



COMMUNIQUE DE PRESSE N°4

ES/4 : Auffay les « Les Jacquemarts » (15 Km) : Sortie d'Eric Brunson

Le second passage dans Auffay aura été fatal à Eric Brunson (Subaru Impreza) qui a été victime d'une sortie de route qui l'a obligé à rendre son carnet de bord. Mais sur ce 4^{ème} chrono, il faut aussi noter la sortie de route de la 306 Maxi de Rodrigue Agranate, sans gravité pour l'équipage mais qui a entraîné une longue intervention. Un temps forfaitaire a donc été appliqué aux 98 concurrents qui devaient partir après lui. Ce quatrième chrono voit tout de même un beau vainqueur : Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui conforte ainsi son fauteuil de leader de ce Dieppe 2009 qui est loin d'être terminé.

Fil rougeMalchanceux, puisque la mécanique de la belle Toyota Célica de Sébastien Deraedt a rendu l'âme sur le routier menant au départ de ce chrono.

Trophée Clio R3 France : Temps forfaitaires pour tous et donc pas de changement de leader avec un tout petit avantage au Bas Normand Eddy Lemaître.

Faits de course9'05"9 c'est le chrono forfaitaire qui a été appliqué sur cette ES pour les concurrents qui devaient partir derrière Agranate.

Les chiffres ...106,85 km/h pour Gautier sur cette ES et 27 équipages qui se sont retirés de la course ! Ce sont les chiffres à l'issue de cette spéciale.

Ils ont dit

Arnaud Gautier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « **La sortie de route d'Eric Brunson prouve que personne n'est à l'abri d'une faute sur ce rallye où il faut rester concentré jusqu'au bout.** »

Marc Amourette (C2 Maxi) : « **Ici c'est encore et toujours du plaisir et du bonheur à vitesse grand V** »

Alain Vasselín (Lancer Evo 9) : « **Ce matin j'aurais signé tout de suite pour cette place de 6^{ème}. Bien sûr, le Rallye est loin d'être terminé mais je vais essayer de conserver mon acquis.** »

Serge Duquesnoy pour l'ASA du Rallye du Pays de Dieppe

