (alors 2e du trophée) *« de lever légèrement le pied avant d'arriver au rupteur »*.

Au beau milieu d'un peloton de onze pilotes de tout l'hexagone, Eddie Lemaître est le seul pilote normand du Trophée – il est originaire d'Avranches, dans le Sud Cotentin. *« Je bénéficie d'un réseau de distribution et j'ai acheté le véhicule avant même le lancement de la formule. Pour autant, l'infrastructure du constructeur sur un véhicule performant est un véritable plus. Et si je peux prendre des primes, je ne vais pas me priver. »*

C'est toute la particularité de cette « course dans la course ». Les constructeurs mettent en place une grille de récompenses propre à leur catégorie. A l'arrivée de chacun des six rallyes du trophée Clio R3 France*, des primes sont distribuées aux cinq premiers de la formule. Le vainqueur de chaque épreuve sera ainsi récompensé par l'équivalent de 5.500 €. En fin de saison, le vainqueur pourra choisir entre une Twingo Renault Sport ou une invitation à participer au Rallye du Var, dernière épreuve du Clio R3 West European Trophy. Le rendez-vous dieppois marque le cap de la mi-saison pour le Trophée Clio R3. A mi-chemin mais au top sentimentalement sur les terres de Renault Sport, à un coup de volant de l'usine Alpine où sont produites ces mêmes Clio survitaminées (230 cv). Pour Jean-Baptiste Ley, le responsable commercial rallye chez Renault Sport, l'enjeu est donc de taille. *« L'an passé, en groupe R, Marc Amourette nous est passé devant pour Citroën. A nous de prendre notre revanche. »* Et comme toute bonne œuvre, le dénouement de la lutte livrée par Amourette et Lemaître ne sera livré que dans les derniers hectomètres, cet après-midi.

CHRISTOPHE FREBOU

*** LES SIX ETAPES DU TROPHEE CLIO R3**
Epernay (20-22 mars), Grasse (3-5 avril), Dieppe (8-10 mai), Mazamet (24-26 juillet), Tours – Blois (28-30 août), La Rochelle (13-15 novembre).

PHOTO CHRISTOPHE FREBOU

Tout au long de l'épreuve, Eddie Lemaître (au deuxième plan) bénéficie du soutien de Renault Sport

LES CLASSEMENTS

Gautier rafle la mise

Déjà vainqueur à Neufchâtel-en-Bray en avril, le Caennais Arnaud Gautier s'est imposé, hier soir à l'issue des neuf spéciales du rallye de Dieppe.

LE CLASSEMENT SCRATCH FINAL
1. Gautier (Mitsubishi Lancer Evo I) 1h11'38"1 ; 2. Rémy (Subaru Impreza WRC) à 30"8 ; 3. Barbara (Subaru Impreza) à 1'30"2 ; 4. Amourette (Citroën C2 R2 Max) à 2'22" ; 5. Lemaître (Renault Clio R3) à 2'24"9 ; 6. Rebout (Clio R3) à 2'31" ; 7. Mauffrey (Clio R3) à 4'03"1 ; 8. Comole (Clio R3) à 4'24"...

PHOTO BORIS MASLARD

Arnaud Gautier, en tête depuis la 3e spéciale, a triomphé hier soir dans le rallye de Dieppe

EN BREF

BASEB ALL

Pour faire le trou

Toujours en tête du championnat Elite après leur double succès (2-15, 2-8) enregistré dimanche dernier à Montigny-le-Bretonneux, les Huskies reçoivent aujourd'hui La Guerche, 3e après cinq journées. Un coup double face aux Bretons, qui viennent de dominer Clermont (13-3, 9-3), pourrait permettre à Rouen de faire le trou sur son adversaire du jour et sur son dauphin Savigny, en déplacement périlleux à Toulouse.

■ *Rouen – La Guerche, aujourd'hui à 11 h puis 14 h sur le terrain Pierre-Rolland du complexe sportif Saint-Exupéry.*

HANDBALL

Le mur de la Manche

Les Valeriquais (N2) ont remporté dans leur salle une victoire indiscutable face à une équipe d'Aubervilliers qui a commis beaucoup d'erreurs par précipitation. La défense des Normands, entraînée par le portier Diallo, dans un grand jour, a été intraitable.

■ *A Saint-Valery-en-Caux, Stade Valeriquais bat Aubervilliers 25 à 21 (12-10) Stade Valeriquais : Aubruchet 4 buts, Fitte-Duval 4, C. Deshayes 5, G. Deshayes 3, Tanquerel 4, Petit 2, Osmont 2, Mabire 1.*

Oissel garde espoir

Hier soir, l'entente Oissel/Déville n'a pas fait de détail, hier à Levallois en N3. La victoire était nécessaire, elle fut large (28-45). La montée est encore loin d'être promise aux Osseliens qui n'ont plus leur destin entre les mains puisque Beauvais, victorieux hier soir d'Amiens (30-29) s'accroche à la 2e place, un point devant les Hauts-Normands. Dans deux semaines, Beauvais n'aura toutefois pas les faveurs des pronostics à Nogent tandis que la réception de Massy semble plus aisée pour les Normands.

Rouen n'y arrive pas

Hier soir sur leur parquet, les Rouennaises n'avaient même plus la soif de victoire. Après s'être battues une vingtaine de minutes face à leurs adversaires nantaises, elles ont lâché du lest puis abdiqué. La défaite est au final assez sévère (23-38). Rouen a déjà les deux pieds en N2, et désormais, l'objectif est la Coupe de Normandie.

RUGBY

Une demi-finale pour l'honneur pour Evreux

Bien qu'ils aient déjà obtenu leur maintien en Fédérale 3 à l'issue de la phase de play-downs, les rugbymen de l'Evreux AC sont encore en compétition en ce début de printemps. Après avoir dominé Dreux (défaite 5-0 à l'aller, victoire 24-7 au retour) en quarts de finale, les Eurois affrontent cet après-midi Chauray (Deux-Sèvres) en demi-finale à Vendôme (Loir-et-Cher). S'ils franchissent cette étape, les Ebroïciens retrouveront le vainqueur du duel Quimper – Puilboreau dans une finale... pour l'honneur.

■ *Evreux AC – ARC Chauray, cet après-midi à 15 h au stade Guy-Boniface de Vendôme (Loir-et-Cher).*

Les INFORMATIONS DIEPPOISES

M 9903 - - 1,10 €

LA VIGIE - N° 6692 DU MARDI 12 AU JEUDI 14 MAI 2009 PRIX : 1,10 €
http://www.infos-dieppoises.fr
8 rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe Tél : 02 35 84 11 83

Avec
l'Auto-école du Château
STAGE DE RÉCUPÉRATION DE POINTS
vendredi 29 et samedi 30 mai
ou
lundi 15 et mardi 16 juin
Différentes formules de conduite B et AAC
Agrément n° 947
4, rue du Faubourg-de-la-Barre
DIEPPE
02 35 40 31 74 - 06 62 54 21 50

L'APEI lance le Caramel de pommes dieppois

Ils réinventent la pâte à tartiner

Les ateliers d'Etran se sont associés au chocolatier Roussel pour créer un produit du terroir inédit : le « Caramel de pommes dieppois ». Une pâte à tartiner qui se veut innovante avec laquelle ils espèrent séduire une clientèle bien au-delà des frontières dieppoises.

Lire page 3

Auffay
Menaces de mort sur le maire

Lire page 5

En infraction
Il usurpe l'identité de son frère

Lire page 4

Ce week-end
Fête du nautisme

Lire pages 26 et 37

Rallye de Dieppe
Rémy seul contre le chrono

Lire pages 28 à 30

LYCEE DE TOURVILLE
27500 PONT-AUDEMER - © 02.32.41.11.15
Venez découvrir
• Des formations générales, technologiques et professionnelles, dans les secteurs de la production, de la commercialisation et de l'environnement.
• Une initiation aux métiers du cheval.
PORTES OUVERTES SAMEDI 16 MAI 2009 à partir de 14 h.
Les clés de la réussite de la 4ème au Bac+2+1

Athlétisme : Interclubs

Les Dieppois en force

Le Stade Dieppois n'a pas perdu son temps lors du premier tour des Interclubs de Nationale 3. Grâce notamment aux performances de Marion Rouland, Marie Duval, Laura Toumire et Louis Bienaimé (photo), le club local a fini à une belle deuxième place.

Page 36

Volley : Encore de l'espoir pour le Dieppe UC

Page 35

Les INFOSPORTS

Rallye du Pays de Dieppe

Le retour gagnant de Rémy

La 37e édition du Rallye du Pays de Dieppe a tenu toutes ses promesses en rebondissements. Une erreur de chronométrage a provoqué la proclamation d'un classement erroné donnant Arnaud Gautier vainqueur. Plus tard dans la nuit, place à la vérité avec la victoire du pilote dieppois Christophe Rémy (photo) qui inscrit pour la quatrième fois son nom au palmarès de l'épreuve.

Pages 33 et 34

Foot : FC Dieppe

Toujours les mêmes lacunes

Après trois résultats positifs, le FC Dieppe a de nouveau chuté à domicile. C'est la réserve de Sannois-Saint-Gratien qui a su profiter des trop nombreuses erreurs de la défense locale pour venir s'imposer (3-1) au stade des Vertus. Damien Plisson (photo) et ses partenaires ont encore deux matches pour finir le championnat sur une note positive.

Page 28

Retour gagnant pour Christophe Rémy :

« Ce fut très éprouvant nerveusement »

Même chez lui, sur le rallye de Dieppe, Christophe Rémy n'a pas que des amis. Il le savait déjà et en a eu la confirmation ce week-end. Qu'à cela ne tienne, l'histoire ne retiendra qu'une seule chose : Le pilote dieppois a inscrit une quatrième fois son nom au palmarès de l'épreuve. Il espère maintenant rouler rapidement en championnat de France.

A son retour sur le podium implanté à La Rotonde peu après minuit, Christophe Rémy est un pilote très remonté : *« Qu'est ce qu'il se passe ? Le chrono de Gautier dans la troisième spéciale est resté le même. Tous les pilotes confirment que c'est impossible qu'il ait fait 7 min. 22 sec. Même Sébastien Loeb n'y parviendrait pas »*. Des propos confirmés par la quasi-totalité des ténors de ce 37e rallye de Dieppe.

A quelques pas, Hubert Vergnory (président de Dieppe-Rallye) dit *« faire pleinement confiance au chronométrage. J'en ai vu des choses depuis trente ans dans le sport automobile, y compris des chronos surprenants. Maintenant, nous allons effectuer les vérifications d'usage »*. On connaît la suite : Gautier sera déclassé et Rémy déclaré vainqueur.

Il était donc deux heures et demie du matin lorsque Christophe Rémy fut enfin soulagé. C'est son co-pilote Emmanuel Bénard qui lui a annoncé la bonne nouvelle en redescendant du PC course où Arnaud Gautier figurait également : *« On a gagné »*, lâche Emmanuel Bénard en quittant le Casino de Dieppe. Le clan Rémy exulte.

Christophe Rémy passe quelques coups de fil et reprend peu à peu ses esprits : *« Le chrono d'Arnaud Gautier n'était pas sérieux pour plusieurs raisons. Dans les deux premières spéciales, je suis au coude à coude avec Eric Brunson. Dans la troisième, nous sommes donc tous les deux à l'attaque. Il était formellement impossible que nous accusions un retard de 37 secondes à l'arrivée. Ce chrono ne pouvait pas être validé. Donc, même si j'étais deuxième du scratch, je me considérais en tête et j'ai assuré le coup après la sortie de route d'Eric Brunson »*.

Christophe Rémy rend toutefois hommage à son dauphin du jour Arnaud Gautier : *« Il a roulé très fort durant tout ce rallye. Nous étions plus rapides que lui sur La Vienne et sur La Saâne mais il nous dominait sur Les Jacquemarts. D'ailleurs, dans les quatrième et septième spéciales, j'ai calé et perdu quelques secondes à l'épingle »*.

Il est 2 h 30 du matin et Christophe Rémy (à droite) est enfin sacré vainqueur. Avec Emmanuel Bénard, son copilote, le Dieppois inscrit pour la quatrième fois, son nom au palmarès de l'épreuve.

Fanny a appris la bonne nouvelle dimanche matin…

Trois ans après sa dernière victoire en rallye –c'était en 2006 à… Dieppe-, Christophe Rémy savoure évidemment ce retour gagnant : *« Ce fut très éprouvant nerveusement. Je veux enchaîner avec le rallye du Tréport et trouver ensuite le budget nécessaire pour courir en championnat de France. J'ai vraiment envie de me faire plaisir avec cette Subaru WRC. Je suis encore en phase d'apprentissage avec cette voiture et je sais que je peux aller encore plus vite »*.

Evidemment déçu que sa fête ait été quelque peu gâchée puisqu'il ne put sabrer le champagne sur le podium, Christophe Rémy nous conduit vers sa Twingo : *« Ce qui m'ennuie le plus c'est ça… »* Sa petite fille Fanny (7 ans et déjà pilote de karting) dort à l'arrière du véhicule. *« Elle s'est endormie il y a quelques minutes en pensant que j'étais deuxième. J'aurais tant voulu qu'elle m'accompagne sur le podium »*.

La fillette a appris la bonne nouvelle à son réveil, dimanche matin. Promis, Fanny reviendra en 2010 sur le rallye de Dieppe. Et, cette fois, s'il n'y a pas de prolongations, elle ne dormira pas lorsque papa savourera sa cinquième victoire.

En direct des spéciales

Rémy et le chiffre 4

Christophe Rémy a remporté pour la quatrième fois le Rallye de Dieppe. C'est aussi le nombre de spéciales qu'il a remportées samedi et le nombre de deuxièmes places ; son plus mauvais rang à une spéciale, le… quatrième bien sûr. Retour sur le déroulement de l'épreuve spéciale par spéciale.

*** Epreuve spéciale 1 « Les Jacquemarts ».** D'entrée de jeu, le ton est donné. Christophe Rémy remporte la première spéciale avec un peu plus de trois secondes d'avance sur Eric Brunson. Le troisième pilote de Subaru, José Barbara a la réputation de ne pas aimer cette spéciale et son huitième temps le prouve. A noter les bons débuts de Maffrey, Bourgeois et Deraedt alors que Gautier pointe au sixième rang et que Marc Amourette est légèrement en retrait en douzième position.

*** ES 2 « La Vienne ».** La bataille des Subaru semble se résumer à un duel entre Rémy et Brunson. Ce dernier remporte la spéciale et reprend près de deux secondes à son rival. Barbara n'est que quatrième alors que Gautier vient s'intercaler en pointant déjà à quinze secondes après deux spéciales. Pour Eric Mauffrey, c'est plus dur ; le pilote de la Renault Clio R3 perd pratiquement une minute et donc tout espoir de podium. A noter encore l'abandon de Joël Jovelin sur casse mécanique.

Un temps déclaré vainqueur, Gautier est finalement deuxième.

*** ES 3 « La Saâne ».** Cinquième de la spéciale précédente, Eric Gonnet est victime de problèmes mécaniques et est le premier des outsiders à abandonner. Devant, on n'en tient pas compte et la lutte entre Rémy et Brunson fait toujours rage. Les deux pilotes terminent dans la même seconde cette spéciale alors Gautier reste en embuscade. Barbara assure le coup tout en perdant de précieuses secondes. Sébastien Deraedt, au volant de sa Toyota Celica, arrive dans le Top 5, mais est contraint à l'abandon avant le départ de la spéciale suivante.

*** ES 4 « Les Jacquemarts ».** C'est l'un des événements du rallye : victime d'une sortie de route (sans gravité), Eric Brunson, alors deuxième du classement général, abandonne. Dès lors, il semble que la victoire ne puisse plus échapper à Rémy ou Gautier, toutefois à quinze secondes alors que Barbara gère aisément sa troisième place. Marc Amourette signe un excellent quatrième temps dans cette spéciale ce qui lui permet d'être au pied du podium au général doublant notamment Lemaître et Rebout.

*** ES 5 « La Vienne ».** Nouvel abandon important, celui d'Arnaud Macherey qui pointait au huitième rang au scratch. Christophe Rémy s'adjuge la spéciale et devant, les positions semblent bien établies. Eddie Lemaître consolide sa place en tête du Trophée Clio devant Dominique Rebout pour six secondes et ce sera d'ailleurs l'écart final entre les deux hommes.

*** ES 6 « La Saâne ».** Rémy accroît son avance en reprenant deux secondes à Gautier et quatre à Barbara. Derrière ce trio, les écarts sont faibles sur cette spéciale, il y a moins de deux secondes entre le quatrième Rebout et le septième Amourette.

A 65 ans, José Barbara complète le podium.

*** ES 7 « Les Jacquemarts ».** Rémy est-il en danger ? C'est la question que l'on peut se poser lorsque le pilote dieppois perd un peu plus de trois secondes sur Gautier en ne finissant que quatrième de cette spéciale. Barbara seulement cinquième, la perf est à mettre à l'actif de Mauffrey qui revient parmi les dix premiers au scratch grâce à son très bon chrono, à une seconde de Gautier.

*** ES 8 « La Vienne ».** Arnaud Gautier remporte sa troisième spéciale, la deuxième consécutive, mais derrière Rémy est omniprésent, deuxième en devançant Amourette d'un dixième de seconde. Bien que septième, Barbara n'est pas menacé pour sa place sur le podium au scratch.

*** ES 9 « La Saâne ».** Christophe Rémy finit comme il avait commencé, en remportant la dernière spéciale, cette fois pour un dixième devant Gautier. José Barbara est un beau troisième alors que Marc Amourette résiste au retour d'Eddie Lemaître pour garder son quatrième rang.

37e Rallye national du pays de Dieppe :

Christophe Rémy (Subaru WRC) au bout de la nuit

Et de quatre ! De retour sur le Rallye de Dieppe au volant d'une Subaru WRC, Christophe Rémy a une nouvelle fois inscrit son nom au palmarès de l'épreuve, comme il l'avait déjà fait en 2002, 2003 et 2006. On retiendra toutefois qu'il fallut attendre 2 h 30 du matin pour connaître le nom du vainqueur qui laissait aller sa joie dans l'anonymat le plus complet. Deux heures plus tôt, Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) avait sabré le champagne à tort sur le podium en raison d'une énorme erreur de chronométrage survenue tôt dans la journée.

Les organisateurs avaient tout prévu ou presque. Tout sauf une grossière erreur de chronométrage, laquelle est venue gâcher la fête. En attribuant, samedi en milieu d'après-midi, un chrono explosif à Arnaud Gautier sur la troisième épreuve spéciale de *« La Saâne »*, la direction de course lui décernait la première place sur le podium d'arrivée, peu après minuit. Après enquête, il était 2 h 30 du matin lorsque Christophe Rémy fut déclaré grand vainqueur de ce 37e Rallye du pays de Dieppe. Non loin du podium devenu désert, le Dieppois a célébré sa victoire dans la plus stricte intimité, sans officiels ni spectateurs à ses côtés. Dommage.

Sous un ciel clément et devant un public record massé au bord des routes, le rallye débute par la spéciale des Jacquemarts à Auffay. Sur le parcours de 15 kilomètres, la bataille fait rage entre Christophe Rémy (Subaru WRC), Eric Brunson (Subaru Impreza), Eric Mauffrey (Renault Clio R3) et Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui terminent dans un mouchoir de poche puisqu'ils sont séparés de moins de 5 secondes à l'arrivée. La spéciale revient à Christophe Rémy qui domine Eric Brunson de 3 secondes 30. *« Ce chrono me donne un gros moral pour la suite »*, relève le pilote dieppois après Les Jacquemarts.

Pour la deuxième spéciale de La Vienne, on prend les mêmes et on recommence. Mais, cette fois, c'est Eric Brunson qui décroche le meilleur chrono avec 1 sec. 80 d'avance sur Christophe Rémy. Ca roule très vite entre les deux pilotes qui se rendent coup pour coup. A noter qu'Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) termine à la troisième place de cette spéciale à près de 10 sec. des deux ténors. Au classement scratch, Rémy devance Brunson de 1 sec. 80 tandis que Gautier est à plus de 15 sec.

Christophe Rémy a effectué un retour gagnant sur le Rallye de Dieppe tout en assurant le spectacle.

C'est dans la troisième spéciale de La Saâne que ce rallye connaît un tournant. Eric Brunson boucle le premier les 14,100 kilomètres en 7 min. 59 sec. 70. Après son passage, José Barbara (8 min. 06 sec. 70) et Christophe Rémy font presque aussi bien (8 min. 00 sec. 20). Il reste encore à connaître le chrono d'Arnaud Gautier qui part en quatrième position sur la grille de départ.

Un chrono supersonique…

Un chrono venu d'ailleurs tombe pour Arnaud Gautier : 7 min. 22 sec. 50 ! A croire que le pilote de la Mitsubishi Lancer Evo 9 a pris un raccourci ou qu'il avait doté son engin d'un moteur à réaction. Faire plus de 37 secondes de mieux que tous les autres favoris du jour (Brunson, Rémy et Barbara) relève tout simplement de l'impossible d'autant que cette spéciale de La Saâne se gagne chaque année autour des 8 minutes. Il y a nécessairement une erreur de chronométrage. La direction de course finira par le reconnaître seulement dix heures plus tard.

Evidemment, le chrono supersonique de Gautier alimente toutes les conversations entre pilotes au sein du parc de regroupement à Biville-la-Baignarde. Arnaud Gautier est le premier surpris de son temps dans La Saâne : *« J'avais dit que j'allais attaquer mais de là à mettre 30 secondes et plus aux Subaru, j'en suis surpris moi-même »*. Il n'a évidemment pas échappé au pilote de la Mitsubishi Lancer Evo 9 qu'il y a une erreur d'autant que tous les co-pilotes relèvent les chronos.

Reste à expliquer la fameuse erreur. Comme ce n'est pas fait sur le champ, Arnaud Gautier prend les commandes du classement général avec 22 sec. 50 d'avance sur Christophe Rémy et 23 sec. 50 sur Eric Brunson. Ces deux derniers pilotes ont la pression sur les épaules et Eric Brunson craque le premier : Il connaît une sortie de route dans la quatrième spéciale des Jacquemarts qui voit sa Subaru terminer dans un poteau électrique. Brunson abandonne et Rémy cale dans cette spéciale remportée par Gautier qui se sent évidemment pousser des ailes. Christophe Rémy remet un peu d'ordre dans la maison en dominant la cinquième spéciale de La Vienne puis la sixième spéciale de La Saâne, à chaque fois devant Arnaud Gautier qui résiste bien en terminant quasiment dans le même chrono.

Comme Rémy (7 min. 58 sec. 30), Gautier (8 min. 00 sec 20) et Barbara (8 min. 02 sec. 70) bouclent leur deuxième passage dans La Saâne autour des 8 minutes, les 7 min. 22 sec. de Gautier dans le premier passage restent un mystère. Le pilote dieppois l'affirme donc haut et fort : *« Je suis super surpris de terminer à plus de 30 secondes de Gautier dans la troisième spéciale. C'est un chrono à vérifier »*. Il ne sera pas entendu tout de suite.

Même si Gautier compte près d'une trentaine de secondes d'avance sur Rémy au classement scratch après la deuxième rotation, le pilote de la Subaru WRC fait preuve de la plus grande intelligence. Convaincu de l'erreur de chrono, il ne se lance par à l'attaque pour risquer la faute mais il assure le coup dans les trois dernières spéciales.

Champagne au goût amer pour Gautier

Il est un peu plus de minuit lorsque les véhicules regagnent le podium implanté près de la station balnéaire des Bains. Toujours en deuxième position au classement scratch, Christophe Rémy est excédé et il refuse dans un premier temps de céder sa place sur le podium à Arnaud Gautier. Le pilote dieppois finit par remonter dans sa voiture, le poing levé en signe de victoire. C'est pourtant Arnaud Gautier qui est sacré vainqueur de ce 37e rallye de Dieppe au micro de Jean-Jacques Norbiato. Le champagne coule à flots mais il aura ensuite un goût amer pour le pilote de la Mitsubishi.

Après enquête de la direction de course, le chrono d'Arnaud Gautier est enfin revu et corrigé à 2 heures 30 du matin. Gautier a réalisé 8 min. 05 sec. au lieu de 7 min. 22 sec ! Au scratch, c'est donc Christophe Rémy le grand vainqueur de ce 37e Rallye de Dieppe. Un vainqueur au bout de la nuit qui a savouré sa victoire dans la pénombre puisqu'il y a bien longtemps que les projecteurs du podium étaient éteints.

Michel Laroulandie (directeur de course) s'explique sur l'erreur de chronométrage :

« Une décision difficile à prendre »

Considéré comme un homme aussi discret qu'efficace, le Limousin Michel Laroulandie était le directeur de course du 37e Rallye du pays de Dieppe. Reconnu par ses pairs, ce n'est pas un inconnu mais plutôt une référence au sein des dirigeants du sport automobile français puisqu'il a dirigé les rallyes l'Auxerrois, les Vins de Mâcon, la Montagne Noire, le Cœur de France et le Dunes et Marais. Michel Laroulandie était même le directeur de course de la dernière finale de la Coupe de France des rallyes qui avait lieu à Châteauroux début novembre 2008. Ce n'est donc pas un débutant qui officiait comme directeur de course samedi à Dieppe.

Après le débriefing de la direction de course, il était un peu plus de trois heures du matin dans les salons du Casino de Dieppe lorsque Michel Laroulandie est apparu pour expliquer l'erreur de chronométrage qu'il a fini par déceler : *« Nous travaillons avec des cellules qui enregistrent les passages des voitures au départ et à l'arrivée. Dans la troisième spéciale de La Saâne, il y a eu plusieurs impulsions sur les cellules d'arrivée, juste après le passage de Christophe Rémy. D'où le chrono qui fut attribué à Arnaud Gautier qui semblait il est vrai assez incroyable »*, explique le directeur de course.

Comme ces impulsions peuvent être provoquées par le passage d'un être humain ou d'un animal, le commissaire présent sur place à proximité des cellules aurait dû effacer la fameuse impulsion. Il a omis de le faire et l'a reconnu dans la nuit de samedi à dimanche après avoir été entendu par Michel Laroulandie et son équipe : *« Après vérifications des bandes, nous avons retrouvé le vrai chrono d'Arnaud Gautier »*.

Le pilote de la Mitsubishi Lancer Evo 9 s'est évidemment incliné. *« Ce fut une décision difficile à prendre parce que Arnaud Gautier est la première victime de cette erreur, reprend Michel Laroulandie. Il s'est montré fair-play »*. Reste une question majeure qu'il reste à élucider : Pourquoi a-t-il fallu attendre près de dix heures pour diligenter une enquête sur un chrono aussi suspect que celui réalisé par Arnaud Gautier dans la troisième spéciale de La Saâne ? Une plus grande réactivité aurait servi tout le monde, à commencer par les pilotes qui auraient abordé différemment les six chronos qui ont suivi cette spéciale.

Rallye de Dieppe

Sous les capots…

*** Succès.** – Tout le monde s'accordait à dire que ce 37e Rallye de Dieppe fut un grand succès populaire. En plus du très grand nombre d'engagés, le public est venu en masse sur les différentes épreuves spéciales. A tel point qu'il fallut interrompre l'épreuve dans la toute première spéciale des Jacquemarts. L'intervention des forces de l'ordre fut même nécessaire pour canaliser la foule et faire respecter à la lettre les consignes de sécurité.

*** Top.** – Finalement classé à la deuxième place du Rallye de Dieppe à 11 secondes 70 de Christophe Rémy, Arnaud Gautier s'était montré serein sur le podium d'arrivée : *« Terminer premier ou deuxième, ce n'est pas bien grave. L'important pour moi, c'était d'être présent sur le podium. C'est le top pour nous ».* Gautier a obtenu son troisième podium de la saison à Dieppe après sa victoire à Neufchâtel et sa deuxième place sur La Suisse Normande.

*** Edition.** – Sur le podium d'arrivée, Hubert Vergnory (président de Dieppe-Rallye) se disait pleinement satisfait par cette 37e édition du Rallye de Dieppe : *« Nous avons plus de concurrents à l'arrivée que nous en avions bien souvent au départ par le passé. Je ne veux pas rester sur une fausse fête même si nous allons contrôler les chronos. Pour l'heure, Gautier est le grand vainqueur… »*

*** Génial.** – Quatrième du Rallye de Dieppe, Marc Amourette a encore prouvé qu'il possède un sacré coup de volant. Il a devancé Eddie Lemaître (Clio R3) – vainqueur de la manche du Trophée Renault Clio R3- de moins de 3 secondes au scratch ! Sur le podium, Marc Amourette se disait très heureux : *« C'est génial de terminer à cette place. Nous avons bien bossé sur l'auto et je reviendrai sur un autre rallye ».* Peut-être au Tréport…

*** Vasselin.** – Trente-troisième au scratch, Alain Vasselin s'est « mouillé » sur le podium d'arrivée en prenant fait et cause pour Christophe Rémy : *« Arnaud Gautier n'a pas réalisé un tel chrono sur la troisième spéciale. Tout le monde le dit, même lui ! Pourquoi voudriez-vous qu'il ait mis tous les pilotes 37 secondes derrière lui sans confirmer dans le deuxième passage ? »* La suite des événements lui a donné raison.

*** Jean.** – Auteur d'un excellent Rallye de Dieppe, Hervé Jean (Renault Clio Ragnotti) a pris une très belle 14e place au classement scratch. Il termine donc deuxième pilote local derrière… le vainqueur Christophe Rémy.

*** Nombreux.** – La deuxième spéciale de La Vienne fut très cassante avec une cascade d'abandons. On notait notamment que les pilotes locaux Joël Jovelin (Clio Williams) et Emmanuel Decure (Opel Astra) n'ont pu aller au bout. Dans la spéciale suivante, neuf autres abandons étaient relevés dont ceux des pilotes locaux Thomas Dos Santos (106 Rallye) et Guillaume Lefebvre (106 Kit Car). Il y avait donc déjà 21 abandons après la première boucle de trois spéciales. Ils étaient 42, deux spéciales plus tard !

*** Ledue.** – Alors qu'il figurait en 13e position au scratch (et premier du groupe F 2000) à l'issue de la cinquième spéciale de La Vienne, Marc Ledue (Clio 16S) a connu un problème mécanique dans la sixième spéciale de La Saâne. Il ne put donc rejoindre l'arrivée du Dieppe, comme trop souvent à son goût.

Class.	EQUIPAGE	VOITURE	G	C	TEMPS
1	REMY Christophe/BENARD Emmanuel	Subaru Impreza WRC	A	8W	1:12:08:9
2	GAUTIER Arnaud/GAUTIER Régine	Mitsubishi Lancer Evo IX	A	8	1:12:20:6
3	BARBARA José/BARBARA Chantal	Subaru Impreza	A	8	1:13:08:3
4	AMOURETTE Marc/MARIE Gwenola	Citroën C2 R2 Max	R	2	1:14:00:1
5	LEMAITRE Eddie/GALLIER Charlène	Renault Clio R3	R	3	1:14:03:0
6	REBOUT Dominique/SALVA Thierry	Renault Clio R3	R	3	1:14:09:1
7	MAUFFREY Eric/HOUSSIN Gaëtan	Renault Clio R3	R	3	1:15:41:2
8	COMOLE Lionel/TABONE Karine	Renault Clio R3	R	3	1:16:02:1
9	LONGEPE Bruno/CHEVALIER Aurélia	Renault Clio R3	R	3	1:16:20:6
10	BOURGEOIS Michel/DENIS Benoît	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4	1:16:29:3
11	GOEURIOT Stéphane/DENIS-BOISSEL Florence	Citroën Saxo	F2	13	1:16:41:0
12	MOREL Frédéric/GAUDUIN Philippe	Renault Clio 16S	F2	14	1:18:00:3
13	LEDUC Anthony/CALONNE Rémi	Renault Clio R3	R	3	1:18:08:7
14	JEAN Hervé/MAUGY Romuald	Renault Clio Ragnotti	N	3	1:18:19:5
15	LEGRAND Francis/LEGRAND Valérie	Renault Clio RS II	F2	14	1:18:25:7
16	OLLIER Christophe/DELOT Philippe	Peugeot 206 RC	A	7	1:18:38:6
17	HOUSSIN Jean-Benoit/VASSEZ Amandine	Peugeot 106	FA	6	1:18:40:2
18	HAPKA Pierre/COEUGNET Guillaume	Peugeot 106 Maxi	A	6K	1:19:05:4
19	MEYER Eric/NOLLET Stevie	Subaru Impreza WRX STI	N	4	1:19:05:9
20	LESONNEUR Sébastien/LESONNEUR Yoann	Citroën Saxo	A	6	1:19:16:6
21	GUIARDEL Olivier/RICHARD Francois	Renault Clio Ragnotti	N	3	1:19:28:7
22	BARBE Brett/DEVIENNE Philippe	Renault Clio R3	R	3	1:19:31:9
23	FOUTERET Sylvain/CANONNE Francis	Renault Clio R3	R	3	1:19:50:2
24	MARCHAND Gérald/MARTINO Mélina	Citroën Saxo	A	6	1:19:51:8
25	TAFFIN Bernard/VIDAL Jean Charles	Renault Clio R3	R	3	1:20:13:0
26	URAL Vincent/MARIE Deborah	Citroën C2	A	6K	1:20:14:6
27	BOLAINGUE Laurent/DELABARRE Cyril	Renault Clio RS	N	3	1:20:15:5
28	DELAMARE Gil/CRAMILLY Fabien	Peugeot 106 S16	FN	2	1:20:25:4
29	GAIDOZ Hervé/GAIDOZ Céline	Subaru Impreza WRX STI	N	4	1:20:32:8
30	LENOIR Hervé/HOLGARD Christophe	Renault Clio R3 Access	R	3	1:20:36:9
31	WAELS Rémy/COUDEVILLE Guillaume	Renault Clio RS	N	3	1:20:42:6
32	LEROUX Fabien/LEROUX Philippe	Renault Clio Ragnotti	N	3	1:20:44:8
33	VASSELIN Alain/BOVE Christophe	Mitsubishi Lancer Evo IX	A	8	1:20:54:1
34	GENESTET Florent/VALLE Romain	Peugeot 106 S16	N	2	1:21:14:8
35	THERACHE Stéphane/PRUVOST Jérôme	Renault Mégane Coupé BVA	F2	14	1:21:19:5
36	RAME Yannick/DUSSILLOS Michaël	Renault Clio R3	R	3	1:21:55:6
37	THIERY Arnaud/DELORME Cyril	Peugeot 106 S16	FN	2	1:21:56:7
38	SEBIRE Raphaël/PIEDOUE Samuel	Citroën Saxo VTS	N	2	1:22:07:8
39	MONTIGNY Arnaud/GENELLE Alexis	Renault Clio	N	3	1:22:32:7
40	MARIE Jean-Louis/MARIE Laurent	Peugeot 106 Rallye	F2	12	1:22:36:6
41	VATIGNIEZ Arnaud/LEVASSEUR Tony	Citroën Saxo	A	6	1:22:43:8
42	LECLERCQ Eric/HEBERT Samuel	Citroën AX Maxi	F2	12	1:22:52:8
43	MIDAVAINE Christophe/ISBLED Antony	Peugeot 106 S16	FN	2	1:22:59:8
44	BROSSARD Ludovic/BROSSARD Philippe	Renault Clio RS II	N	3	1:23:10:8
45	RABOUILLE Sylvain/GASTON Cédric	Citroën Saxo VTS	N	2	1:23:11:1
46	DIDIME Thomas/MAQUENHEN Guillaume	Peugeot 206 RC	N	3	1:23:12:9
47	LANGLET Arnaud/MARTIN Baptiste	Citroën Saxo VTS	A	6	1:23:29:8
48	LEFEBVRE Edward/DUTEILLE Mathieu	Peugeot 205 Rallye	F2	12	1:23:35:6
49	ZIEBA Thierry/POIDEVIN Jonathan	Peugeot 206 XS	A	6K	1:23:39:0
50	DAVID Christophe/LECOMTE Nicolas	Citroën AX GTI	FN	1	1:24:13:7
51	CARPENTIER Eric/DENGREVILLE Dominique	Renault Clio Ragnotti	N	3	1:24:15:9
52	GOBINET Christophe/BAUDIER Natacha	Citroën C2 R2	R	2	1:24:17:9
53	HAREL Gaëtan/LEGRIX Virgine	Citroën AX Sport	F2	12	1:24:44:0
54	MENARD Daniel/BILLAUD Cédric	Opel Astra GSI	FA	7	1:24:48:6
55	DUMENIL Brice/DUMENIL Yann	Peugeot 106 XSI	FN	1	1:24:50:1
56	ANDRIEU Germain/SOCHON Sébastien	Peugeot 205 Rallye	F2	12	1:25:07:6
57	MAILLARD Olivier/CAREL Xavier	Renault Clio RS	N	3	1:25:34:6
58	CHERON Guillaume/DURAND Maryline	Peugeot 106 S16	N	2	1:26:09:7
59	BARABE Philippe/BARABE Virginie	Citroën Saxo VTS	A	6	1:26:39:4
60	HOUBRON Jérôme/DAGHELET Stéphane	Peugeot 106 Rallye	FN	1	1:26:41:9
61	LEVASSEUR Jean-Michel/GAMBIER Alexandre	Renault Clio Ragnotti	N	3	1:26:53:1
62	BOULONGNE Jean-Jacques/BOULONGNE Geoffrey	Renault Clio Ragnotti	N	3	1:27:03:6
63	DURAND Christophe/BUREAUX Sébastien	Peugeot 205 Rallye	F2	12	1:27:03:7
64	POULLAIN Mathieu/POULLAIN Denis	Citroën Saxo VTS	N	2	1:27:06:6
65	COUSIN Pascal/COUSIN Olivier	Peugeot 206 CC	F2	13	1:27:21:7
66	LAVICE Régis/LAVICE Coralie	Peugeot 205 Rallye	F2	12	1:27:40:8
67	CARON Yaël/PAPIN Aurélien	Citroën Saxo VTS	N	2	1:27:49:1
68	BRUNEVAL Marc/SANNIER Damien	Peugeot 309 GTI 16S	FN	3	1:28:24:3
69	RASSE Sébastien/CREPIN Sylvain	Peugeot 205 Rallye	FA	5	1:28:34:0
70	PEGISSE Guillaume/DEBRAIZE Jérôme	Peugeot 106 Rallye	FN	2	1:29:02:6
71	SAMSON Nicolas/TAILLOIS David	Peugeot 106 XSI	FA	5	1:29:03:3
72	NENOT Cédric/EL HLOU Slimane	Peugeot 205 Rallye	FA	5	1:29:10:4
73	JANNE Léopold/RANGEE Charles-Henri	Renault R5 GT Turbo	FN	4	1:30:33:6
74	MICHEL David/LEBEGUE Jocelyn	Citroën Saxo	N	2	1:31:48:0
75	BERLEUR Jean-Luc/ISAAC Romain	Skoda Fabia 1.4	N	1	1:32:25:3
76	DELARRE Christophe/HUMERY Grégory	Peugeot 106 XSI	FA	5	1:32:36:7
77	LAMBRE Thierry/FORCEVILLE Laurent	Rover MG F	GT	9	1:35:40:2
78	GFELLER Maxence/POUILLY Richard	Peugeot 106 S16	N	2	1:36:31:8
79	LEPAGE Alain/LEPAGE Nicolas	Volkswagen Golf 3 GTI	F2	14	1:36:59:0
80	JOBIN Tony/CREVECOEUR Maxime	Peugeot 205 Rallye	F2	12	1:38:20:5
81	GIFFARD Raymond/AUPAIX Marie	Volkswagen Golf GTI	F2	14	1:39:07:5
82	FROMENTIN Antoine/CHEVAL Jérémie	Renault 5 GT Turbo	FN	4	1:39:45:2

UNE PREMIERE A DIEPPE

La cité d'Ango à l'heure médiévale 5

RALLYE DU PAYS DE DIEPPE

Une erreur de chrono change la donne 6-46

Lundi 11 mai 2009 - 0,80 €

PARIS NORMANDIE

DIEPPE PAYS DE BRAY

GRATUIT

Initiation au nautisme 51

www.paris-normandie.fr

SAINT-NICOLAS-D'ALIERMONT

Vive le collège franco-anglais

Initiative pionnière que ce collège franco-britannique. Un chantier parmi d'autres en faveur du bilinguisme. 2-3

PAYS DE BRAY

Les écologistes sur tous les fronts 17

▶ **Dieppe.** La braderie du Pollet en images 8

▶ **Varengeville.** La commune vise l'Unesco 10

▶ **Football.** Le FCD terrassé par Sannois 42

Le sommaire de votre journal est en page 2

LIQUIDATION TOTALE

autorisation préfectorale N° L-2009-06

AVANT TRAVAUX

(À PARTIR DU 28 AVRIL)

-50% sur séjours, salons, literie, petits meubles, cuisines

Jusqu'à tout doit disparaître

PAIEMENT EN 10 FOIS SANS FRAIS*

(*voir conditions en magasin)

DERNIERS JOURS Jusqu'au 16 Mai

MEUBLES LACORNE VOLTAIRE Départementale 1015 80430 BEAUCAMPS LE VIEUX 03.22.90.50.40

R - DB - 28205 - F : 0,80 €

Rallye sous haute tension

AMBIANCE. Les passionnés de course automobile ont approché de près les bolides lors du rallye de Dieppe.

Devant un nombreux public, Arnaud Gautier sur sa Lancer Evo 9 a pris la tête du rallye après la première boucle. Il finira deuxième. (photo Boris Maslard)

L'événement automobile de ce mois de mai reste le rallye du Pays de Dieppe qui a enregistré pour sa 37e édition une participation record avec 140 équipages engagés.

Spectateurs indisciplinés

Malgré les recommandations des organisateurs, le public n'est pas sage et la course doit être interrompue dix minutes environ pour dégager des spectateurs venus piétiner les champs de blé à Notre-Dame-du-Parc. Les gendarmes sont obligés de remettre de l'ordre dans les rangs. *« C'est un aléa de la course »* précise Michel Laroulandie, directeur de course. Globalement, les dégâts dans les cultures sont moins importants que l'an dernier, mais c'est toujours de trop. La ronde infernale commence et les voitures se rendent sur les parties chronométrées dans la région d'Auffay, de Bacqueville-en-Caux et de Royville. Un favori, Eric Brunson sort de la route au Pont-Rouge au deuxième passage, sectionnant des poteaux EDF et de téléphone, privant les riverains d'électricité pendant quelques heures.

Chronométreurs imprécis

Autre souci : une erreur de chronométrage dont bénéficie Arnaud Gautier crédité d'un temps « record » sur la spéciale de « la Saâne », au premier passage, finissant avec trente secondes de moins que tous les autres favoris, ce qui est énorme. *« C'est heureux que cet homme reconnaisse son erreur »* souligne Hubert Vergnory, le président du rallye. Le Dieppois Christophe Rémy, finalement vainqueur de l'épreuve lâche la vapeur sur le podium dans la grande salle du casino. *« Je ne remercierai pas les organisateurs… »* Son ton vindicatif jette un froid dans la salle. Quelques sifflets et applaudissements se mêlent, désarçonnant l'animateur. Un peu plus tôt, le Caennais Arnaud Gautier, lésé d'une possible victoire exprimait calmement sa déception. *« Avec l'avance virtuelle que j'avais au classement, je me suis contenté de gérer la course au lieu d'attaquer. Je perds au final de onze secondes. »*

L'épreuve est pourtant superbe et les organisateurs ne peuvent que remercier les cent trente personnes qui ont participé à l'encadrement du rallye. *« Sans eux, nous n'existerions pas. Je voudrais aussi féliciter l'essentiel des spectateurs qui se sont bien tenus sur le bord des routes. »* termine Hubert Vergnory. *« Vive l'édition 2010. »*

L. P. AVEC NOTRE CORRESPONDANT

Le Dieppois Christophe Rémy part du podium situé près des bains devant une grosse centaine de spectateurs

L'intervention du vainqueur, Christophe Rémy, a jeté un froid lors de la remise des prix

Intervention des gendarmes à Notre-Dame-du-Parc (photo Boris Maslard)

Le parking du concessionnaire Opel de la zone industrielle de Dieppe a accueilli les vérifications techniques et administratives du rallye

FAITS DIVERS

DIEPPE

Coincé sur le ponton

Les sapeurs-pompiers de Dieppe ont procédé vendredi 10 h 40 à une opération de secours peu banale. Un hor cinquantaine d'années marche sur le ponton du port quan pied sur la jointure. Celle-ci se dérobe et il ne peut plus jambe, coincée à hauteur de l'articulation du genou. Comm était montante, les deux morceaux du ponton se rapp l'homme est pris dans un piège. Les sapeurs-pompiers appe cousse sont parvenus à dégager la victime de ce mauvais souffre que d'une légère contusion au genou.

Opération sécurité du 8 mai

Les gendarmes de la compagnie de Dieppe ont procédé l 8 mai, de 16 h à 20 h, à une opération de sécurité. Sur les les d'alcoolémie effectués, aucun ne s'est révélé positif. 14 diverses ont été verbalisées.

Un motard à 177 km/h au lieu de 90

Les gendarmes et la brigade motorisée (BMO) ont dû abords du rallye de Dieppe qui s'est déroulé samedi a *« Nous avons constaté 12 infractions à la vitesse dont 3 à vitesse »* explique le capitaine Jean-François Lalloyer. Un m contrôlé dans la région de Bacqueville-en-Caux à 177 km route limitée à 90 km/h, un jeune permis a roulé à 140 km soir à Manéhouville sur la RN 27 alors que le capitaine re lui, il a été doublé par une voiture à plus de 150 km/h. Le co n'était pas titulaire du permis de conduire, n'avait pas d'as son taux d'alcoolémie était de 1,2 gramme. Enfin deux c du rallye ont été verbalisés sur les parcours de liaison : l' tesse excessive et l'autre pour conduite dangereuse.

L'IMAGE DU JOUR

Succès pour la braderie du ru

Dimanche, il n'y avait pas qu'au Pollet que l'on vidait les niers. Du soleil, des visiteurs, de la bonne humeur : tous ingrédients étaient réunis sur les pelouses du front de m faire de la foire à tout du Dieppe UC Rugby un véritable Une manifestation organisée par le club pour sa propre Une soixantaine d'exposants avaient répondu à l'appel s linéaires. Les responsables étaient enchantés devant l'af chineurs qui, après la Braderie du Pollet, finissaient leur sur la plage.

EN BREF

Stationnement

Dans le cadre de la réhabilitation du pont Ango, le stationnement de tout véhicule est interdit rue Lavoine, le long des cases des mareyeurs, jusqu'au lundi 31 août. D'autre part, toujours dans le même cadre, le stationnement de tout véhicule est interdit rue Guillaume-Terrien, côté place Delaby, et à l'extrémité de la forme de Radoub, ceci jusqu'au mardi 30 juin.

Tourisclub

Le tourisclub Dieppe côte d'Albâtre organise une vente d livres et autres, samedi 1 che 17 mai, dans la cour d quai Henri IV, à Dieppe. L de cette vente seront profit des enfants handi

Foire à tout

Les parents d'élèves d l'école Jacques-Prévert organisent une foire à t che 17 mai, de 8 h à 18 h 3 king de l'école. Renseig inscriptions au 06.84.07 2 € le mètre.

AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe

Rémy ne l'a pas volée

Tard dans la nuit de samedi à dimanche, le Dieppois Christophe Rémy a été déclaré vainqueur du 37e rallye du Pays de Dieppe après l'invalidation d'un temps, provoquée par une erreur de chronométrage.

Après vérification des chronos, Christophe Rémy a finalement été déclaré vainqueur (photo Boris Maslard)

Il est 2 h 30. Au loin la brume tombe sur le château musée de Dieppe. Sur le parking de la Rotonde, Christophe Rémy et Emmanuel Benard sont bien seuls pour célébrer leur victoire. Les bouteilles de spiritueux sont rangées depuis longtemps, le podium en phase de démontage. Cérémonie bien terne autour de la Subaru Impreza WRC victorieuse du 37e rallye du Pays de Dieppe.

Et pour cause, la direction de course installée au casino vient de reconnaître la bévue. Le vainqueur n'est plus celui qu'on a célébré deux heures plus tôt. Depuis le beau milieu de l'après midi, le Caennais Arnaud Gautier était sur un petit nuage. A l'issue de la troisième spéciale (Royville, 14 km), le récent vainqueur du rallye de Neufchâtel a distancé de 37" Eric Brunson et Rémy au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo IX. Une moyenne canon (114,7 km/h) pour un temps record de 7'22". Personne ne semble y croire. Aussitôt Christophe Rémy porte réclamation.

A l'arrivée, Alain Vasselin ne cache pas ses doutes au micro de Jean-Jacques Norbiato, le speaker vedette des rallyes sur tout l'Hexagone. *« 7'22" c'est impossible ! »*. Les uns après les autres, les favoris ne veulent admettre le résultat pourtant validé par l'organisation. José Barbara, le vainqueur des deux éditions précédentes avoue qu'après un tel chronomètre, *« il n'y avait plus de raison de se bagarrer. Dans la première spéciale, il me met une seconde, dans la deuxième trois, puis 40 dans la troisième alors que franchement je n'ai pas chômé. »* D'autres s'étonneront également qu'Arnaud Gautier ne réalise que 8' à l'issue de la même spéciale au cours de la rotation suivante, soit à peu près le même temps que Rémy.

Dans les salons du casino, le ton monte. Benard ne se contient plus. *« On veut bien perdre à la régulière mais certainement pas se faire voler ! Si on ne gagne pas ce soir, que l'organisation ne s'étonne pas de n'avoir que des 205 l'an passé et de n'enregistrer que soixante voitures comme il y a quelques années. »*

« Ma plus belle victoire et la plus dure pour les nerfs »

De son côté dans le parc fermé, Gautier finit par croire à sa victoire. *« Pourquoi je n'ai pas renouvelé la performance ? Parce que j'ai fait un tout droit puis parce qu'avec 20 secondes d'avance, je n'allais pas prendre de risque de nuit »*, argumente-t-il. Auprès audition du chronométreur fautif, la justice est toutefois rétablie, presque en catimini. *« C'est ma quatrième victoire à Dieppe mais c'est franchement la plus belle et la plus dure pour les nerfs. Je n'étais pas venu pour faire 5e. Le temps d'Arnaud, je n'y ai pas cru, je me suis contenté de me caler sur ses temps sachant que je serai parfois plus rapide. A l'arrivée, je n'ai pas compris qu'on annonce sa victoire. »*

Il n'hésite pas à parler de vol, d'autres de *« magouilles »* cherchant à favoriser les pilotes extérieurs…

Rémy n'avait plus brillé sur un rallye depuis sa victoire en 2006 à Dieppe au volant d'une Mégane Maxi. *« Je me fais réellement plaisir avec la Subaru. Je veux concrétiser ça au Tréport puis le plus rapidement possible sur le championnat de France. Pour trouver des sponsors cette victoire était indispensable. »* Sa seule rancœur ? *« Que ma fille ait dû attendre à dormir dans la voiture. »*

CHRISTOPHE FREBOU

Les chronos vérifiés

Ce n'est donc qu'aux alentours de 2 h 30 du matin que la bourde a été reconnue. *« C'est une erreur du chronométreur sur la spéciale n° 3,* explique Michel Laraulaudie, le directeur de l'épreuve. *Le chronométrage électronique a été défaillant. Le système d'impulsion s'est déclenché involontairement faussant le temps de passage d'Arnaud Gautier. Ce qui peut arriver. C'est pour cela que le chronométreur fait également des relevés manuels. Ce dernier aurait dû nous indiquer l'erreur de la machine. Or tant que le chronométreur n'a pas été auditionné, nous ne pouvons pas changer le classement. Il a été convoqué puis j'ai entendu les deux pilotes. Tout a fini par rentrer dans l'ordre. »*

Après correction des bandes de chronométrage, le temps retenu pour Arnaud Gautier sur cette spéciale n'était donc plus de 7'22 mais de 8'05. 43 secondes qui ont tout changé.

Au cours de la même épreuve, à la suite de la neutralisation de la quatrième spéciale (sortie de route de Rodrigue Agranate), la direction de course a dû prendre la décision d'appliquer un temps forfaitaire de 9'05"09 à 98 des concurrents encore en lice. Certains en ont bénéficié, d'autres pas...

C. F.

Le film de la course

ES 1 Les Jacquemarts (15 km). Sur les 141 engagés, 130 prennent le départ. Le Dieppois Christophe Rémy (Subaru Impreza) et le Caennais Eric Brunson (Subaru Impreza) frappent fort. Derrière, Eric Mauffrey (Clio R3) montre qu'il faudra compter avec les véhicules de formule promotion. Il met Marc Amourette à 10" (12e).

ES 2 Bacqueville-en-Caux (13 km). Cette fois Brunson passe devant Rémy mais compte encore 1"5 de retard sur Rémy. José Barbara (Subaru Impreza) et Anaud Gautier (Mitsubishi Evo 9) montrent le bout de leurs capots. Soucis mécaniques et erreurs relèguent Eric Mauffrey à plus de 59".

ES 3 Royville-la-Saâne (14,1 km). 114,71km/h de moyenne ! Gautier laisse Brunson et Rémy à 37". Aussitôt Rémy conteste. Le récent vainqueur du rallye de Neufchâtel possède alors sur lui 23"5 d'avance au général. Barbara pointe à 48" : *« Les jeunes sont à l'attaque. Pour l'instant, je gère la mécanique pour si possible aller sur le podium. »* 21 équipages ont abandonné.

ES4 Les Jacquemarts (15 km). Barbara pose un pneu de sa Subaru sur le podium au bénéfice de l'abandon de Brunson, qui sort de route et percute violemment un poteau. Amourette (4e) devance les Renault de la catégorie promotion.

ES 6 Royville (14,1 km). Une fois de plus la spéciale revient à Rémy mais avec seulement 1"9 d'avance sur Gautier. Le retard de 30" dans l'ES 3 fait très mal. Il n'est *« pas encore tout à fait convaincu que le chrono de Gautier soit le bon »*. Ledoue (Clio 16S), une fois de plus est victime d'une casse, ne reverra pas le parc fermé.

ES 7 Les Jacquemarts (15 km). Les R3 à la fête. Eric Mauffrey et Dominique Rebout font monter leur clio sur le podium de la spéciale derrière Gautier. Les crevaisons sont nombreuses à l'image de Sylvain Fouteret (Clio R3).

ES 9 Royville (14,1 km). Au même moment et au même endroit. Comme l'an passé, la Mitsubishi d'Alain Vasselin a été victime d'une crevaison dans la dernière spéciale. *« Il me restait encore 6 km »*. Moins dramatique que l'an passé. Vasselin disputait alors la seconde marche du podium à Amourette qui se contentera cette fois de la 4e place, devant les Clio. Le trophée Clio R3 est remporté par Eddie Lemaître. Ils ne seront plus que 82 à joindre le parc fermé de Dieppe.

C. F.

LE CLASSEMENT

1. Remy (Subaru Impreza WRC) 1h12'08"9 ; 2. Gautier (Mitsubishi Lancer Evo IX) 1h12'20"6 ; 3. Barbara (Subaru Impreza) 1h13'08"3 ; 4. Amourette (Citroën C2 R2 Max R2) 1h14'00"1 ; 5. Lemaître (Renault Clio R3) 1h14'03" ; 6. Rebout (Renault Clio R3) 1h14'09"1 ; 7. Mauffrey (Renault Clio R3) 1h15'41"2 ; 8. Comole (Renault Clio R3) 1h16'02"1 ; 9. Longepe (Renault Clio R3) 1h16'20"6 ; 10. Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo VIII) 1h16'29"3 ; 11. Goeuriot (Citroën Saxo F2) 1h16'41"0 ; 12. Morel (Renault Clio 16S) 1h18'00"3 ; 13. Leduc (Renault Clio R3) 1h18'08"7 ; 14. Jean (Renault Clio Ragnotti) 1h18'19"5 ; 15. Legrand (Renault Clio RS II) 1h18'25"7 ; 16. Lollier (Peugeot 206 RC) 1h18'38"6 ; 17. Houssin (Peugeot 106) 1h18'40"2 ; 18. Hapka (Peugeot 106 Maxi) 1h19'05"4 ; 19. Meyer (Subaru Impreza WRX STI) 1h19'05"9 ; 20. Lesonneur (Citroën Saxo) 1h19'16"6 ; 21. Guiardel (Renault Clio Ragnotti) 1h19'28"7 ; 22. Barbe (Renault Clio R3) 1h19'31"9 ; 23. Fouteret (Renault Clio R3) 1h19'50"2 ; 24. Marchand (Citroën Saxo) 1h19'51"8 ; 25. Taffin (Renault Clio R3) 1h20'13"0 ; 26. Ural (Citroën C2) 1h20'14"6 ; 27. Bolaingue (Renault Clio RS) 1h20'15"5 ; 28. Delamare Gil (Peugeot 106 S16) 1h20'25"4 ; 29. Gaidoz (Subaru Impreza WRX STI) 1h20'32"8 ; 30. Lenoir (Renault Clio R3 Access) 1h20'36"9 ; 31. Waels (Renault Clio RS) 1h20'42"6 ; 32. Leroux (Renault Clio Ragnotti) 1h20'44"8 ; 33. Vasselin (Mitsubishi Lancer Evo IX) 1h20'54"1 ; 34. Genestet (Peugeot 106 S16) 1h21'14"8 ; 35. Therache (Renault Mégane Coupé) 1h21'19"5 ; 36. Rame (Renault Clio R3) 1h21'55"6 ; 37. Thiery (Peugeot 106 S16) 1h21'56"7 ; 38. Sebire (Citroën Saxo VTS) 1h22'07"8 ; 39. Montigny (Renault Clio) 1h22'32"7 ; 40. Marie (Peugeot 106 Rallye) 1h22'36"6 ; 41. Vaughnez (Citroën Saxo) 1h22'43"8 ; 42. Leclercq (Citroën AX Maxi) 1h22'52"8 ; 43. Midavaine (Peugeot 106 S16) 1h22'59"8 ; 44. Brossard (Renault Clio RS II) 1h23'10"8 ; 45. Rabouille (Citroën Saxo VTS) 1h23'11"1 ; 46. Didime (Peugeot 206 RC) 1h23'12"9 ; 47. Langlet (Citroën Saxo VTS) 1h23'29"8 ; 48. Lefebvre (Peugeot 205 Rallye) 1h23'35"6 ; 49. Zieba (Peugeot 206 XS) 1h23'39"0 ; 50. David (Citroën AX GTI) 1h24'13"7 ; 51. Carpentier (Renault Clio Ragnotti) 1h24'15"9 ; 52. Gobinet (Citroën C2 R2) 1h24'17"9 ; 53. Harel (Citroën AX Sport) 1h24'44"0 ; 54. Menard (Opel Astra GSI) 1h24'48"6 ; 55. Dumenil (Peugeot 106 XSI) 1h24'50"1 ; 56. Andrieu (Peugeot 205 Rallye) 1h25'07"6 ; 57. Maillard (Renault Clio RS) 1h25'34"6 ; 58. Cheron (Peugeot 106 S16) 1h26'09"7 ; 59. Barabe (Citroën Saxo VTS) 1h26'39"4 ; 60. Houbron (Peugeot 106 Rallye) 1h26'41"9 ; 61. Levasseur (Renault Clio Ragnotti) 1h26'53"1 ; 62. Boulongne (Renault Clio Ragnotti) 1h27'03"6 ; 63. Durand (Peugeot 205 Rallye) 1h27'03"7 ; 64. Poullain (Citroën Saxo VTS) 1h27'06"6 ; 65. Cousin (Peugeot 206 CC) 1h27'21"7 ; 66. Lavice (Peugeot 205 Rallye F2) 1h27'40"8 ; 67. Caron (Citroën Saxo VTS) 1h27'49"1 ; 68. Bruneval (Peugeot 309 GTI 16S) 1h28'24"3 ; 69. Rasse (Peugeot 205 Rallye) 1h28'34"0 ; 70. Pegisse (Peugeot 106 Rallye) 1h29'02"6 ; 71. Samson (Peugeot 106 XSI) 1h29'03"3 ; 72. Nenot (Peugeot 205 Rallye) 1h29'10"4 ; 73. Janne (Renault R5 GT Turbo) 1h30'33"6 ; 74. Michel (Citroën Saxo) 1h31'48"0 ; 75. Berleur (Skoda Fabia 1.4) 1h32'25"3 ; 76. Delarre (Peugeot 106 XSI) 1h32'36"7 ; 77. Lambre (Rover MG) 1h35'40"2 ; 78. Gfeller (Peugeot 106 S16) 1h36'31"8 ; 79. Lepage (Volkswagen Golf 3 GTI) 1h36'59"0 ; 80. Jobin (Peugeot 205 Rallye) 1h38'20"5 ; 81. Giffard (Volkswagen Golf GTI) 1h39'07"5 ; 82. Fromentin (Renault 5 GT Turbo) 1h39'45"2.

DIEPPE

Rallye sous haute tension

Devant un nombreux public, Arnaud Gautier sur sa Lancer Evo 9 a pris la tête du rallye après la première boucle. Il finira deuxième. (photo Boris Maslard)

AMBIANCE.Les passionnés de course automobile ont approché de près les bolides lors du rallye de Dieppe.

L'événement automobile de ce mois de mai reste le rallye du Pays de Dieppe qui a enregistré pour sa 37e édition une participation record avec 140 équipages engagés.

Spectateurs indisciplinés

Malgré les recommandations des organisateurs, le public n'est pas sage et la course doit être interrompue dix minutes environ pour dégager des spectateurs venus piétiner les champs de blé à Notre-Dame-du-Parc. Les gendarmes sont obligés de remettre de l'ordre dans les rangs. « C'est un aléa de la course » précise Michel Laroulandie, directeur de course. Globalement, les dégâts dans les cultures sont moins importants que l'an dernier, mais c'est toujours de trop.

La ronde infernale commence et les voitures se rendent sur les parties chronométrées dans la région d'Auffay, de Bacqueville-en-Caux et de Royville. Un favori, Eric Brunson sort de la route au Pont-Rouge au deuxième passage, sectionnant des poteaux EDF et de téléphone, privant les riverains d'électricité pendant quelques heures.

Chronométreurs imprécis

Autre souci : une erreur de chronométrage dont bénéficie Arnaud Gautier crédité d'un temps « record » sur la spéciale de « la Saâne », au premier passage, finissant avec trente secondes de moins que tous les autres favoris, ce qui est énorme. « C'est heureux que cet homme reconnaisse son erreur » souligne Hubert Vergnory, le président du rallye. Le Dieppois Christophe Rémy, finalement vainqueur de l'épreuve lâche la vapeur sur le podium dans la grande salle du casino. « Je ne remercierai pas les organisateurs... » Son ton vindicatif jette un froid dans la salle. Quelques sifflets et applaudissements se mêlent, désarçonnant l'animateur. Un peu plus tôt, le Caennais Arnaud Gautier, lésé d'une possible victoire exprimait calmement sa déception. « Avec l'avance virtuelle que j'avais au classement, je me suis contenté de gérer la course au lieu d'attaquer. Je perds au final de onze secondes. »

L'épreuve est pourtant superbe et les organisateurs ne peuvent que remercier les cent trente personnes qui ont participé à l'encadrement du rallye. « Sans eux, nous n'existerions pas. Je voudrais aussi féliciter l'essentiel des spectateurs qui se sont bien tenus sur le bord des routes. » termine Hubert Vergnory. « Vive l'édition 2010. »

L. P. avec notre correspondant

Le Dieppois Christophe Rémy part du podium situé près des bains devant une grosse centaine de spectateurs

Haut de page

Article paru le : **11 mai 2009**

Envoyer cet article à un(e) ami(e) · Imprimer cet article

» Articles sur le même thème · » Articles sur la même localité

Les commentaires (0 commentaires)

» Tous les commentaires

Réagir à cet article

Login (Email) :
Mot de passe : OK Inscription
Mot de passe oublié?
Votre commentaire (500 caractères maximum)

Publier

La presse spécialisée

Rallye du PAYS DE DIEPPE

Total suspens

Malgré des coupures moteur, Marc Amourette a résisté jusqu'au bout aux Clio R3.

C'est après l'arrivée du rallye que sera connu le vainqueur.
Lorsque le temps d'Arnaud Gautier dans l'ES 3 sera corrigé, Christophe Rémy devient co-recordman de victoires avec Alain Serpaggi (quatre victoires).

Pour sa seconde course avec l'Impreza WRC, Christophe Rémy s'impose de peu : « *La voiture a parfaitement marché, j'ai juste calé à l'épingle fatale à Eric Brunson (ES 4). Ensuite j'ai calqué ma course sur celle d'Arnaud qui a signé de superbes chronos. Je savais que son chrono de l'ES 3 était irréalisable. Ce qui est anormal, c'est qu'il ait été corrigé si tard* ».

Satisfaction également pour ses dauphins, Gautier engrange les points de la Coupe, José Barbara a retrouvé le sourire : « *Après ma sortie de Neufchâtel, j'étais crispé. J'ai aussi eu du mal à retrouver confiance dans la WRX qui est beaucoup moins stable que la WRC dans le rapide. Je marque tout de même de gros points* ».

La déception est en revanche dans le camp Brunson, son Impreza lui a échappé brutalement à la ré-accélération pour terminer sa course contre un poteau électrique en bois. La neutralisation de l'ES 4 (sortie de Brunson puis la Clio de Rodrigue Agranate bloque les Clio R3, triangle cassé) offre une petite marge de 20 secondes à Marc Amourette en Groupe R, qu'il aurait pu perdre à cause d'un moteur qui coupe au dessus de 7.000 t/min. Mais le Normand prend tous les risques lors de la boucle nocturne pour contenir Eddie Lemaître et Dominique Rebout au coude à coude et empocher le chèque Citroën Compétition. En Groupe N, Michel Bourgeois casse son pignon de 4e dans l'ES 2. Après l'avoir vidangé, il croise les doigts pour qu'elle tienne. Hervé Jean signe une grosse performance même s'il rattrape quasiment à chaque ES le concurrent parti devant lui (une minute supplémentaire lui étant refusée), ce qui finit par casser son pare-brise. Alors qu'Olivier Cailliau se rapproche, il faute dans l'ES 7, mais se reprend, puis c'est le Nordiste qui faute pour le compte (ES 9). Grosse performance de Stéphane Goeuriot qui bat à la régulière les F2000/14 avec sa Saxo. ●

Pierre Hapka engrange de précieux points avec la victoire en A6K.

Alors que les commissaires sécurisent la Subaru de son beau-frère, Arnaud Gautier entrevoit la victoire.

INEOS Région

Trop de travail ?
Trop pris par son activité de l'atelier de préparation MD Parts, Sébastien Lessonneur n'a pas le temps pour le moment de s'occuper de sa Mégane F2000 qu'il souhaitait faire évoluer. Du coup il a emprunté la Saxo A6 de Jean-Claude Godard pour disputer son épreuve fétiche, le Pays de Dieppe.

Rallye Pays du Coutançais (4-5 juillet)
Avec l'obtention du coef 4 de la Coupe de France, l'épreuve de Jean-Claude Leforestier va-t-elle connaître le même succès que la Suisse Normande? Basée à Coutances (50), elle conserve la formule midi minuit qui a réussi au Pays de Dieppe, avec seulement 2 ES (14,4 km et 17,8 km) à disputer à quatre reprises.
Contact : CORC
Jean-Claude Leforestier
33 Rue des Ecoles
50210 Cerisy la Salle
Tél : 02 33 46 19 39
Fax : 02 33 17 09 01
Courriel : c.o.r.c@wanadoo.fr – www.asaco-paysnormand.com

Brunson de retour en Coupe de France
Eric Brunson a demandé une dérogation à la FFSA pour perdre son statut de pilote prioritaire car il ne devrait récupérer sa WRC que pour le Touquet. Il préfère donc tenter une qualification pour Dunkerque, d'où l'achat d'une Impreza WRX Prodrive en Espagne. Après une victoire au Muguet, sa sortie à Dieppe est un autre mauvais coût .

PAYS DE DIEPPE

Rémy apprend vite

POUR SON DEUXIÈME RALLYE AVEC LA SUBARU WRC, CHRISTOPHE RÉMY S'EST IMPOSÉ.

Christophe Rémy a renoué avec le succès.

Photos E. Naud

Echos du parc

■ SYSTÈME D Après la casse du moteur à la Suisse-Normande, « Fred » Morel ne se posait pas de question : il installait celui de sa Mégane de série, 50 ch moins puissant.

■ VITESSE Le rallye de Dieppe a fait honneur à sa réputation : rapide et difficile. Le vainqueur a couvert les 126,3 km à la moyenne de 105,05 km/h.

■ LA GUIGNE Le chat noir poursuit Eric Gonet qui cassait les goujons de la roue arrière droite au départ de l'ES 3.

■ CITROËN RACING TROPHY Marc Amourette, Bertrand Divaret et Nicolas Gajek étaient au départ à Dieppe. Seul Amourette ralliait l'arrivée samedi soir avec la victoire dans le Groupe R.

Eric Brunson, José Barbara et Christophe Rémy, vainqueurs des sept dernières éditions, s'étaient donné rendez-vous à Dieppe. Si Brunson et Rémy ne comptaient qu'un rallye au volant de leur nouvelle « Sub », Barbara connaissait parfaitement son Impreza. Rémy donnait le ton avant une réplique de Brunson. Arnaud Gautier signait un étonnant temps scratch dans l'ES 3 mais, après vérification, le chrono était rectifié. A l'issue de la première boucle, Rémy et Brunson se tenaient dans la même seconde. Au volant d'une voiture capricieuse (différentiels défaillants), Brunson tapait un poteau à 30 km/h dans l'ES 4. Gautier héritait de la deuxième place devant Barbara. Les deux leaders se tiraient la bourre jusqu'au dernier chrono. De son côté, Barbara assurait sa place sur le podium après une série d'abandons (Neufchâtel et Auxerre). La chance tournait à l'avantage de Marc Amourette dans le Groupe R. Le pilote de la C2 R2 Max bénéficiait d'un temps forfaitaire appliqué aux pilotes, notamment ceux du Trophée Clio R3. Pourtant victime de coupures moteur sur sa « Max », Amourette contenait les assauts d'Eddie Lemaître, vainqueur du Trophée Clio, et arrachait la victoire de groupe avec une quatrième place à la clé. Bien parti avec un quatrième temps dans l'ES 1, Michel Bourgeois passait un rallye « galère » après avoir explosé un pneu et son quatrième rapport à la réception d'un jump dans l'ES suivante. Il rejoignait Dieppe, le Groupe N en poche, devant Hervé Jean, lauréat en N3. Stéphane Goeuriot ne manque jamais les grands rendez-vous. Après Epernay, il s'installait rapidement en tête du Groupe F2000 et restait solidement attaché à cette place devant Frédéric Morel. En signant une quatrième victoire à Dieppe, Rémy égalait le record d'Alain Serpaggi. Que les supporters du pilote Alpine se rassurent, ce dernier reste le seul à s'être imposé quatre fois de suite.

E. Naud

Pierre Hapka est passé au travers des pièges du pays de Dieppe pour s'illustrer en A6K.

« A Dieppe, c'est encore et toujours du plaisir », selon Marc Amourette.

Stéphane Goeuriot s'est fait remarquer avec cette nouvelle victoire en F2000.

A

B

C

D

COMITÉ NORMANDIE

PRESQUE DANS L'HISTOIRE

Avec cette quatrième victoire, Christophe Rémy rejoint Alain Serpaggi au palmarès du Pays de Dieppe.

Christophe Rémy peut savourer un quatrième succès à domicile.

DIEPPE (SEINE-MARITIME)
8, 9 & 10 mai

DANS L'EXPECTATIVE. Le rallye retrouve un plateau identique à celui du début des années 80, preuve que la formule midi-minuit fait recette. Dommage que le duel pour le scratch ait été gâché par une erreur de chronométrage concernant Arnaud Gautier dans l'ES3 (où il aurait mis 35s à ses adversaires) qui ne sera rectifiée qu'après l'arrivée. Gautier et Rémy se sont battus à coup de secondes dans le flou qui induit un climat électrique. José Barbara a repris confiance en fin de parcours (après sa sortie de Neufchâtel) pour monter sur le podium.

MAUDITE EPINGLE BIS. L'épingle de Notre Dame du Parc offre toujours son lot de péripéties. Au premier tour, il a fallu arrêter la course à cause de spectateurs qui refusaient de quitter un champ interdit au public (appel à la gendarmerie qui a rapidement solutionné l'affaire). Lors du second passage, Eric Brunson voit son Impreza lui échapper à la ré-accélération pour partir brutalement à gauche s'encastrer dans un pylône électrique en bois. Puis c'est Christophe Rémy qui cale après l'avoir négocié, sa seule faute de la journée. La spéciale sera arrêtée puis neutralisée pour dégager la Subaru puis consolider le pylône.

TEMPS FORFAITAIRE. La course en Groupe R a connu un premier virage dans l'ES4, la Clio Maxi de Rodrigue Agranate (triangle cassé) bloquant toutes les Clio R3, Marc Amourette reçoit un avantage d'une vingtaine de secondes sur les Clio du trophée. Un moteur qui coupe à 7 000tr/min (ES5) lui fait perdre cet avantage et il doit se donner à fond lors de la boucle nocturne pour empocher la prime Citröen Compétition.

BOÎTE ROBUSTE. Michel Bourgeois perd l'usage de son 4e rapport dès la réception de la bosse de l'ES2. A l'assistance suivante, il la vidange complètement et récupère les dents du pignon. Il croise les doigts ensuite pour disputer les deux autres boucles sans qu'elle ne casse, tout en gardant la tête du Groupe N : *«J'étais presque plus inquiet par la bagarre en N3, car ils ont roulé fort. Bien sûr j'espérais un meilleur résultat au scratch, mais l'objectif principal, les points du Groupe, est rempli.»* Hervé Jean a été impressionnant en N3, même s'il rattrape quasiment à chaque ES une voiture (pare-brise cassé dans l'ES6 par un caillou projeté) une faute (ES7) permet à Olivier Cailliau de le passer, mais le Dunkerquois se fait piéger à son tour (ES9), ce qui profite à Olivier Guiardel qui découvre le parcours.

ÉPREUVE FETICHE. Le Pays de Dieppe est l'épreuve préférée de Stéphane Goeuriot de par sa longueur et ses spéciales sélectives : *«J'y ai toujours obtenu de bons résultats, je ne pensais pas prendre la tête du Groupe dès l'ES2 et tenir jusqu'à l'arrivée.»* Il est vrai que Frédéric Morel avait dû monter en catastrophe le moteur de son mulet (casse au Suisse Normande) et il a signé une très belle course en se battant avec Marc Ledue qui casse sa crémaillère de direction et sort dans un champ (ES7). Laurent Bayard casse un cardan (ES2), Philippe Gouley est trahi par l'embrayage de sa 318i, Francis Legrand empoche de gros points.

SOLITAIRES. Christophe David empoche tous les temps de la classe N1 et mène de bout en bout devant Brice Duménil, comme en 2008. Sur ses terres, Gil Delamare a pris de vitesse Florent Genestet et Arnaud Thiery. RM

Francis Legrand engrange de précieux points en F2000.

Christophe Lollier, qui vient ici de doubler Christophe Gobinet, empoche la A7.

Photos ci-dessus A V. Ural B B. Benoit C E. Lemaitre D JB. Houssin

TEXTE & PHOTOS PROMORALLYE

CLASSEMENTS

37e National du Pays de Dieppe. Comité Normandie. 8-10 mai 2009. Organisé par l'ASA Pays de Dieppe.

SCRATCH (128 PARTANTS, 82 CLASSÉS)

Leader : ES1 à 9 Rémy. Meilleurs temps : Rémy 4 - A.Gautier 3 - Brunson 2.
1. Rémy-Benard (Impreza WRC), 1h12min8s9 *(1ers GrA & A8W)* - **2. A. Gautier-Gautier** (Mitsu Evo 9), à 11s7 *(1ers A8)* - **3. Barbara-Barbara** (Impreza WRX), à 59s4 (FA8) - **4. Amourette-Marie** (C2 R2 Max), à 1min51s2 *(1ers GrR & R2)* - **5. Lemaître-Gallier** (Clio R3), 1min54s1 *(1ers R3)* - **6. Rebout-Salva** (Clio R3), à 2min0s1 (R3) - **7. Mauffrey-Houssin** (Clio R3), à 3min32s3 (R3) - **8. Comole-Tabone** (Clio R3), à 3min53s2 (R3) - **9. Longépé-Chevalier** (Clio R3), à 4min11s7 (R3) - **10. Bourgeois-Denis** (Mitsu Evo 8), à 4min20s4 *(1ers GrN & N4)* - **11. Goeuriot-Denis Boissel** (Saxo), à 4min32s1 *(1ers GrF2000 & F2-13)* - **12. F. Morel-Gauduin** (Clio), à 5min51s4 *(1ers F2-14)* - **13. Leduc-Calonne** (Clio R3 Access), à 5min59s8 (R3) - **14. Jean-Maugy** (Clio RS R), à 6min10s6 *(1ers N3)* - **15. Legrand-Legrand** (Clio RS), à 6min16s8 (F2-14) - **16. C. Lollier-Delot** (206 RC), à 6min29s7 *(1ers A7)* - **17. Houssin-Vassez** (106 S16), à 6min31s3 *(1ers FA6)* - **18. Hapka-Coeugnet** (106 Maxi), à 6min56s5 *(1ers FA6K)* - **19. Meyer-Nollet** (Impreza N12), à 6min57s (N4) - **20. Lesonneur-Lesonneur** (Saxo), à 7min7s7 (A6) - **21. Guiardel-Richard** (Clio RS R), à 7min19s8 (N3) - **22. B. Barbé-Devienne** (Clio R3), à 7min23s (R3) - **23. Fouteret-Canonne** (Clio R3), à 7min41s3 (R3) - **24. Marchand-Martino** (Saxo), à 7min42s9 (A6) - **25. Taffin-Vidal** (Clio R3), à 8min4s1 (R3) - **26. Ural-Marie** (C2 R2), à 8min5s7 (A6K) - **27. Bolaingue-Delabarre** (Clio RS), à 8min6s6 (N3) - **28. Delamare-Cramilly** (106 S16), à 8min16s5 *(1ers FN2)* - **29. Gaidoz-Gaidoz** (Impreza STI), à 8min23s9 (N4) - **30. Lenoir-Holgard** (Clio R3 Access), à 8min28s (R3) - **31. Waets-Coudeville** (Clio RS), à 8min33s7 (N3) - **32. Leroux-Leroux** (Clio RS R), à 8min35s9 (N3) - **33. Vasselin-Bove** (Mitsu Evo 9), à 8min45s2 (A8) - **34. Genestet-Valle** (106 S16), à 9min5s9 (N2) - **35. Thérache-Pruvost** (Mégane BVA), à 9min10s6 (F2-14) - **36. Ramé-Dusillos** (Clio R3), à 9min46s7 (R3) - **37. Thiery-Delorme** (106 S16), à 9min47s8 (FN2) - **38. Sebire-Piedoue** (Saxo), à 9min58s9 (N2) - **39. Montigny-Genelle** (Clio RS), à 10min23s8 (N3) - **40. JL. Marie-Marie** (106 R), à 10min27s7 *(1ers F2-12)* - **41. Vatigniez-Levasseur** (Saxo), à 10min34s9 (A6) - **42. E. Leclercq-Hebert** (AX GTi), à 10min43s9 (F2-12) - **43. Midavaine-Isbled** (106 S16), à 10min50s9 (FN2) - **44. Brossard-Brossard** (Clio RS), à 11min1s9 (N3) - **45. Rabouille-Gaston** (Saxo), à 11min2s2 (N2) - **46. Didime-Maquenhen** (206 RC), à 11min4s (N3) - **47. A. Langlet-Martin** (Saxo), à 11min20s9 (A6) - **48. E. Lefebvre-Duteille** (205 R), à 11min26s7 (F2-12) - **49. Zieba-Poidevin** (206), à 11min30s1 (A6K) - **50. David-Lecomte** (AX GTi), à 12min4s8 *(1ers FN1)* - **51. Carpentier-Dengreville** (Clio RS R), à 12min7s (N3) - **52. C. Gobinet-Baudier** (C2 R2), à 12min9s (R2) - **53. Harel-Legrix** (AX Sport), à 12min35s1 (F2-12) - **54. D. Ménard-Billaud** (Astra), à 12min39s7 (FA7) - **55. Duménil-Duménil** (106 XSi), à 12min41s2 (FN1) - **56. Andrieu-Sochon** (205 R), à 12min58s7 (F2-12) - **57. Mallard-Carel** (Clio RS), à 13min25s7 (N3) - **58. Chéron-Durand** (106 S16), à 14min0s8 (FN2) - **59. Barabé-Barabé** (Saxo), à 14min30s8 (A6) - **60. Houbron-Daghelet** (106 R), à 14min33s3 (FN1) - **61. Levasseur-Gambier** (Clio RS R), à 14min44s2 (N3) - **62. Boulongne-Boulongne** (Clio RS R), à 14min54s7 (N3) - **63. Durand-Bureaux** (205 R), à 14min54s8 (F2-12) - **64. Poullain-Poullain** (Saxo), à 14min57s7 (N2) - **65. Cousin-Cousin** (206 CC), à 15min12s8 (F2-13) - **66. Lavice-Lavice** (205 R), à 15min31s9 (F2-12) - **67. Caron-Papin** (Saxo), à 15min40s2 (N2) - **68. Bruneval-Sannier** (309), à 16min15s4 (FN3) - **69. Rasse-Crépin** (205 R), à 16min25s1 *(1ers FA5)* - **70. Pegisse-Debralze** (106 R), à 16min53s7 (FN2) - **71. N.Samson-Taillois** (106 XSi), à 16min54s4 (FA5) - **72. Nenot-El Hilou** (205 R), à 17min1s5 (FA5) - **73. Janne-Rangee** (R5 GT), à 18min24s7 (FN4) - **74. Michel-Lebegue** (Saxo), à 19min39s1 (N2) - **75. Berleur-Isaac** (Fabia), à 20min16s4 (N1) - **76. Delarre-Humery** (106 XSi), à 20min27s8 (FA5) - **77. Lambre-Forceville** (MGF), à 23min31s3 *(1ers GrGT & GT9)* - **78. Gfeller-Pouilly** (106 S16), à 24min22s9 (N2) - **79. Lepage-Lepage** (Golf), à 24min50s1 (F2-14) - **80. Jobin-Grevecoeur** (205 R), à 26min11s6 (F2-12) - **81. Giffard-Aupaix** (Golf), à 26min58s6 (F2-14) - **82. Fromentin-Cheval** (R5 GT), à 27min36s3 (FN4).

GROUPE A/FA (34 PARTANTS, 19 CLASSÉS)

Leaders & m.t. : idem scratch • **A8W** (1 p, 1 cl) Rémy • **A8** (6 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 3 Brunson - ES4 à 9 A.Gautier. M.t. : A.Gautier 6 - Brunson 3 • **A7K** (2 p, 0 cl) Leaders & m.t. : ES1 à 3 R. Agranate • **A7** (5 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 4 Macherey - ES5 à 9 C. Lollier. M.t. : C. Lollier 5 - Macherey 3 (une ES neutralisée) • **A6K** (6 p, 3 cl) Leaders : ES1 Divaret - ES2 à 6 Dechy - ES7 à 9 Hapka. M.t. : Dechy 4 - Hapka 3 - Divaret 1 (une ES neutralisée) • **A6** (9 p, 6 cl) Leader : JB. Houssin. M.t. : JB. Houssin 5 - Lessonneur 3 (une ES neutralisée) • **A5K** (1 p, 0 cl) ES1 à 4 P. Deroy • **A5** (6 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 6 N.Samson - ES7 à 9 Rasse. M.t. : N. Samson 5 - Rasse 3 (une ES neutralisée)

GROUPE R (15 PARTANTS, 13 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Mauffrey - ES2 à 9 Lemaître. M.t. : Rebout 4 - Mauffrey & Amourette 2 - Comole 1 • **R3** (12 p, 11 cl) Leaders : idem Groupe. M.t. : Rebout 4 - Mauffrey 2 - Comole & Lemaître 1 (une ES neutralisée ?) • **R2** (3 p, 2 cl) Leader : Amourette. M.t. : Amourette 8 - Gajek 1

GROUPE N/FN (43 PARTANTS, 33 CLASSÉS)

Leader : Bourgeois. M.t. : Bourgeois 6 - Jean 2 (une ES neutralisée) • **N4** (5 p, 5 cl) Leader : idem Groupe. M.t. : Bourgeois 7 - Gaidoz 1 (une ES neutralisée) • **N3** (17 p, 14 cl) Leaders : ES1 à 6 Jean - ES7 à 8 Cailliau - ES9 Jean. M.t. : Jean 6 - Cailliau 2 (une ES neutralisée) • **N2** (16 p, 11 cl) Leader : Delamare. M.t. : Delamare 4 - Genestet 3 - Thiary 1 (une ES neutralisée) • **N1** (5 p, 3 cl) Leader & m.t. : David (une ES neutralisée)

GROUPE F2000 (34 PARTANTS, 16 CLASSÉS)

Leaders : ES1 F. Morel - ES2 à 9 Goeuriot. M.t. : Goeuriot 6 - Legrand & F. Morel 1 (une ES neutralisée) • **F2-14** (17 p, 6 cl) Leaders : ES1 à 2 F. Morel - ES3 à 6 Ledue - ES7 à 9 F. Morel. M.t. : Ledue 4 - F. Morel & Legrand 2 (une ES neutralisée) • **F2-13** (6 p, 2 cl) Leader & m.t. : Goeuriot. • **F2-12** (10 p, 8 cl) Leader : JL. Marie. M.t. : JL. Marie 5 - E. Leclercq 3 (une ES neutralisée) • **F2-11** (1 p, 0 cl) ES1 à 6 Pegard

GROUPE GT (2 PARTANTS, 1 CLASSÉ)

Leaders : ES1 à 2 Gonnet - ES3 à 9 Lambre. M.t. : Lambre 7 - Gonnet 2 • **GT10** (1 p, 0 cl) ES1 à 2 Gonnet • **GT9** (1 p, 1 cl) Lambre

PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 : Fabulet (205 R), sortie - Ap ES1 : Bauduin (206 RC), suite touchette-crevaison ; Mazire (106 S16), joint de culasse - ES2 : Divaret (C2 S1600), sortie ; Rency (Xsara), moteur ; Jovelin (Clio W), moteur ; Bayard (Clio W), cardan - Ap ES2 : Bau (Clio W), surchauffe moteur - ES3 : Gonnet (Lotus Exige), goujons de roue ; Dos Santos (106 R), moteur - Ap ES3 : Deraedt (Celica GT4), mécanique ; G. Lefebvre (106), mécanique ; Gouley (318i), embrayage - ES4 : Brunson (Impreza), sortie ; Agranate (Clio Maxi), triangle suite touchette - Ap ES4 : P. Deroy (106 R), suite sortie - ES5 : Macherey (206 RC), cardan - ES6 Choquet (M3), moteur ; Gajek (C2 R2 Max), sortie ; Pégard (106 XSi), embrayage - ES7 : Dechy (Saxo KC), sortie ; Dupuis (Clio RS), transmission - Ap ES7 : Ledue (Clio), crémaillère de direction suite sortie ; Boulanger (Clio R3), mécanique - ES8 : Eschenbrenner (309), moteur ; Descamps (Golf), boîte de vitesses - ES9 : Cailliau (Clio RS), sortie...

Le site internet

37e rallye du pays de dieppe

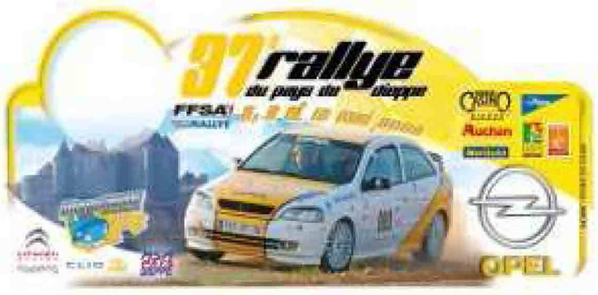
8, 9 et 10 mai 2009

NEW **Points de vente des programmes**

LE COIN DU SPECTATEUR

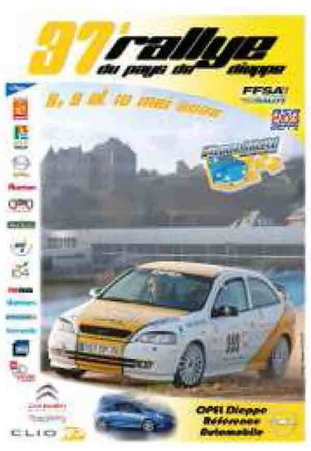
- Liste des engagés
- Cartes
- Plans
- Horaires
- Guides Spectateur
- Classement Live

Pensez à acheter le programme du rallye



Actualités

- Retrouvez les résultats du rallye dans la partie **Archives**



Rallye de Dieppe - Bilan multi-sites

Lundi 11 Mai 2009

Site	Visites	Pages vues	Pages vues par visiteur	Temps moyen de visite	Taux de visites à une page
Rallye de Dieppe	1463	6077	5.0	3min 13s	18 %
Forum Dieppe Rallye	198	341	1.9	1min 31s	73 %
TOTAL	**1661**	**6418**	**4.6**	**3min 1s**	**25 %**

Informations visites

Fréquence des visites

Informations pages vues

Suivi du visiteur

Provenance

Configurations visiteurs

Affluents

Rallye de Dieppe - Informations visites

Lundi 11 Mai 2009

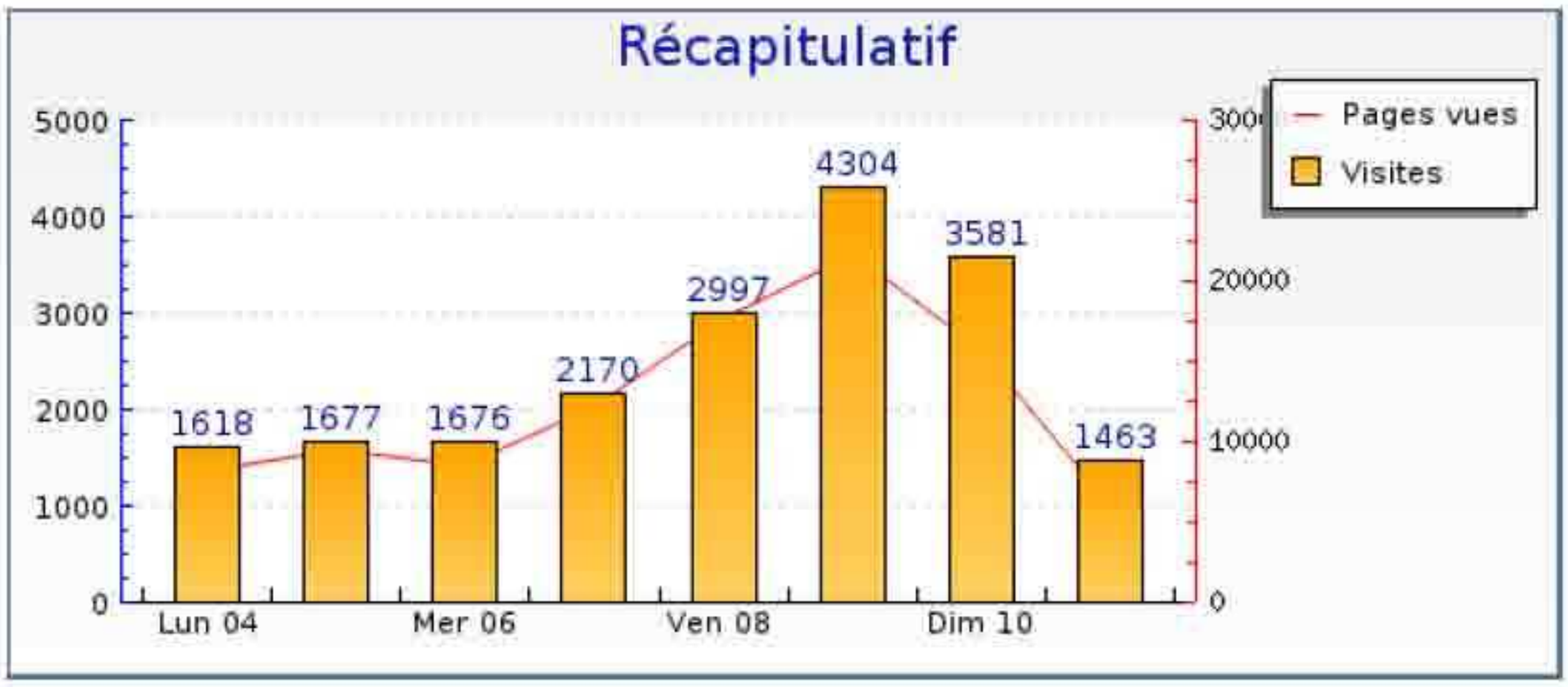
Statistiques

Pour la période sélectionnée	
Visites	**1463**
Visiteurs uniques	**1204**
Pages vues	**6077**
Pages vues par visiteur	**5.0**
Pages par visite significative	**4.9**
Temps moyen de visite	**3min 13s**
Temps moyen par page vue	**46 s**
Taux de visites à une page	**18%**

Récapitulatifs sur la période

	Lundi 04	Mardi 05	Mercredi 06	Jeudi 07	Vendredi 08	Samedi 09	Dimanche 10	Lundi 11
Visites	- 10% (1618)	- 13% (1677)	- 13% (1676)	- 33% (2170)	- 51% (2997)	- 66% (4304)	- 59% (3581)	+ 0% (1463)
Pages vues	- 25% (8091)	- 36% (9449)	- 29% (8518)	- 50% (12225)	- 66% (17734)	- 72% (21684)	- 61% (15676)	+ 0% (6077)

Graphique récapitulatif des statistiques



Rallye de Dieppe - Informations visites

Lundi 11 Mai 2009

Graphique de bilan à long terme

Graphique des durées des visites par visiteur

Graphique des visites par heure du serveur

Rallye de Dieppe - Informations visites

Lundi 11 Mai 2009

Graphique des visites par heure du visiteur

Rallye de Dieppe - Fréquence des visites

Lundi 11 Mai 2009

Statistiques

Pour la période sélectionnée	
Nouveaux visiteurs	530
Visiteurs connus	674
Taux de retour	56%
Nombre de visites par visiteur	1.2 visite

Nouveaux visiteurs et visiteurs connus

	Visiteurs connus	Nouvelles visites
Visites	859 (59%)	604 (41%)
Pages vues	3306 (54%)	2771 (46%)
Pages vues par visiteur	3.8	4.6
Temps moyen de visite	3min 4s	3min 26s
Temps moyen par page vue	48 s	44 s
Taux de visites à une page	23%	11%

Graphique des nouveaux visiteurs et visiteurs connus

Rallye de Dieppe - Fréquence des visites

Lundi 11 Mai 2009

Graphique des visites par visiteur

Rallye de Dieppe - Informations pages vues

Lundi 11 Mai 2009

	Jour sélectionné (11-05-2009)	Jour J-7 (04-05-2009)	Jour J-14 (27-04-2009)
Pages vues	6077	8091	3817
Pages vues différentes	27	29	26
Record de pages vues pour 1 visiteur	28	50	30

Pages vues

accueil.php	1828	- 2% (1864)	+ 93% (948)
index	1611	+ 26% (1277)	+ 147% (653)
spectateurs.php	1033	- 44% (1836)	+ 39% (744)
espace_photo.php	327	+ 336% (75)	+ 1000% (29)
engages.php	246	- 83% (1452)	- 70% (816)
espace_video.php	233	+ 407% (46)	+ 628% (32)
presse.php	220	+ 147% (89)	+ 424% (42)
trophees.php	181	+ 85% (98)	+ 242% (53)
concurrents.php	131	- 75% (528)	- 38% (210)
timing.php	77	- 85% (505)	- 41% (131)
index2008.php	73	+ 4% (70)	+ 103% (36)
verif.php	49	+ 1000% (0)	+ 1000% (0)

Temps par page

	Temps total	Temps moyen
spectateurs.php	104:51:30	00:06:05
index	55:26:38	00:02:04
engages.php	35:02:29	00:08:33
accueil.php	33:50:00	00:01:07
espace_photo.php	19:29:59	00:03:35
espace_video.php	18:03:12	00:04:39
presse.php	09:06:06	00:02:29
timing.php	06:27:45	00:05:02
concurrents.php	06:21:44	00:02:55
trophees.php	04:26:33	00:01:28
index2008.php	03:05:57	00:02:33
verif.php	02:23:04	00:02:55

Rallye de Dieppe - Informations pages vues

Lundi 11 Mai 2009

Graphique des visites par nombre de pages vues

Rallye de Dieppe - Suivi du visiteur

Lundi 11 Mai 2009

Pages d'entrées

	Hits d'entrée
index	1108
accueil.php	199
spectateurs.php	49
engages.php	32
espace_video.php	25
espace_photo.php	14
index2008.php	8

Pages de sortie

	Hits de sortie	Taux de sortie
index	465	28.86 %
spectateurs.php	366	35.43 %
accueil.php	225	12.31 %
espace_video.php	116	49.79 %
espace_photo.php	74	22.63 %
engages.php	65	26.42 %
presse.php	59	26.82 %
trophees.php	26	14.36 %
concurrents.php	19	14.50 %
index2008.php	15	20.55 %
timing.php	11	14.29 %

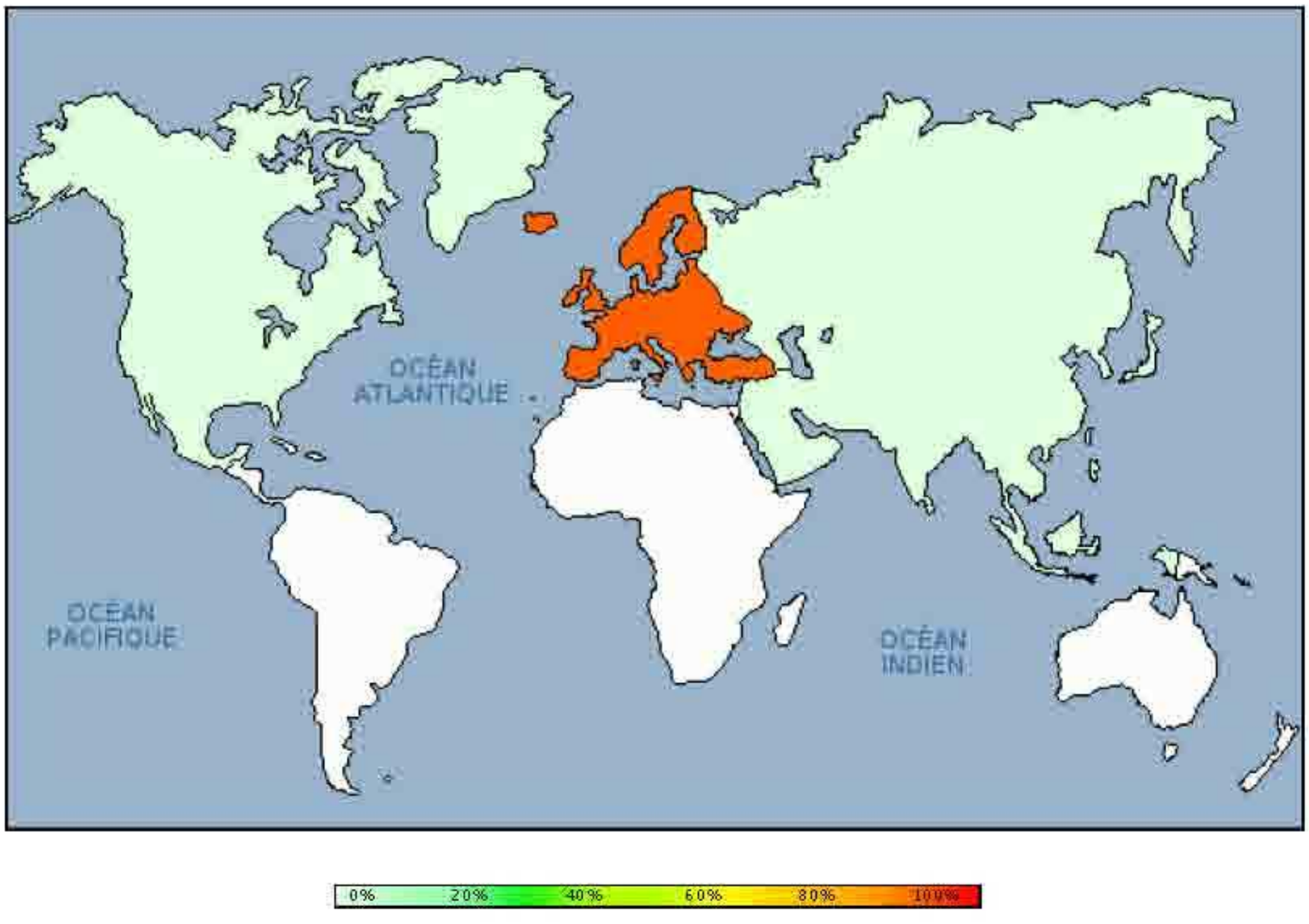
Pages des visites à une page

	Hits
index	156
accueil.php	37
spectateurs.php	23
espace_video.php	19
engages.php	16

Rallye de Dieppe - Provenance

Lundi 11 Mai 2009

Mappemonde



Continent	Nombre
Europe	1453 (99.3 %)
Inconnu	7 (0.5 %)
Asie	2 (0.1 %)
Amérique du nord	1 (0.1 %)

Récapitulatif des pays

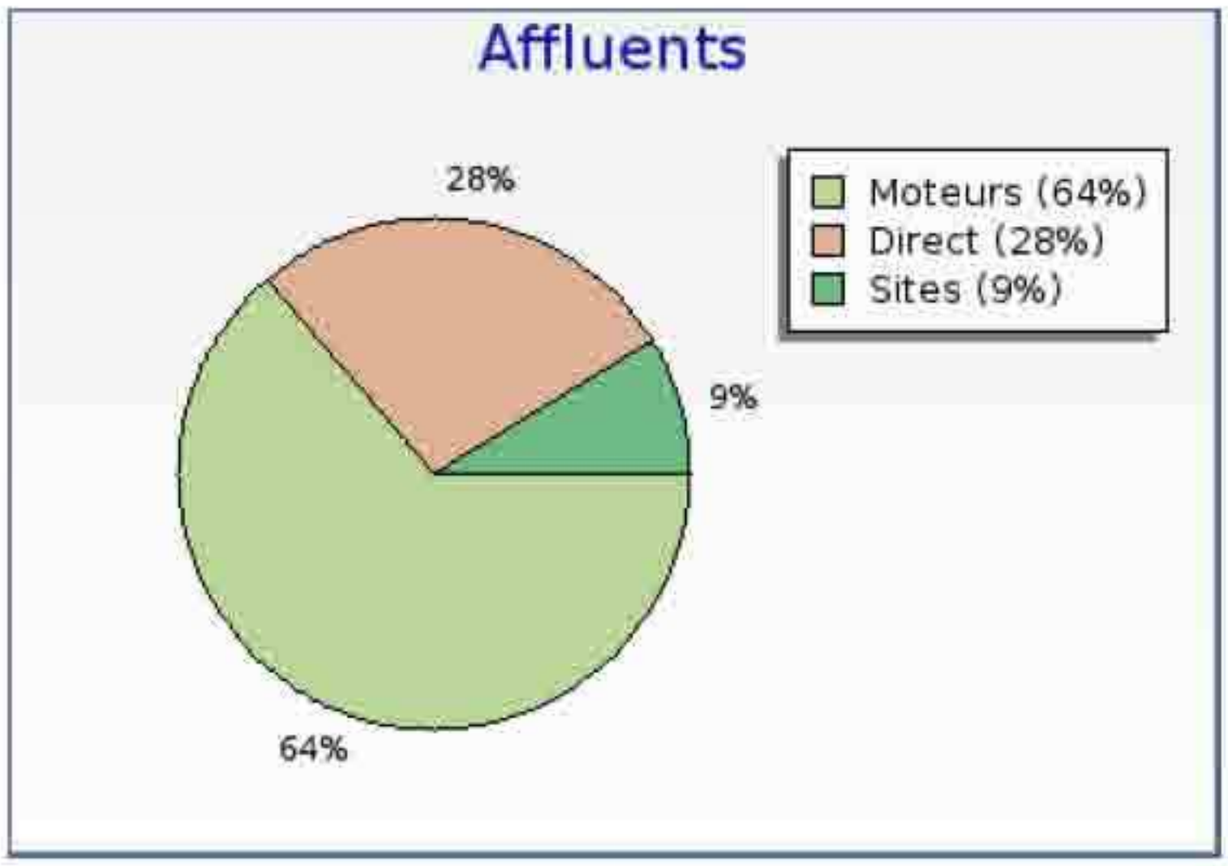
Nombre de nationalités différentes : 10

Recapitulatif des pays	Nombre
France	1436 (98.2 %)
Inconnu	7 (0.5 %)
Belgique	6 (0.4 %)
Royaume Uni	5 (0.3 %)
Allemagne	3 (0.2 %)
Italie	2 (0.1 %)
Hongrie	1 (0.1 %)
États-Unis	1 (0.1 %)
Cambodge	1 (0.1 %)
Thailande	1 (0.1 %)

Rallye de Dieppe - Affluents

Lundi 11 Mai 2009

Graphique récapitulatif des affluents



Intérêts par type d'accès

Intérêts par type d'accès	Nombre	Pages par visite	Pages par visite significative	Taux de visites à une page	Temps moyen de visite
Moteurs de recherche	933	4.5	5.1	16 %	00:03:28
Entrées directes	404	3.4	4.1	24 %	00:02:39
Sites internet	126	4.0	4.7	19 %	00:03:15

Moteurs de recherche

Nombre de visiteurs ayant accédé au site par des moteurs de recherche : 933 (64%)

Moteurs de recherche	Nombre
Google	838 (89.8 %)
MSN	27 (2.9 %)
Live	24 (2.6 %)
Yahoo !	20 (2.1 %)
Voila	8 (0.9 %)
AOL	6 (0.6 %)
Alice Adsl	6 (0.6 %)
Free	4 (0.4 %)

Intérêts par moteurs de recherche

Intérêts par moteurs de recherche	Nombre	Pages par visite	Pages par visite significative	Taux de visites à une page	Temps moyen de visite
Google	838	4.5	5.2	15 %	00:03:33
MSN	27	5.0	6.2	22 %	00:03:14

Intérêts par moteurs de recherche	Nombre	Pages par visite	Pages par visite significative	Taux de visites à une page	Temps moyen de visite
Live	24	3.8	4.8	25 %	00:02:01
Yahoo !	20	3.5	4.1	20 %	00:02:34

Mots clés

Nombre de mots clés différents : 125

Mots clés	Nombre
rallye de dieppe 2009	250 (26.8 %)
rallye de dieppe	219 (23.5 %)
rallye dieppe	100 (10.7 %)
rallye dieppe 2009	53 (5.7 %)
rally de dieppe	36 (3.9 %)
rally de dieppe 2009	31 (3.3 %)
rally dieppe 2009	22 (2.4 %)
dieppe rallye	18 (1.9 %)
rally dieppe	14 (1.5 %)
video rallye de dieppe 2009	11 (1.2 %)

Intérêts par mots clés

Intérêts par mots clés	Nombre	Pages par visite	Pages par visite significative	Taux de visites à une page	Temps moyen de visite
rallye de dieppe 2009	242	4.7	5.3	13 %	00:03:52
rallye de dieppe	193	4.5	4.9	11 %	00:02:58
rallye dieppe	86	4.6	5.2	14 %	00:04:32
rallye dieppe 2009	49	4.4	5.1	18 %	00:03:12
rally de dieppe	33	4.5	5.3	18 %	00:04:11
rally de dieppe 2009	30	5.8	6.4	10 %	00:03:55
rally dieppe 2009	22	5.4	6.1	14 %	00:03:15
dieppe rallye	16	4.1	4.6	13 %	00:04:11
rally dieppe	13	4.8	5.5	15 %	00:01:50
video rallye de dieppe 2009	11	3.4	4.7	36 %	00:01:34

Sites internet

Nombre de visiteurs ayant accédé au site par des liens sur d'autres sites internet : 126 (9%)

Nombre de sites différents : 42

Sites internet	Nombre
neuf.recherche.aol.fr	21 (16.7 %)
www.site-ergo.com	12 (9.5 %)
cor3.free.fr	8 (6.3 %)