



COMMUNIQUE DE PRESSE N°7

ES/7 : Les Jacquemarts (15 Km)

Un tiercé inédit avec Gautier, Mauffrey et Rebout !

Si le nom de l'auteur du chrono scratch est dans la logique des choses puisque ce chrono revient à Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9), en revanche derrière lui, pas de Subaru WRC ou Impreza mais deux Clio R3 pilotées avec grand talent par Eric Mauffrey et Dominique Rebout. Le groupe R est donc à l'honneur et le sera même encore plus grâce à la petite Citroën C2-R2 Max de Marc Amourette qui terminera au pied du podium juste derrière les Subaru WRC et Impreza de Rémy et Barbara.

Abandons...En série sur ce chrono puisque Dominique Dupuis (Clio RS 2), Dominique Piquet (205 Gti 1,9) et Olivier Pegard (106 XSI) ont abandonné sur cette ES.

Sortie de route...Sans gravité pour Frédéric Dechy (Saxo Kit Car).

Première...Course et peut-être premier parc fermé pour la jeune Coralie Lavice (205 Rallye) qui était la navigatrice de Régis Lavice !

La classe N/1...Pour Christophe David (AX Gti) qui terminera certes dans les profondeurs du classement mais en tête de la classe N/1.

Faits de course

Très nombreuses crevaisons sur cette ES comme sur la précédente. Parmi les pilotes touchés : Sylvain Fouteret (Clio R3) qui a crevé deux fois...

Ils ont dit

Marc Amourette (Citroën R2 Max) : « *Heureux et content de rentrer à Dieppe en si bonne position même si la 3^{ème} marche du podium nous échappe. L'important était de démontrer que nous étions capables de battre les Clio pour le gain du groupe R.* »

Eddy Lemaître (Clio R3) : « *Une victoire dans ce trophée est très importante pour la suite de la saison. Vaincre ici avec l'opposition qu'il y avait sera déjà un grand pas de franchi.* »

Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « *Le groupe est déjà une bonne chose sur ce rallye très difficile pour le physique.* »

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe

