REVUE DE PRESSE

Le 36e rallye de Dieppe aura lieu les 10 et 11 mai

Dieppe-Rallye espère 100 pilotes !

Le rallye de Dieppe connaîtra déjà sa 36e édition les samedi 10 et dimanche 11 mai. Le spectacle sera assurément au rendez-vous puisqu'une centaine de pilotes sont attendus par les organisateurs. Parmi eux, on devrait retrouver quelques pointures du volant.

Président de Dieppe-Rallye, Etienne Morin avait repris de main de maître l'organisation du rallye de Dieppe en 2007. Ce fut une réussite incontestable puisque la formule « midi-minuit » avait séduit quelque 80 pilotes. Comme on ne change pas une formule qui gagne, le « midi-minuit » est évidemment reconduit cette année, avec trois spéciales tracées en campagne.

En l'absence du président Etienne Morin, c'est son vice-président Hubert Vergnory qui s'est collé à la tâche de présenter le rallye dans la salle Castel de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Dieppe. Il est vrai qu'Hubert Vergnory connaît bien la musique pour avoir dirigé ce rallye durant de nombreuses années.

Il effectuait donc un petit retour historique sur ce rallye : « *Les cinq premières éditions ont eu lieu au milieu des années 50. Mais suite à un accident au Mans, la réglementation s'est durcie pour devenir draconienne. Les organisateurs de l'époque avaient donc stoppé l'organisation du rallye de Dieppe que nous avions repris dans les années 80* ».

Cela ne fait aucun doute dans l'esprit d'Hubert Vergnory, « *le rallye de Dieppe possède la qualité d'une épreuve de championnat de France. D'ailleurs, les observations réalisées sur notre rallye par les superviseurs de la FFSA* (Fédération Française de Sport Automobile) *en attestent* ».

En l'absence d'Etienne Morin, Hubert Vergnory s'est chargé d'annoncer du grand spectacle pour le rallye 2008.

Organisé en collaboration avec l'ASA Pays de Dieppe de Claude Siméon (président) et l'aide logistique indispensable de la ville de Dieppe (500 à 600 barrières sont posées chaque année), ce rallye reçoit également le soutien des autres collectivités (Département et Région).

Christophe Rémy de retour

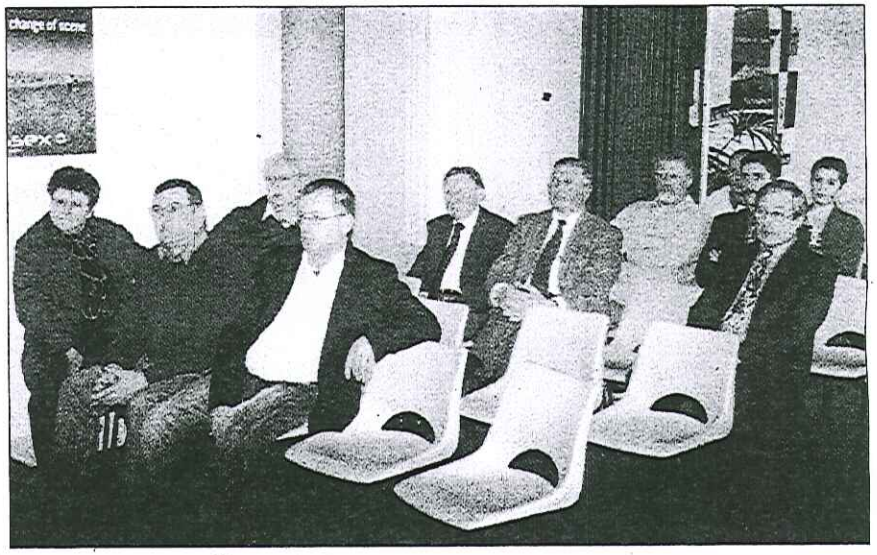
Les partenaires privés répondent également présent à l'image de la concession automobile Opel qui fournit tout un bataillon de voitures. Et Hubert Vergnory de relever également l'importance des cibistes qui sont une quarantaine sur l'épreuve. Côté logistique, un chronométrage complètement automatisé (relevant le départ et l'arrivée de chaque voiture) sera reconduit.

Comme la formule du « midi-minuit » séduit les pilotes, elle sera reconduite avec l'avantage de limiter les kilométrages de liaison. Le rallye partira du quai Henri-IV à Dieppe le samedi midi pour s'achever peu après minuit (retour du premier véhicule programmé à 0 h 44). « *Nous espérons une centaine de pilotes engagés*, promet Hubert Vergnory. *Nous souhaitons également développer le rallye historique. Suite au décès de Jean-Charles Rédélé, les véhicules arboreront une plaque spéciale et nous espérons la venue de son fils Jean-Charles sur une Alpine 1.800* ».

Du côté des spéciales, il y en aura toujours trois au programme, chacune devant être couverte à trois reprises. L'épreuve mythique des Jacquemarts (Auffay) sera courue tout comme La Vienne et la Vallée de la Saâne. Cette année, le parc de regroupement se tiendra à Biville-la-Baignarde. « *Nous devrions encore accueillir 30.000 spectateurs environ* », estime Hubert Vergnory.

L'organisateur fonde également de gros espoirs sur la qualité du plateau: José Barabara (Subaru WRC), Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evolution 6) et certainement le multiple vainqueur dieppois Christophe Rémy (Subaru WRC) devraient figurer parmi les plus grands favoris. Ils peuvent tous être rassurés quant à la sécurité qui régnera sur les différents circuits : après les accidents survenus en 2007, les organisateurs ont encore renforcé tout le dispositif de protection des pilotes et du public en partenariat avec la sous-préfecture.

Ch. Q.



Une assistance peu nombreuse mais intéressée a assisté à cette réunion de présentation.

MAG auto moto caravane-bateau

N°92

DIEPPE et Agglomération

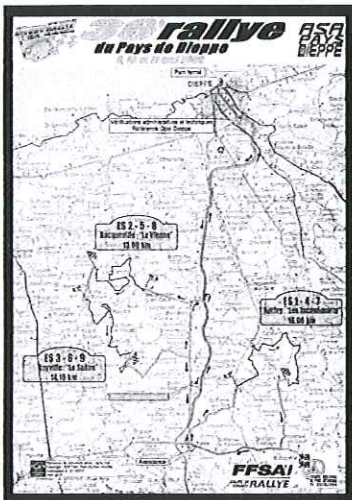
Mai 2008

Venez découvrir notre site internet www.mag-auto-moto.com

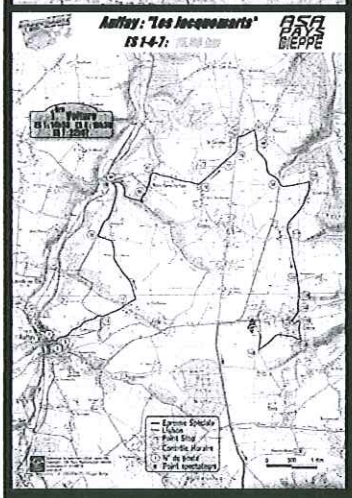
Retrouvez :
le rédactionel Citroën SNEL en page 3
les infos du Rallye de Dieppe en page 5

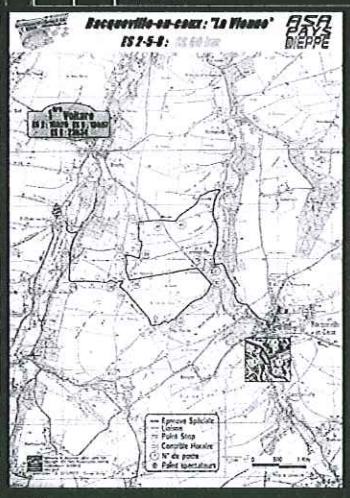
36e rallye du pays de dieppe
7e rallye de dieppe historique

Dieppe RALLYE
www.rallye-dieppe.com



	CH	ES		Km part	Km total	TL	1er Concurrent
1ère section	0		Dieppe - Parc Ferme		0.000		13.30
	0A		Dieppe - Podium	0.850	0.850	0.05	13.35
	0B		Toutes - Entrée assistance	33.000	33.850	0.40	14.15
	0C		Toutes - Sortie assistance		33.850	0.20	14.35
	1	ES 1	Auffay *Les Jacquemarts (15.000)*	6.800	40.650	0.15	14.50
	1A		Toutes - Entrée assistance	29.100	69.750	0.35	15.28
	1B		Toutes - Sortie assistance		69.750	0.30	15.58
	2	ES 2	Bacqueville en Caux *Vienne (13.000)*	16.600	86.350	0.19	16.17
	3	ES 3	Biville la Baignade *Sauve (11.100)*	16.100	102.450	0.17	16.20
	3A		Biville la Baignade - Entrée Regroupement	23.600	126.050	0.03	16.37
2ème section	3B		Biville la Baignade - Sortie Regroupement		126.050	0.25	17.05
	3C		Toutes - Entrée assistance	0.850	130.250	0.30	17.35
	3D		Toutes - Sortie assistance	33.000	130.250	0.07	17.42
	4	ES 4	Auffay *Les Jacquemarts (15.000)*	6.800	137.050	0.30	18.12
	4A		Toutes - Entrée assistance	29.100	166.150	0.15	18.27
	4B		Toutes - Sortie assistance		166.150	0.03	18.30
	5	ES 5	Bacqueville en Caux *Vienne (13.000)*	16.600	182.750	0.30	19.05
	6	ES 6	Biville la Baignade *Sauve (11.100)*	16.100	198.850	0.19	19.35
	6A		Biville la Baignade - Entrée Regroupement	23.600	222.450	0.03	19.51
3ème section	6B		Biville la Baignade - Sortie Regroupement	0.850	223.350	0.17	20.14
	6C		Toutes - Entrée assistance	33.000	256.050	0.30	20.17
	6D		Toutes - Sortie assistance		256.050	0.07	20.42
	7	ES 7	Auffay *Les Jacquemarts (15.000)*	6.800	263.650	0.30	21.12
	7A		Toutes - Entrée assistance	29.100	292.750	0.15	21.19
	7B		Toutes - Sortie assistance		292.750	0.03	21.49
	8	ES 8	Bacqueville en Caux *Vienne (13.000)*	16.600	309.350	0.30	22.01
	9	ES 9	Biville la Baignade *Sauve (11.100)*	16.100	325.450	0.19	22.07
	9A		Dieppe - Podium	46.350	371.800	0.17	22.42
			Dieppe - Parc Ferme	1.100	372.900	0.03	22.42





tuiles le tout 1.500 € Tél. 02.35.85.74.77 ou 02.35.83.18.06

☐ **Billard Blard** Fabricant les Trois Pierres (76) Flippers, Baby-Foots, juke box vente-dépôt vente occasion www.billard-blard.com Tél. 02.35.31.02.40

Mobilier

■ **Vds salon rotin 4** pièces 4 chaises bistrot blanches petite desserte tabouret Tél. 02.35.83.77.11 soir

■ **Aquarium 80L 60€** Meuble TV 500€ à déb Canapé d'angle 2x3pl saumon 600€ Mble pin cuisine 200€ 2armoires pin 2ptes 150€/les 2. Lit 2pers 50€ mble hifi 150€ Tél.06.73.76.12.55

■ **Cse déménagt vd armoire** dressing neuve Célio merisier long. 2m35 haut. 2m25 3 ptes couliss. dont 1 av. glace, penderie rangt 2 gds tiroirs val. 2.000 € vdu 1.000 € Tél. 06.84.09.48.02

■ **Vds meuble télé hifi** rangements + 2 canapés 2 places cuir vert table salon l'ensemble 350 € ou séparément Tél. 02.32.90.91.47

App. ménager

■ **Cause démenagement vds** congélateur/coffre 150L 80 €, lave-linge Miel neuf à déb. Tél. 06.84.09.48.02

☐ **Isolation multicouches thermoréflexion 17 composants remplaçe 24cm laine de verre 7.80 €TTC/m². Tél. 06.78.00.69.63(494406614)**

Garage préfabriqué

☐ **Px choc GARAGE qual sup** gtie PAVILLON CHALET ABRI de JARDIN etde CampingCar 06.18.67.52.75 (502194814)

☐ **Garages tt neuf 18m²** gar 15 ans vert discret valeur 1199 € cédé 990 € livré Tel 06.08.45.51.85 www.spdistri.com RC 412181984

Jardinage

■ **Particulier vd Troëns** panachés 60 cm ds pot de 5L 4 € l'unité Tel. 06.72.22.67.90

Dans ce numéro 572 petites annonces
0811 139 041
(prix d'un appel local depuis un poste fixe)
12 bd du Général de Gaulle - 76200 Dieppe
Passez maintenant votre annonce !
Nouvelles Offres en pages intérieures

CASHMETAL
ACHAT FERS & MÉTAUX
rachète CASH
vos déchets métalliques !
Consultez les plans d'accès à nos différents sites sur www.cashmetal.fr
Que faire de votre vieille voiture ?
Chez Cash Métal, nous vous l'achetons, nous la dépolluons, nous la recyclons et nous vous fournissons un certificat de destruction.
Les centres agréés (voir la liste ci-contre)
ABBEVILLE 03 22 20 50 07
AVION 03 21 42 42 22
CAMBRAI 03 27 83 07 22
COMINES 03 20 14 57 10
CONDETTE 03 21 87 40 12
DIEPPE 02 35 04 58 35
HAUTMONT 03 27 63 73 74
HOUTKERQUE 03 28 40 90 88
LONGUENESSE 03 21 98 05 58
PONT REMY 03 22 27 31 51
ROUBAIX 03 20 24 92 15
ST POL SUR MER 03 28 24 14 14
SEQUEDIN 03 20 08 17 61
VALENCIENNES 03 27 22 84 00

CETTE SEMAINE
Soratock du fournisseur
Très beau lot de MIROIRS et AFFICHES ENCADRÉES
Style et qualité rares
Fins de série
SACS - FEMME - Toile, PVC...
Modèles et coloris variés
Ex. Le sac toile glamour garni PVC : 5'90
LOISIRS CRÉATIFS
Cadres, pochoirs, papier, oeillets...
À PRIX CADEAUX !
Fins de collection
LINGE de LIT
uni ou imprimé
Housses de couette, draps housses, draps plats...
Ex : La taie d'oreiller : 1'95
Compositions diverses
CHAUSSURES ÉTÉ - FEMME -
En cuir ou synthétique
Ex. La paire en cuir : 7'95
OUVERTURE jeudi 08 mai
NOZ
ST AUBIN S/SCIE
Rue de la Providence
Commerçant indépendant

Tous les jours plus de 22.000 nouvelles annonces sur www.topannonces.fr

Publicités, contactez-nous au 02 32 14 44 00 - 55000 exemplaires

« Ah, papy il court ! »

SPORT. Le 36e rallye de Dieppe a lieu le week-end prochain. José Barbara revient pour la gagne.

Vainqueur du 35e rallye de Dieppe en 2007, José Barbara n'en est pas à sa première course, ni à sa première victoire à Dieppe. A 64 ans, il a donné plus d'une leçon aux jeunes pilotes qui entrent dans la course des rallyes. *« J'adore ça, être devant les jeunes. Ça les embête, ils se disent : ah, papy il court ! »*, et derrière leur volant, ils enragent sûrement de le voir passer à chaque fois devant eux…

Sa première voiture ? *« Une triumph TR4. »* Sa première victoire ? *« Le rallye du Touquet. »* Passionné de voiture, José l'est depuis sa plus tendre enfance : *« Je suis tombé, en bas de mon berceau, dans un bac de vidange »*, sourit-il. En effet, son père et son arrière-grand-père étaient garagistes. Difficile de ne pas suivre le chemin. José a finalement ouvert son propre garage au Touquet. Roger, son père, était également pilote de rallye, une passion qui se transmet donc de père en fils. Une règle pas toujours confirmée puisque le fils de José est plutôt inspiré par l'aviation que par la conduite. *« J'ai essayé de lui transmettre ma passion mais il n'y a rien à faire… »* En revanche, il a réussi à séduire son épouse, Chantal, qui est devenue depuis 1985 sa copilote. A deux, ils partent donc sillonner les routes de la France pour courir jusqu'à quinze rallyes à l'année dans leur Subaru WRC qui a appartenu au champion du monde de 2003 Petter Solberg.

Deuxième au rallye de Neufchâtel-en-Bray, à quelle place José arrivera-t-il à celui de Dieppe ? Car bien entendu il revient cette année. *« J'aime bien le parcours de Dieppe et les organisateurs »*, explique José. *Et je viens pour gagner.* » Le défi est donc lancé !

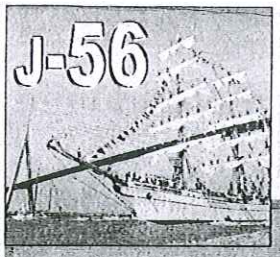
Le pilote José Barbara au volant de sa Subaru WRC

Le 36e rallye de Dieppe

Rallye les 9, 10 et 11 mai : moins de 350 km au total, trois spéciales (Auffay, Bacqueville-en-Caux et Royville), un parc d'assistance central, deux départs d'épreuve en centre-ville, un prix d'engagement stable (500 €), une prime de départ pour diminuer les frais, des reconnaissances jeudi et vendredi, un retour possible le dimanche en début d'après-midi et un accueil de qualité.

INFOS PRATIQUES

Clôture des engagements : lundi 28 avril.
Départ du rallye : samedi 10 mai à 13 h 30.
Remise des prix : dimanche 11 mai à 10 h 30 au Grand Casino de Dieppe. Renseignements au 09.64.26.93.00 ou diepperallye@orange.fr



VOILE : TOUR DE FRANCE

Le bateau de Dieppe hors course ?

PAGE 46

Vendredi 9 mai 2008 - 0,80 €

PARIS

DIEPPE
PAYS DE BRAY

NORMANDIE

CONCERT

Johnny Halliday viendra au Havre

PAGE 4

MENINGITE

Bachelot passe à l'offensive

PHOTO AFP

La ministre de la Santé révèle que deux nouveaux laboratoires ont été sollicités pour élaborer le vaccin.

PAGES 2-3

DIEPPE

Les bons plans pour suivre le rallye

PAGE 7

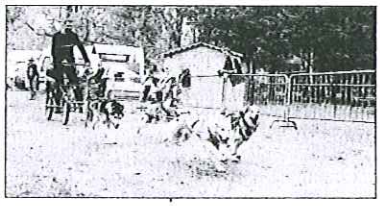
▶ **Dieppe.** Le nouveau commissaire est arrivé PAGE 8

▶ **Dieppe.** Un premier bilan avec le maire PAGE 9

▶ **Eu.** Le 11e salon du livre se prépare PAGE 16

FORGES-LES-EAUX

De biens beaux attelages



Le Forges Artic Team organise dimanche des démonstrations de chiens de traîneaux.

PAGE 18

Télévision	Météo	Cinéma	Jeux	Hippisme	Décès	Annonces	Sports
p. 28 et 29	p. 29	p. 25 et 26	p. 30	p. 31 et 32	p. 33 et 34	p. 35 à 44	p. 45 à 50

R - DB - 28205 - F : 0,80 €

Sur la route du Rallye

COURSE. La 36e édition du Rallye du Pays de Dieppe commence aujourd'hui. Nathalie suit les courses depuis plus de trente ans et a appris à s'organiser pour mieux les apprécier.

Etre supporter de rallye, qui plus est maman de pilote, c'est toute une organisation. Il faut planifier à l'avance les sites d'observation pour voir filer la voiture de Thomas (lire plus bas), ne serait-ce qu'une seconde. C'est donc ce que prépare Nathalie Dos Santos, carte en main, avec l'aide de son plus jeune fils, Florent, *« aussi enragé que son frère »*. *« On cherche les équerres, mais aussi les points d'où l'on peut repartir facilement. On évite d'être bloqué par les organisateurs du rallye »*, explique la mère de famille visiblement rodée à ce genre de manœuvre. Car évidemment, il faut pouvoir aller sur la spéciale suivante. *« On saute une course sur deux »*, explique Florent, *« On n'a pas le temps de tout faire »*.

Des souvenirs ? « On en a que des bons »

Mais avant tout *« on y va pour l'ambiance »* explique Bruno Potdevin, ancien pilote et assistant technique de Thomas Dos Santos. *« Depuis le temps, on connaît tout le monde, on retrouve d'anciens pilotes qui ont maintenant leurs enfants qui font la course. C'est à chaque fois l'occasion de sortir le barbecue et prendre l'apéro »*.

Des souvenirs ? *« On en a que des bons »*, répond sans hésiter Nathalie Dos Santos. *« Quand on supportait Thomas qui était sur l'Autobianchi de Manuel Potdevin, on avait des tee-shirts jaunes comme la voiture. On a fini par nous appeler les poussins jaunes »*, raconte-t-elle en rigolant.

Nathalie Dos Santos, Bruno Potdevin et Florent Dos Santos sur le départ de Bacqueville en Caux

Cette année, des parcs pour les spectateurs seront aménagés. *« Ça va m'embêter sérieusement* dit-elle alors, *surtout que les endroits choisis sont déjà surchargés de supporters [...]. On va quand même tenter d'aller ailleurs »*.

Ainsi, tout comme dans une voiture de rallye, Nathalie Dos Santos fera le pilote du véhicule familial, avec un copilote à ses côtés, la carte sur les genoux. *« Car si on se trompe de chemin, nos amis aussi ! »*

JÉRÔME CLAEYSSENS

128 pilotes, un record

La trente-sixième édition du Rallye du Pays de Dieppe n'aura jamais vu autant de pilotes. Et cela grâce au président de Dieppe Rallye, Etienne Morin. *« Il paraît que je suis perfectionniste »* déclare-t-il. Et c'est sur l'accueil des pilotes qu'Etienne Morin tient à être rigoureux. *« Le niveau élevé de la compétition de coefficient 5, le plus important en championnat de France, attire forcément les pilotes qui veulent engranger des points. »*

Etienne Morin avait également promis une prime de départ de 80 € sur le prix d'inscription de 500 € au-delà d'un certain nombre.

On note un changement important pour le public. Des parcs leur seront réservés cette année pour observer la course. Les commissaires seront là pour veiller à ce que la consigne de la Fédération de sport automobile soit respectée.

Une histoire de famille...

Titulaire du permis de conduire depuis moins d'un an, Thomas Dos Santos, 18 ans, attaque le vingtième rallye de sa jeune carrière ce week-end.

Certes, il aura passé la plupart du temps en tant que copilote de Manuel Podevin. Il a maintenant abandonné le carnet de route à sa jeune copilote de 17 ans, Marie Aupaix, pour s'emparer du volant. Et ce n'est qu'une semaine après avoir obtenu le Saint-Gréal, son permis de conduire, qu'il effectuait sa première course à Lillebonne en août 2007 en prenant une jolie seconde place sur la vingtaine de pilotes engagés.

« Ce week-end ce sera mon premier rallye national » explique cet Offranvillais. Et pour l'occasion, sa 106 rallye a été bichonnée par la vingtaine d'élèves de sa classe de l'Emulation, son assistance technique.

Le virus du rallye, *« c'est mon père qui me l'a refilé quand j'étais gamin. Je tenais le volant à trois ans, assis sur ses genoux. Il nous a quittés en 1994 et n'a jamais terminé la course de Dieppe »* explique Thomas Dos Santos. *« Alors si je passe la ligne d'arrivée samedi soir, c'est à lui que je dédierai cette course. »*

Thomas Dos Santos, prêt pour la course, à coté de sa 106 rallye

PARCOURS

Le tracé est le même que l'année dernière. Trois spéciales ont lieu samedi avec trois passages sur chacune d'entre elle.

- La première, « Les Jacquemarts », fait 15 km. Elle démarre à Auffay et termine à Cressy. Les trois horaires des spéciales sont 14 h 53 ; 18 h 30 ; 22 h 07.
- La deuxième épreuve spéciale, « La Vienne », fait 13 km et part de Bacqueville-en-Caux et termine à Saint-Ouen-sur-Brachy. Les trois horaires sont 16 h 20 ; 19 h 57 ; 23 h 34.
- La dernière spéciale, « La Sâane », fait 14,1 km et commence à Royville pour finir à Dracqueville. Les trois horaires sont 16 h 40 ; 20 h 17 ; 23 h 54.

BIEN VOIR

Les parcs des spectateurs sont indiqués par des points verts sur les cartes qui seront distribués.

Sur le premier circuit, un parc se trouve à Cressy, un autre à Notre-Dame-du-Parc au niveau du virage en épingle sur la RD 3. Et un dernier à Auffay à l'arrivée.

Sur la deuxième spéciale, seule le départ à Bacqueville-en-Caux a un point spectateurs.

Sur la dernière course, les points spectateurs sont Saint-Pierre-Bénouville, sur la D 55, et Royville, sur la D 149. Renseignement sur les sites d'observations, www.rallye-dieppe.com

DIEPPE
Le Pays de Dieppe
redaction.dieppe@presse-normande.com

FOOTBALL

DIVISION D'HONNEUR

Bois Guillaume - Pt-Couronne ..... 3 - 0
Luneray - Pont-de-l'Arc ..... 1 - 2
Mt-St-Aignan - St-Nicolas ..... 2 - 3
Dieppe - Bihorel ..... 0 - 1
Evreux - Rouen ..... 0 - 6
Quevilly - Romil. Pt St ..... 1 - 3
Pacy Vallée - Montivilliers ..... 3 - 0

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Pacy Vallée	74	25	15	4	6	32	16
2 Rouen	71	25	13	7	5	44	23
3 Pont-de-l'Arc	70	25	13	6	6	35	22
4 Bihorel	64	25	11	6	8	30	32
5 Dieppe	63	24	9	12	3	25	18
6 Pt-Couronne	61	25	11	3	11	22	22
7 Evreux	58	25	8	9	8	26	29
8 Luneray	57	25	8	8	9	31	32
9 Montivilliers	56	25	9	4	12	32	35
10 Quevilly	55	25	7	9	9	27	28
11 Romil. Pt St	51	25	5	11	9	24	32
12 St-Nicolas	48	24	4	12	8	25	40
13 Bois Guillaume	46	25	5	7	13	20	31
14 Mt St-Aignan	44	25	5	4	16	20	35

DIVISION D'HONNEUR RÉGIONALE

POULE A

Lillebonne - Caucriauville ..... 1 - 4
Cany - Fauville ..... 1 - 1
Neiges - Dieppe ..... 3 - 0
Eu - Gravenchon ..... 1 - 0
Tréfileries - Bolbec ..... 1 - 2
Yvetot - Municipaux ..... 3 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Eu	69	21	15	3	3	48	15
2 Municipaux	67	21	14	4	3	37	15
3 Tréfileries	54	21	12	2	7	37	24
4 Dieppe	53	21	9	5	7	25	27
5 Lillebonne	49	21	7	7	7	25	26
6 Neiges	48	21	8	3	10	43	37
7 Cany	44	21	6	5	10	42	42
8 Bolbec	44	21	6	5	10	20	34
9 Caucriauville	43	21	8	5	8	45	45
10 Fauville	43	21	6	4	11	25	40
11 Yvetot	40	21	4	7	10	27	52
12 Gravenchon	35	21	2	8	11	18	35

POULE B

Pavilly - Vernon ..... 1 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Gonfreville	68	21	15	2	4	45	23
2 Gd-Quevilly	59	21	11	5	5	37	25
3 Caudebec	57	21	10	6	5	32	18
4 Saint-Aubin	57	20	11	4	5	40	32
5 Pavilly	57	21	10	6	5	23	20
6 Déville/Mar.	48	21	8	3	10	33	33
7 Bernay	47	21	7	5	9	34	42
8 Evreux AC 2	46	21	8	1	12	43	44
9 Quettreville	41	21	5	5	11	28	38
10 Gasny	41	21	6	2	13	28	43
11 Houlme-Bond	40	21	4	7	10	17	25
12 Vernon	40	20	6	2	12	23	40

PROMOTION D'HONNEUR

POULE A

Harfleur - Octeville ..... 1 - 1
St-Romain - Ste-Adresse ..... 2 - 0

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 H. Frileuse	68	21	14	5	2	43	25
2 Octeville	62	21	13	2	6	38	31
3 Ft-Audemer	61	21	12	4	5	47	21
4 St-Romain	60	21	12	3	6	52	34
5 Fécamp	56	21	10	5	6	41	30
6 St-Thomas	53	21	10	2	9	47	42
7 Mont-Gaillard	53	21	10	2	9	57	57
8 Port autonome	47	21	8	2	11	38	45
9 Font. Mart. Bol	42	21	6	3	12	33	40
10 Ste-Adresse	39	21	4	5	12	19	38
11 Harfleur	35	21	3	5	13	24	49
12 Gournay/Cx	33	21	2	6	13	28	55

POULE C

Houlme-Bond. - Grand Couronne ..... 2 - 7
Grand Quevilly - Oissel ..... 0 - 5
Canton Argueil - Mt-St-Aignan ..... 0 - 4
Madril. Cha - Mesnil Franqu. ..... 4 - 0

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Madril. Cha	63	21	12	6	3	72	27
2 Gournay	63	21	13	3	5	43	17
3 Oissel	59	20	11	6	3	43	16
4 Mt-St-Aignan	53	20	10	3	7	33	28
5 Sotteville	53	21	9	5	7	40	36
6 Sapins	51	21	9	3	9	38	38
7 Grand Quevilly	50	21	8	5	8	22	27
8 Mesnil Franqu.	48	21	7	6	8	37	44
9 Canton Argueil	48	21	8	3	10	31	47
10 Grand Couronne	47	21	6	8	7	35	33
11 St-Etien. CCRP	38	21	5	2	14	29	58
12 Houlme-Bond.	26	21	1	2	18	20	77

DIVISION D'HONNEUR 18 ANS

Gd-Quevilly - Pacy Vallée ..... 3 - 3

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Municipaux	60	20	12	4	4	45	23
2 Pacy Vallée	57	19	12	2	5	40	19
3 Déville/Mar.	51	20	9	4	7	31	30
4 Quevilly Us	50	20	8	6	6	36	29
5 Dieppe	49	20	7	8	5	29	32
6 Gd-Quevilly	43	19	8	5	6	35	30
7 Evreux ALM	47	19	9	1	9	27	25
8 Frileuse	44	20	7	3	10	25	35
9 Gonfreville	42	20	6	4	10	30	36
10 Oissel	40	19	6	3	10	19	25
11 Bois Guillaume	39	19	4	8	7	24	34
12 Lillebonne	31	19	2	6	11	17	39

DIVISION D'HONNEUR FÉMININES

Gonfreville - St-Valery-Cx ..... 0 - 16
Evreux ALM - Cap de Caux ..... 0 - 10

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Evreux ACF	55	16	13	1	2	42	15
2 St-Pierre	52	16	11	3	2	65	24
3 Cap de Caux	47	16	10	1	5	65	27
4 Triberville	45	16	9	2	5	35	24
5 Gonfreville	44	16	8	4	4	45	28
6 St-Valery-Cx	40	16	8	0	8	50	42
7 Les Andelys	31	16	4	3	9	25	41
8 Gd-Quevilly	30	16	4	2	10	39	51
9 Sommery	27	16	3	2	11	22	58
10 Evreux ALM	13	16	0	2	14	7	85

PROMOTION D'HONNEUR

POULE A

Harfleur - Octeville ..... 1 - 1
St-Romain - Ste-Adresse ..... 2 - 0

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 H. Frileuse	68	21	14	5	2	43	25
2 Octeville	62	21	13	2	6	38	31
3 Pt-Audemer	61	21	12	4	5	47	21
4 St-Romain	60	21	12	3	6	52	34
5 Fécamp	56	21	10	5	6	41	30
6 St-Thomas	53	21	10	2	9	47	42
7 Mont-Gaillard	53	21	10	2	9	57	57
8 Port autonome	47	21	8	2	11	38	45
9 Font. Mart. Bol	42	21	6	3	12	33	40
10 Ste-Adresse	38	21	4	5	12	19	38
11 Harfleur	35	21	3	5	13	24	49
12 Gournay/Cx	33	21	2	6	13	28	55

DISTRICT VALLÉES 2E DIVISION

GROUPE A

Mesnières - St-Remy-Bos. ..... 0 - 0

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Pts-et-Marais	73	21	16	4	1	55	14
2 Londinières	61	20	13	2	5	39	23
3 Etalondes	58	21	11	4	6	42	23
4 Criel/Mer 2	52	21	9	4	8	42	40
5 Arques-Bat. 2	52	20	10	2	8	35	39
6 St-Aubin-Cauf	49	20	8	5	7	28	25
7 Bailly en Riv	44	20	7	3	10	30	37
8 Mesnières	43	20	5	8	7	33	32
9 Réalcamp	42	19	7	2	10	39	46
10 Neuville 2	42	20	6	4	10	23	33
11 Criquiers	38	20	5	3	12	23	42
12 St-Remy-Bos.	29	20	2	3	15	20	56

GROUPE B

Bosc le Hard - Plateau Assoc. 2 ..... 1 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Bacqueville	69	21	14	6	1	52	17
2 Auffay	66	21	14	3	4	39	21
3 Bracquemont	58	21	11	4	6	43	27
4 Varengeville	50	21	8	5	8	27	22
5 Bosc le Hard	50	21	8	5	8	29	46
6 Doudeville 2	48	20	9	1	10	37	36
7 Plateau Assoc. 2	47	21	7	5	9	25	22
8 Envermeu	46	21	6	7	8	16	19
9 Val-de-Saâne	43	20	7	2	11	29	43
10 Le Catellier	42	20	6	4	10	23	26
11 Meulers	39	21	5	3	13	20	38
12 Tourville/Arq. 2	39	20	6	1	13	24	47

GROUPE C

Le Trait Duclair 2 - Fauville 2 ..... 2 - 2
St-Martin-Bos. - Brotonne ..... 1 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 St-Pierre-Var.	66	18	16	0	2	52	19
2 Cany 3	65	21	14	2	5	44	30
3 Fauville 2	61	19	13	3	3	55	22
4 Gaseg St-Riqu	50	20	10	0	10	43	52
5 Limesy	46	21	7	4	10	27	37
6 Brotonne	46	21	7	4	10	29	47
7 St Martin-Bos.	45	21	6	6	9	31	34
8 Le Trait Duclair 2	45	21	6	6	9	21	29
9 St-Martin-Bun.	43	21	7	1	13	29	44
10 Hericourt Cx	41	20	5	6	9	30	29
11 Fresquiê	41	18	7	2	9	22	24
12 Sassa Theroul 2	37	21	4	4	13	30	46

DISTRICT VALLÉES 3E DIVISION

GROUPE A

St-Nicolas-Al 3 - Bacqueville 2 ..... 1 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Offranville 2	64	21	13	4	4	41	23
2 Bellencombre	59	19	12	4	3	44	24
3 Hautot/Mer	58	18	13	1	4	60	24
4 St-Nicolas-Al 3	49	20	8	5	7	34	37
5 Avremesnil	48	21	7	6	8	32	36
6 Plateau Assoc 3	46	18	8	4	6	34	25
7 Gueures	45	20	6	7	7	22	23
8 Auppegard 2	45	21	6	7	8	31	51
9 Envermeu 2	41	21	6	2	13	26	52
10 Bacqueville 2	39	20	4	7	9	32	37
11 Basse-Saâne 2	34	19	4	3	12	30	38
12 Bourg Dun	34	18	5	2	11	23	39

GROUPE C

Londinières 2 - Foucarmont ..... 1 - 2

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Petit Caux	64	19	15	0	4	79	16
2 Union 91 St-P.	62	20	13	3	4	57	22
3 Neufchatel 2	59	18	12	5	1	57	16
4 Aumale 2	58	21	12	1	8	50	22
5 Foucarmont	56	18	11	5	2	50	19
6 Guerville	49	17	9	5	3	44	29
7 Plemecourt	44	20	7	3	10	50	57
8 St-Vaast-Equ.	39	19	6	2	11	36	38
9 Londinières 2	35	18	5	2	11	30	47
10 Nesle Hodeng	30	21	2	3	16	20	72
11 Melleville	30	20	3	1	16	25	130
12 Criquiers 2	28	17	3	2	12	22	52

GROUPE D

Veauville - Doudeville 3 ..... 1 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Têtes 2	66	18	15	3	0	45	15
2 Luneray 3	55	19	10	6	3	47	21
3 Fresquiennes	55	19	11	3	5	47	37
4 Ste-Austreberthe	53	20	10	3	7	56	38
5 Veauville	51	18	9	6	3	46	26
6 Yerville 2	46	19	7	6	6	32	30
7 St-Ouen-Breuil	44	21	7	2	12	38	65
8 Doudeville 3	42	18	6	6	6	35	43
9 St Valery-Cx 2	33	17	4	4	9	32	32
10 Anglesnes	32	18	4	2	12	25	55
11 Ouville-l'Ab 2	27	18	2	3	13	19	39
12 Brachy	27	17	2	4	11	21	42

GROUPE E

Colleville - Héricourt Cx 2 ..... 2 - 3

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Ste-Colombe	58	20	12	2	6	42	31
2 Gaseg St-Riqu 2	56	21	10	5	6	50	47
3 Gerpon Valmont	53	21	9	5	7	50	41
4 Yebleron 2	51	21	9	3	9	40	45
5 Oualnville	47	15	9	5	1	43	16
6 St-Pierre Por	46	18	8	4	6	27	26
7 Grainville	46	20	7	5	8	25	28
8 Paluel	42	18	7	3	8	33	33
9 Ypreville Biv	40	17	6	5	6	33	27
10 Toussaint	40	17	6	5	6	33	35
11 Héricourt Cx 2	36	20	4	4	12	23	39
12 Colleville	31	20	3	2	15	28	59

GROUPE F

Le Trait Duclair 3 - Barentin 2 ..... 1 - 3
Alouville - Freville 2 ..... 3 - 2

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Boucle Seine 2	71	20	17	0	3	89	28
2 Barentin 2	65	21	13	5	3	72	31
3 Villers Ecal.	63	19	14	2	3	74	35
4 Louvetot	50	16	11	1	4	56	28
5 Alouville	46	17	9	2	6	43	42
6 Le Trait Duclair 3	42	19	7	3	9	31	46
7 Caudebec Cx 2	39	19	5	5	9	43	61
8 Brotonne 2	33	18	6	2	10	24	45
9 Bouville 2	35	19	5	2	11	23	44
10 St-Pierre-Var. 2	33	18	4	4	10	23	47
11 Fresquiê 2	27	18	1	6	11	33	73
12 Freville 2	22	17	1	2	14	19	50

DISTRICT VALLÉES

18 ANS 2E DIVISION GROUPE A

Le Tréport - Neuville ..... Remis
Criel/Mer - Etalondes ..... Remis

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Neuville	53	14	13	0	1	60	12
2 Criel/Mer	44	14	10	1	3	47	13
3 Le Tréport	32	13	6	2	5	34	19
4 Arques-Bat.	32	13	6	2	5	39	29
5 Etalondes	32	14	6	1	7	20	19
6 Janval	32	16	5	1	10	20	47
7 Grèges	26	12	3	5	4	18	20
8 Aumale	26	14	3	3	8	17	39
9 Incheville	18	7	5	1	1	15	3
10 Mesnières-en-B	12	13	0	0	13	3	73

18 ANS 2E DIVISION GROUPE B

Basse-Saâne - Oualnville ..... Remis
Ourville-en-C. - Yébleron ..... Remis

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Sasse Theroul	46	12	11	1	0	36	9
2 St-Valery-Cx	33	13	8	1	4	55	32
3 Toussaint	36	13	7	2	4	34	30
4 Cany	33	14	6	1	7	41	39
5 Ourville-en-C.	28	10	5	3	2	22	16
6 Colleville	28	13	5	0	8	21	37
7 Basse-Saâne	18	9	3	0	6	17	27
8 Oualnville	16	10	2	0	8	13	26
9 Yébleron	13	10	1	0	9	17	59

18 ANS 2E DIVISION GOUPE C

Héricourt - Bouville ..... 2 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Têtes	44	13	10	1	2	51	17
2 Bouville	38	11	9	0	2	35	8
3 Auffay	37	13	8	0	5	69	15
Auffay	37	13	8	0	5	69	15
5 Barentin	37	13	8	0	5	55	28
6 Héricourt	33	12	7	1	4	31	20
7 St-Arnoult	29	11	6	0	5	21	23
8 Yerville	24	14	3	1	10	24	84
9 Ouville	17	10	2	1	7	16	48
10 Longueville	11	10	0	1	9	10	57
11 Grèges	5	5	0	1	4	2	20

15 ANS 1RE DIVISION

Cany - Luneray ..... 3 - 2
Doudeville - Dieppe ..... 0 - 4
Le Trait - Offranville ..... 1 - 3
Neufchâtel - St-Nicolas-Al. ..... 4 - 2

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Cany	67	19	16	0	3	84	23
2 Luneray	65	20	14	3	3	69	26
3 Offranville	60	18	14	0	4	56	18
4 Neufchâtel	59	19	13	1	5	52	26
5 Boucle Seine	49	17	10	2	5	51	52
6 Tourville/Arq.	44	17	7	6	4	40	30
7 Dieppe	37	20	4	5	11	26	49
8 Doudeville	33	17	4	4	9	19	48
9 Le Trait	32	18	3	5	10	19	39
10 Fauville	28	17	3	2	12	16	48
11 Plateau Assoc.	27	18	2	3	13	19	50
12 St-Nicolas-Al.	27	18	2	3	13	29	68

15 ANS 2E DIVISION

Allouville - Sasse ..... Remis
Bouville - Janval ..... 1 - 1
Criel/Mer - Neuville ..... 1 - 2

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Barentin	71	19	17	1	1	106	12
2 Aumale	71	21	16	2	3	102	20
3 Sasse	67	19	16	0	3	75	15
4 Allouville	51	19	10	2	7	52	41
5 Janval	43	19	7	3	9	51	58
6 Yvetot	43	18	8	1	9	96	68
7 Criel/Mer	42	20	7	2	11	41	44
8 Bouville	41	17	7	3	7	35	46
9 Neuville	40	17	7	2	8	39	53
10 St-Valery-Cx	32	20	4	0	16	33	93
11 Pavilly 2	21	13	2	2	9	10	42
12 Yerville	17	18	0	0	18	8	107

15 ANS 3E DIVISION

Têtes - Arques ..... 10 - 0

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Envermeu.	42	12	10	0	2	35	14
2 Bosc-le-H.	32	10	7	1	2	43	12
3 Offranville	28	11	5	2	4	28	19
4 Londinières	27	11	4	4	3	22	17
5 Têtes	23	9	4	2	3	25	17
6 Gueures	21	9	4	0	5	15	21
7 Longueville	13	8	1	2	5	15	25
8 Arques	13	12	0	1	11	9	69

15 ANS 3E DIVISION GROUPE B

Etoutteville - Yébleron ..... 1 - 2
Gerpon - Colleville ..... 1 - 8

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Vitefleur	54	15	13	0	2	77	10
2 Yébleron	45	13	10	2	1	40	19
3 Vatteville	42	15	8	3	4	73	21
4 Fresquiennes	42	15	8	3	4	63	37
5 Toussaint	38	15	7	2	6	44	32
6 Brotonne	35	14	6	3	5	44	34
7 Colleville	23	13	3	1	9	29	65
8 Etoutteville	20	12	2	2	8	17	49
9 Gerpon	17	14	1	0	13	11	108
10 Barentin	10	8	0	2	6	2	30

COUPE JEAN MERAULT

Luneray-Grèges ..... Remis
Guerville-Têtes 3-0
Basse Saane-Grainville 2-3
Oualnville-St Pierre-en-Val 1-3
Neufchâtel-Boucle de Seine 3-1
Louvetot Yebleron 1-3
Aumale-Bellencombe 1-4
Auppegard-Presqu'île 0-3

COUPE MARCEL QUESNEY

Londinieres-Tourville 2-3
Doudeville-Héricourt 2-1

DISTRICT FLUVIAL 2E DIVISION

POULE B

Déville - Tourville ..... 2 - 1

	Pts	J	G	N	P	p.	c
1 Mt-St-Aignan	60	18	13	3	2	45	18
2 Isneauville	54	19	10	5	4	39	23
3 Tourville	49	18	10	1	7	35	24
4 Houppeville	48	20	8	4	8	40	32
5 Boos	45	18	8	4	6	33	34
6 Gaillefontaine	42	16	7	5	4	24	22
7 Déville	42	17	7	4	6	27	26
8 Mesnil Franq.	41	16	8	1	7	30	29
9 Bonsecours	34	18	3	7	8	25	37
10 Clères Montville	34	19	4	3	12	25	39
11 Ferrières	34	19	3	6	10	23	47
12 Forges Eaux	33	18	4	3	11	22	43

DISTRICT FLUVIAL 3E DIVISION

POULE B

Mesnil Franqu. - Houppeville ..... 4 - 2

POULE C

Buchy - Saint-Saëns ..... 8 - 0

Les INFORMATIONS DIEPPOISES

M 9903 - 1,10 €

LA VIGIE - N° 6587 - DU VENDREDI 9 AU LUNDI 12 MAI 2008
http://www.infos-dieppoises.fr
8 rue Claude-Groulard, 76200 Dieppe

PRIX : 1,10 €
Tél : 02 35 84 11 83

Cycl'Offranville
NOUVEAUTÉ
VÉLO ÉLECTRIQUE
Homme ou Dame
Autonomie 75 km
VTT - VTC - COURSE
VÉLOS ENFANT
MOTOCULTURE
Tondeuse
Débroussailleuse
Motobineuse
Taille-haies
Scooter 50 et 125 cm3
2 rue Jean-Vérot
OFFRANVILLE - 76 02 35 04 47 55

Rallye de Dieppe « midi-minuit » samedi

L'édition de tous les records !

A l'image de l'Offranvillais Thomas dos Santos (photo), de nombreux pilotes locaux seront au départ de cette deuxième édition du Rallye du pays de Dieppe version « midi-minuit ». Un cru 2008 qui bat tous les records avec 123 engagés, du jamais-vu. Liste des engagés, carte des parcours, horaires, favoris, locaux... Tout, vous saurez tout sur le rallye.

© Baptiste Mulot

Lire nos pages spéciales : 27 à 31

Ville de Dieppe

Jumel promet un grand nettoyage

Lire en page 3

Braderie de Dieppe

Commerçants frondeurs

Lire en page 8

Dieppe

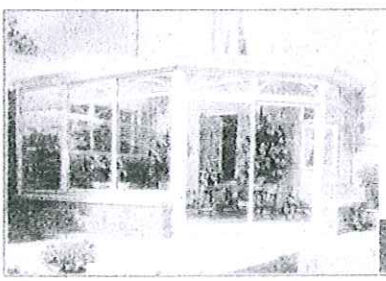
Le transport souffre

Lire en page 9

Justice

Il avait éjecté un gendarme de la voiture

Lire en page 7



S.I.B. VASCART
Serrurerie Menuiserie PVC & aluminium
• Volets roulants
• Stores int./ext.
• Protection de vitrine
• Vérandas
• Garde-corps
• Portes de garage
• Portails Alu / PVC
• Barreaux protection
• Rampes
• Balcons
58, rue de l'Ancien-Port - ÉTRAN 76370 MARTIN-ÉGLISE
Tél. 02 35 82 20 09 - Fax 02 35 84 87 21

DANS VOTRE INTERMARCHÉ
Rayon BOUCHERIE TRADITIONNELLE et libre-service
VIANDE BOVINE DE RACE CHAROLAISE
Production de notre élevage
Une équipe dynamique à votre service
INTERMARCHÉ SAINT-NICOLAS D'ALIERMONT
Rue Robert-Lefranc - Tél. 02 35 04 04 44

Le 36e rallye de Dieppe va établir un nouveau record de participation

Tous contre José Barbara !

Si les quatre premiers pilotes du rallye de Dieppe 2007 seront présents samedi sur la 36e édition, le grand favori a pour nom José Barbara. Vainqueur l'an dernier au volant de sa Subaru Impreza WRX, il sera présent avec une auto encore plus puissante, tout simplement la Subaru Impreza WRC de l'ancien champion du monde Petter Solberg ! Ses rivaux n'auront qu'à bien attacher leur ceinture s'ils veulent suivre le « doyen »...

Avant même les premiers tours de roue de ce 36e rallye de Dieppe, il y a déjà un grand vainqueur : l'association organisatrice Dieppe-Rallye va enregistrer tout simplement un nouveau record de participation avec 123 engagés sur l'épreuve (115 véhicules sur le rallye sportif et 8 véhicules sur le rallye historique). Un succès qui tient dans le nouveau départ pris par le rallye de Dieppe sous l'impulsion d'Etienne Morin (président de Dieppe-Rallye).

Il ne s'en cache pas, Etienne Morin est fier du succès annoncé pour la 36e édition du rallye de Dieppe : *« Il y avait 60 partants il y a deux ans et 90 partants l'an dernier. Samedi, nous serons autour des 120 partants. Cette progression s'explique par les efforts effectués par l'équipe d'organisation envers les pilotes. Ils sont accueillis à Dieppe avec le sourire et nous pensons à eux avec la formule du « midi-minuit » qui vise à réduire considérablement les parcours routiers de liaison ».*

Et comme le prix d'engagement baisse au fur et à mesure que la liste des engagés s'allonge, il y a une émulation qui se crée chez les pilotes. Si le rallye de Dieppe est en catégorie nationale, il compte pour la coupe de France (coefficient 5) et accueillera donc des pilotes chevronnés dans des voitures très compétitives.

Cédric Valentin ambitieux

A tout seigneur, tout honneur, c'est José Barbara qui figure en pôle position des favoris de ce 36e rallye de Dieppe. Vainqueur en 1996 sur une BMW M3, il a renouvelé sa performance l'an dernier sur une Subaru Impreza WRX. Logiquement, José Barbara ira encore plus vite samedi puisqu'il doit venir avec sa Subaru Impreza WRC, l'ancienne voiture qui fut pilotée par le champion du monde Petter Solberg.

Après ses places d'honneur sur les rallyes des Vins de champagne, de Neufchâtel-en-Bray et des routes du Nord, José Barbara veut remporter sa deuxième victoire de la saison après celle acquise sur le rallye de la Lys. Ce serait alors son troisième succès sur le rallye de Dieppe où l'on ne voit pas qui peut l'inquiéter sauf incident mécanique ou sortie de route.

Deuxième à Dieppe l'an dernier, Cédric Valentin revient avec sa célèbre BMW M3. L'an dernier, il s'était incliné de 40 secondes face à José Barbara. Peut-il inverser la tendance samedi ? Cela semble quasiment impossible si Barbara vient avec sa Subaru WRC. Il n'empêche que Cédric Valentin sera très ambitieux sur le Dieppe.

Ça risque de batailler fort pour la troisième place du podium. Troisième l'an dernier sur une Renault 19 16S, Eddie Lemaître sera présent cette fois avec une Renault Clio R3. Cela peut permettre à Frédéric Morel (quatrième en 2007) de grignoter une place au classement puisqu'il est resté fidèle à sa Clio 16S.

Manu Guigou à suivre de près...

Pour ce fameux podium, Eddie Lemaître et Frédéric Morel pourraient être mis d'accord par Manu Guigou qui vient avec sa petite bombe, une Renault Clio R3 Access. Au pays d'Alpine, Manu Guigou ne vient pas pour tenir un rôle de figurant ! Spécialisé dans les rallyes sur terre, l'intéressé participe au championnat de France de la discipline. Il y occupe actuellement la 3e place du classement scratch mais occupe le fauteuil de leader dans le trophée des deux roues motrices. Après ses deux victoires sur terre en Provence et à Auxerre, Manu Guigou va retrouver l'asphalte avec joie.

Si les ténors attireront tous les regards, il convient aussi de jeter un œil sur les pilotes locaux. Souvent présent au départ mais rarement à l'arrivée du rallye de Dieppe, Marc Ledue revient sur une Clio 16S. Avec la ferme volonté d'être présent sur le podium du quai Henri-IV très tôt dimanche. Si tel est le cas, il peut entrer dans le Top 10.

Même objectif pour Alain Vasselin, toujours très à l'aise au volant de sa Mitsubishi Lancer Evolution 9. Classé à la neuvième place du rallye de Dieppe l'an dernier, Alain Vasselin signerait des deux mains pour entrer une deuxième fois consécutive parmi les dix premiers.

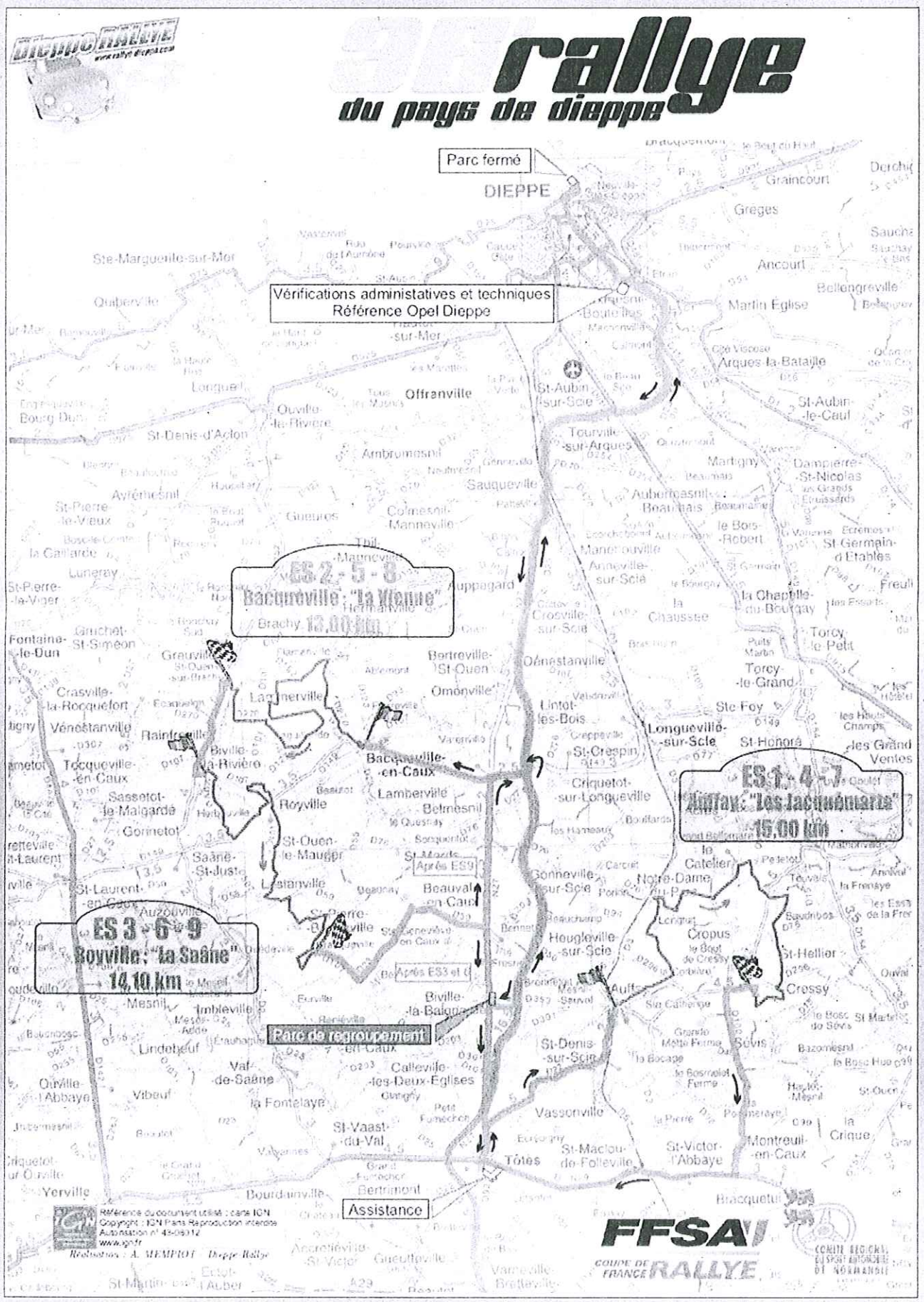
Marc Amourette dans la course

A suivre aussi le comportement de Marc Amourette, le pilote fidèle aux chevrons. Il sera présent sur une Citroën C2 bien gonflée. Aussi, Joël Jovelin (14e l'an passé sur sa Clio Williams) et Bruno Alix (18e l'an passé sur sa Renault 19 16S) ont renouvelé leur confiance dans leurs voitures respectives. Sur leurs terres, ils visent un accessit tout comme Hervé Jean sur sa nouvelle Clio Ragnotti.

Une chose est certaine, si le soleil reste présent dans la région et fait fondre le goudron, tous les pilotes s'en donneront à cœur joie pour pousser les mécaniques dans leurs derniers retranchements. Les pédales d'accélérateur et de frein devront être aussi solides que les nerfs des copilotes !

Dossier réalisé par Philippe Beaufils et Christophe Quesne

Rallye de Dieppe



Les horaires pour tout voir

13 h 30 : Dieppe Parc fermé
14 h 15 : Tôtes Entrée assistance
14 h 35 : Tôtes Sortie assistance
14 h 50 : Auffay
14 h 53 : Epreuve spéciale 1
16 h 17 : Bacqueville-en-Caux
16 h 20 : Epreuve spéciale 2
16 h 37 : Biville-la-Rivière
16 h 40 : Epreuve spéciale 3
17 h 05 : Biville-la-Baignarde entrée regroupement
17 h 35 : Biville-la-Baignarde sortie regroupement
17 h 42 : Tôtes entrée assistance
18 h 12 : Tôtes sortie assistance
18 h 27 : Auffay
18 h 30 : Epreuve spéciale 4
19 h 54 : Bacqueville-en-Caux
19 h 57 : Epreuve spéciale 5
20 h 14 : Biville-la-Rivière
20 h 17 : Epreuve spéciale 6
20 h 42 : Biville-la-Baignarde entrée regroupement
21 h 49 : Tôtes Sortie assistance
22 h 04 : Auffay
22 h 07 : Epreuve spéciale 7
23 h 31 : Basqueville-en-Caux
23 h 34 : Epreuve spéciale 8
23 h 51 : Biville-la-Rivière
23 h 54 : Epreuve spéciale 9
0 h 44 : Dieppe Parc fermé

A ne pas manquer sur le rallye...

* **Nocturnes.** - Comme l'an dernier, chacune des trois épreuves spéciales se courra en nocturne. Il s'agira des trois dernières spéciales de la journée, respectivement « Les Jacquemarts » à 22 h 07, « La Vienne » à 23 h 34 et « La Saâne » à 23 h 54.

* **Pont-Rouge.** - Samedi, ce sera la spéciale de tous les dangers. Particulièrement technique et piégeuse, l'épreuve « Les Jacquemarts » est également la plus longue avec ses 15 kilomètres contre 13 kilomètres à « La Vienne » et 14,100 kilomètres à La Saâne. Sur « Les Jacquemarts » donc, le clou du spectacle est programmé au Pont-Rouge situé à Notre-Dame du Parc. Points de passage prévus à 14 h 53, 18 h 30 et 22 h 07.

* **Ça tourne !** - Inauguré l'an dernier, le (petit) tour du pâté de maison situé à proximité de la place de Bacqueville-en-Caux sera reconduit cette année. Le public avait accouru nombreux pour assister à ce tourniquet très apprécié avant que les pilotes lâchent les chevaux en pleine campagne. Points de passage prévus à 16 h 20, 19 h 57 et 23 h 34.

* **Ça saute !** - C'est à Royville (précisément à l'intersection de la route départementale menant à Saint-Laurent-en-Caux) que les spectateurs assisteront aux plus beaux sauts... Gageons qu'ils ne se transformeront pas en cabrioles car les voitures seront à leur pleine vitesse à cet endroit stratégique de la course. Point de passages prévus à 16 h 40, 20 h 17 et 23 h 54.

Les quinze derniers vainqueurs du rallye de Dieppe :

2007 : José Babara (Subaru Impreza WRX)
2006 : Christophe Rémy (Renault Maxi Mégane)
2005 : Eric Brunson (Ford Escort Cosworth)
2004 : Eric Brunson (Ford Escort Cosworth)
2003 : Christophe Rémy (Renault Maxi Mégane)
2002 : Christophe Rémy (Renault Maxi Mégane)
2001 : Arnaud Mordacq (Ford Escort Cosworth)
2000 : Jérôme Galpin (Renault Maxi Mégane)
1999 : Jérôme Galpin (Renault Maxi Mégane)
1998 : Serge Jordan (Renault Maxi Mégane)
1997 : Sylvain Polo (Renault Maxi Mégane)
1996 : José Barbara (BMW M3)
1995 : Serge Jordan (Renault Clio Williams)
1994 : Pascal Thomasse (Ford Escort Cosworth)
1993 : Jean Allibert (Renault 5 Turbo)

Liste des engagés du 36e Rallye du Pays de Dieppe

	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe
1	Manu Guigou	Eric Domenech	Renault Clio R3 Access	A	7
2	Cedric Valentin	Sandra Havez	BMW M3	FA	8
3	José Barbara	Chantal Barbara	Subaru Impreza WRC	A	8W
4	Alain Vasselin	Alain Cousinard	Mitsubishi Lancer Evo 9	A	8
5	Marc Amourette	Gwenola Marie	Citroen C2	A	6
6	Sébastien Lessonneur	Yoann Lessonneur	Subaru Impreza	A	8
7	Pascal Lescloupe	Thomas Taillandier	Subaru Impreza	A	8
8	Benoit Bazile	Ludovic Delothel	Subaru WRX	A	8
9	William Mondou	Bernard Delpuech	Subaru Impreza STI	N	4
10	Danny Noel	-	Mitsubishi Lancer Evo 6	N	4
11	Benoit Genre	Corinne Daniel	Subaru Legacy	FN	4
12	Jean Pierre Landron	Emilie Rogeon	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	4
14	Jean Pierre Rousseaux	Lionel Curat	Subaru Impreza WRX	N	4
15	Xavier Pruvost	Nathalie Pruvost	Subaru Impreza WRX	N	4
16	Michel Bourgeois	Philippe Catelin	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	4
17	Eric Gonnet	-	Lotus Exige Cup 255	GT	10
18	Pascal Gautier	Régine Gautier	Renault Clio Maxi	A	7K
19	Stephane Baudier	Christophe Gobinet	Renault Clio Maxi	A	7K
20	Olivier Boinet	Jonathan Boinet	Nissan Alméra GTI	FA	7K
21	Jean Christophe Pitois	Fabrice Launay	Renault Clio R3	A	7
22	Eddie Lemaitre	Sebastien Guénée	Renault Clio R3	A	7
23	Arnaud Macherey	Thomas Chauffray	Peugeot 206 RC	A	7
24	Sylvain Savary	Martine Binard	Honda Intégra	A	7
25	Christophe Lollier	Philippe Delot	Peugeot 206 RC	A	7
26	François Canut	Nicolas Loth	Renault Clio 16S	FA	7
27	David Hecquet	Reynald Hermel	Renault Clio	FA	7
28	Marc Ledue	Florence Andrieux	Renault Clio 16S	F2000	14
29	Frederic Morel	Philippe Gauduin	Renault Clio 16S	F2000	14
30	Bruno Alix	Christophe Rives	Renault R19 16S	F2000	14
31	Joel Jovelin	Virginie Dandrieux	Renault Clio Williams	F2000	14
32	Cédric Vatigniez	Marie Paul Paviot	Peugeot 309	F2000	14
33	Jonathan Alix	Nicolas Savoye	Citroen ZX 16S	F2000	14
34	Nicolas Pois	Christelle Pois	Peugeot 309	F2000	14
35	Philippe Lassalle	Christine Lassalle	Opel Kadett	F2000	14
36	Mohssen Perchat	Yann Conseil	Peugeot 206 S16	F2000	14
37	Laurent Bailly	Pascal Roger	Renault Clio Williams	FN	3
38	Yves Gustave	Ludivine Becquet	Peugeot 206 RC	N	3
39	Marc Bruneval	Damien Sannier	Peugeot 309 GTI 16S	FN	3
40	Jean Michel Levasseur	Alexandre Gambier	Renault Clio Ragnotti	N	3
41	Tony Sellier	Marc Patin	Peugeot 309 GTI 16S	N	3
42	Fabien Leroux	Philippe Leroux	Renault Clio Ragnotti	N	3
43	Mathieu Claux	Alexandre Bray	Renault Clio RS	N	3
44	Guillaume Holgard	Dominique Dengreville	Renault Clio RS II	N	3
45	Sebastien Rency	Valentin Boutleux	Citroen Xsara VTS	N	3
46	Damien Bocquet	Pascal Coupe	Renault Clio Williams	N	3
47	Jean Jacques Boulongne	Geoffrey Boulongne	Renault Clio Ragnotti	N	3
48	Michel Porcher	Sebastien Porcher	Renault Clio Ragnotti	N	3
49	Olivier Guiardel	François Richard	Renault Clio Ragnotti	N	3
50	Richard Vallois	Jeremy Hebert	Renault Clio Ragnotti	N	3
51	Benoit Boulanger	Maxime Lemoine	Peugeot 206 RC	N	3
52	Arnaud Montigny	Alexis Genelle	Renault Clio	N	3
53	Hervé Jean	Romuald Mangy	Renault Clio Ragnotti	N	3
54	Wilfried Lefrilleux	David Turgis	Peugeot 206 RC	N	3
55	Ludovic Lucas	Mathieu Roussel	Peugeot 206 RC	N	3
56	Johan Vanson	Sophie de Brye de Vertamy	Peugeot 206 RC	N	3
57	Anthony Leduc	Marine Buisine	Renault Clio Ragnotti	N	3
58	Aurelien Gaquere	Matthieu Desquiret	Citroen Saxo Kit Car	A	6K
59	Loïc Hermant	Amandine Vassez	Citroen Saxo Kit Car	A	6K
60	Frederic Dechy	Vincent Havez	Citroen Saxo Kit car	A	6K
61	Pascal Deroy	Claude Delassus	Citroen Saxo Kit Car	A	6K
62	Christophe Pierron	Olivier Ural	Citroen C2	A	6K
63	Angelique Le Roi	Patrice Wisnieswki	Peugeot 106 16S	FA	6
64	Bruno Dehedin	Ludovic Boissiere	Citroen Saxo Challenge	A	6
65	Fabrice Gomet	Stephane Daghelet	Citroen Saxo	A	6
66	Gilles Ponchel	Jerome Kerdraon	Citroen C2 Challenge	A	6
67	Frederic Leclercq	Pascal Milleville	Citroen C2R2	A	6
68	Sebastien Buisine	Cedric Benouw	Citroen C2 R2	A	6
69	Stéphane Scellier	Thibault Le Cavorzin	Honda Civic VTI	F2000	13
70	Stephane Goeuriot	Florence Denis Boissel	Citroen Saxo	F2000	13
71	Guillaume Lefebvre	Gaetan Borg	Citroen Saxo VTS	F2000	13
72	Dominique Piquet	Bruno Cattoen	Peugeot 205 GTI	F2000	13
73	Eddy Hiesse	Antony Lartisien	Peugeot 205 GTI	F2000	13
74	Arnaud Vatigniez	Tony Levasseur	Peugeot 205	F2000	13
75	Delphine Brigaudeau	Caroline Potier	Peugeot 106	F2000	13
76	Nicolas Largemain	Clément Theroude	Honda Civic VTEC	F2000	13
77	Jonny Demarest	Jeremy Demarest	Peugeot 205 GTI	F2000	13
78	Philippe Barabe	Virginie Barabe	VW Golf GTI	F2000	13
79	Romain Fabulet	Olivier Masson	Peugeot 205 Rallye	FA	5
80	Thévenin Ledrait	Vincent Poullain	Citroen AX GT	A	5
81	Edith Deroy	Jean-François Gallet	Peugeot 205 Rallye	FA	5
82	Julien Jollit	Hélène Ferment	Peugeot 106 XSI	FA	5
83	Nicolas Dumont	Eléonore Ouvry	Peugeot 205 Rallye	FA	5
84	Andrieu Germain	Steve Yorck	Peugeot 106	A	5
85	Matthieu Pivot	Matthieu Martinais	Peugeot 205 Rallye	FA	5
86	Olivier Bau	Stéphane Lieubrat	Citroen Ax	A	5
87	Sébastien Rasse	Sylvain Crépin	Peugeot 205 Rallye	FA	5
88	Eric Leclercq	Mathieu Maffeis	Citroen Ax Maxi	F2000	12
89	Jean Louis Marie	Laurent Marie	Peugeot 106 Rallye	F2000	12
90	Christophe Durand	Sebastien Bureaux	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
91	Didier Toussaint	Eric Toussaint	Citroen AX Sport	F2000	12
92	Fabien Stankiewicz	Damien Krif	Citroen AX GTI	F2000	12
93	Pascal Marais	Christophe Legagneur	Peugeot 106 Rallye	F2000	12
94	Régis Lavice	Florian Langlois	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
95	Yael Caron	Aurelien Papin	Peugeot 205 Rallye	F2000	12
96	Thierry Zieba	Solène Vannoorenberghe	Citroen Saxo VTS	N	2
97	Thierry Rambure	Romain Rambure	Honda Civic VTI	FN	2
98	Guillaume Pegisse	Tony Jobin	Peugeot 106 Rallye	FN	2
99	Antoine Fromentin	Jeremie Cheval	Citroen Saxo VTS	N	2
100	Arnaud Thiery	Louis Berger	Peugeot 106 S16	N	2
101	Denis Bauwe	Grégory Joel Woets	Peugeot 106 S16	N	2
102	Gérald Marchand	Mélina Martino	Citroen Saxo	N	2
103	Gil Delamare	Fabien Cramilly	Peugeot 106 S16	N	2
104	Matthieu Degardin	Géralde Mariette	Citroen Saxo VTS	N	2
105	Mathieu Poullain	Denis Poullain	Citroen Saxo VTS	N	2
106	Pascal Schopphoven	David Ledoux	Citroen Saxo VTS	N	2
107	Rafael Sebire	Samuel Piedoue	Citroen Saxo VTS	N	2
108	Yohan Prié	Damien Hemery	Peugeot 106 16S	N	2
109	Brice Dumenil	Yann Dumenil	Peugeot 106 XSI	FN	1
110	Christophe David	Nicolas Leconte	Citroen AX GTI	FN	1
111	Thomas Dos Santos	Marie Aupaix	Peugeot 106 Rallye	FN	1
112	Christophe Segard	Loïc Cousin	Peugeot 106 Rallye	N	1
113	Sebastien Meurisse	Herve Layer	Peugeot 106 XSI	N	1
114	Thierry Lambre	Ludovic Turlotte	MG F	GT	9
115	Olivier Pégard	Gérald Houzard	Peugeot 106 XSI	F2000	11

Liste des engagés du 7e Rallye Historique de Dieppe

201	Philippe Flament	Didier Renaux	Alpine Renault A110 1600Sra	2S	C2S
202	Laurent Bayard	Loïc Brigaudeau	Alpine A 110	4	2SC2S
203	Bruno Evrard	Philippe Quevai	Alpine A110	H1	GTS26
204	François Guillemin	Damien Rousseaux	Opel Kadett GTE	3S	D3S
205	Christophe Régnier	Eric Desseix	Ford Escort RS		
206	Patrice Motte	Jean-Pierre Daoust	Porsche 928 S	4	GTS37
207	José Lévêque	Eugène Havetz	Renault R5	CT33	
208	Dominique Blasin	Thomas Cousteroble	VW Coccinelle 1303S		

Rallye de Dieppe

De la GS à la Clio F 2014…

Joël Jovelin est toujours là !

Il avait pas mal fait parler de lui sur la 35e édition du rallye de Dieppe. En prenant la 14e place du classement scratch à l'arrivée sur le quai Henri-IV, le Bivillais Joël Jovelin avait figuré parmi les meilleurs pilotes locaux aux côtés de sa copilote Virginie Dandrieux. De l'époque où il pilotait une Citroën GS à la Renault Clio 2014, Joël Jovelin a fait du chemin. Il est comme le bon vin puisque son pilotage se bonifie au fil des années.

Malgré la concurrence qui sera encore plus sévère cette année avec une centaine de pilotes sur la ligne de départ, Joël Jovelin ne manquera pas d'ambition sur ce rallye de Dieppe : *« Je vise une place dans les quinze premiers »*. Son début de saison est plutôt encourageant. Si l'on excepte une sortie de route sans gravité sur le rallye d'Epernay, il s'est illustré sur les rallyes nationaux des routes du Nord (19e au scratch, 2e de groupe et 2e de classe) et de la Suisse Normande (19e au scratch, 7e de groupe et 4e de classe). Enfin, sur le rallye régional de Neufchâtel, il se classait 13e au scratch, 6e de groupe et 5e de classe.

La Clio F 2014 sur laquelle il court ce week-end a subi de nombreuses évolutions depuis six ans que Joël Jovelin la pilote : *« C'est une voiture que je connais par cœur. Cette ancienne groupe N de 180 CV est passée en groupe F 2014 avec ses 210 CV. Elle était même montée à 230 CV sur les routes du Nord mais nous avons terminé sur trois cylindres avec le moteur explosé ! J'ai dû courir une centaine de rallye avec cette voiture… »*

Samedi, Joël Jovelin sera encore l'un des pilotes locaux à suivre attentivement. Soutenu par Elf, Sarl Cadre, le garage de l'Europe, l'entreprise Coulon et le bar chez Corinne et Patrice à Biville-sur-Mer, le pilote de la Clio ne brûlera pas les étapes. Il sera une nouvelle fois prudent pour ne pas attaquer à tout va en début de rallye. *« Ça se jouera encore sur la spéciale d'Auffay,* conclut-il. *C'est la plus sélective et la plus piégeuse »*.

Avec Virginie Dandrieux, Joël Jovelin aura beaucoup de supporters au bord de la route.

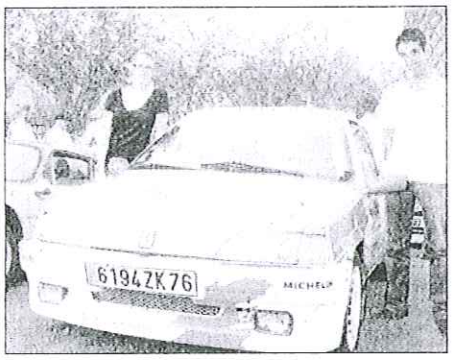
Des pièges qu'il tentera évidemment d'éviter grâce notamment aux bons conseils prodigués par sa copilote Virginie Dandrieux, laquelle est au moins aussi passionnée que Joël Jovelin.

Thomas Dos Santos et Marie Aupaix plus jeune équipage du rallye

Histoire de famille et de passionnés

Après deux années passées comme copilote de son copain Manuel Potdevin, Thomas Dos Santos a attendu d'avoir 18 ans pour passer le cap et devenir lui-même pilote. Pour sa première participation au rallye de Dieppe, il sera assisté de Marie Aupaix, 17 ans, à qui il avait promis depuis longtemps de la choisir comme copilote. Le plus jeune équipage du 36e rallye de Dieppe veut se faire plaisir et rallier l'arrivée.

La mécanique et le sport automobile sont véritablement ancrés dans les gènes de la famille Dos Santos. Avec un grand-père garagiste et un père déjà pilote, Thomas a de qui tenir. Il se souvient d'ailleurs très bien de ses débuts : *« C'est mon père qui m'a donné le virus ; très jeune, j'étais sur ses genoux dans la baquet de la voiture. Ensuite, j'ai suivi mon père sur les rallyes et en particulier sur celui de Dieppe qui reste, à mes yeux, une épreuve mythique du moins sur l'ancienne formule car la nouvelle me plaît moins. Mon père et celui de Manuel Potdevin faisaient équipe et c'est tout naturellement que nous nous sommes retrouvé partenaires. Pendant deux ans, j'ai beaucoup appris avec lui et il a accepté d'être mon copilote lorsque j'ai pris part à ma première course comme pilote »*.



Marie Aupaix, 17 ans, et Thomas Dos Santos, 18 ans, vont être aidés par des élèves de l'Emulation pour l'assistance mécanique.

Pilote six jours après son permis

La belle histoire de Thomas Dos Santos, actuellement élève en première année de bac pro option mécanique à l'Emulation avec alternance au garage Peugeot Laffilé, suit une voie logique. Dès qu'il a 18 ans, l'Offranvillais passe son permis et le précieux sésame en poche, il participe seulement six jours après à sa première épreuve ; c'est le slalom de Dieppe où, malgré une bonne dose de stress, il s'en sort plutôt bien. Un peu plus tard, il remporte sa classe lors du slalom de Croix en Ternois. Ses débuts en rallye ont lieu à Lillebonne, avec Manuel Potdevin, avant le renommé rallye de Neufchâtel qui constitue les débuts de Marie Aupaix. *« C'est une amie que je connais depuis le collège. Elle est passionnée de rallye et c'est à cette époque que je lui ai promis que si je devenais pilote un jour, elle serait ma copilote. J'ai tenu ma parole ; Marie se forme un peu sur le tas et on se complète bien. Pourtant ses débuts ont été délicats car notre radio était en panne et elle a dû crier les consignes tant bien que mal. Nous avons tout de même fini troisième de classe »*.

Formant avec sa copilote l'équipage le plus jeune ce week-end, Thomas Dos Santos se veut résolument serein : *« J'ai une bonne voiture, une 106 qui a appartenu à Jean-Michel Delaville. Notre but est, outre de faire bonne figure pour nos sponsors, de finir le rallye et si possible marquer des points pour peut-être se qualifier pour la finale. Ce rallye est mythique et je vais comparer mes temps à ceux de mon père pour voir où j'en suis de mes progrès »*.

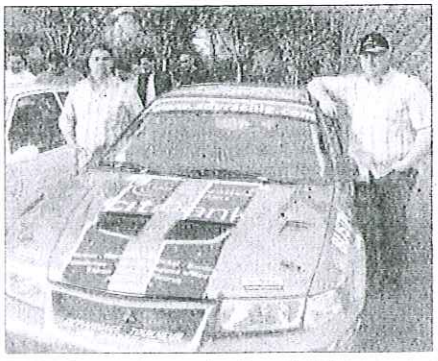
« Danny le Belge » veut se faire plaisir

L'an dernier, Danny Noël avait découvert le rallye de Dieppe au volant d'une Subaru groupe A qui ne marchait pas très fort. Le pilote belge avait alors effectué le déplacement tout spécialement pour cette épreuve. Cette année, il viendra presque en voisin puisqu'il réside désormais dans la région fécampoise et est licencié à l'ASA Pays de Dieppe. « Danny le Belge » veut avant tout privilégier le plaisir de piloter son nouveau jouet, une grosse Mitsubishi.

« Lorsque nous sommes arrivés sur Fécamp voici quelques mois, je n'ai pas hésité une seconde avant de choisir ma nouvelle affectation, explique Danny Noël. *J'ai rejoint l'ASA Pays de Dieppe parce que nous avions reçu un accueil excellent sur le rallye de Dieppe l'an dernier »*. Pourtant, Danny Noël participe toujours au championnat de Belgique avec les voitures de location préparées par son fils qui pilote de son côté une Audi S2.

Sur le 36e rallye de Dieppe, les rôles sont clairement répartis : Danny Noël sera au volant et le fiston âgé de 19 ans seulement sera dans le baquet de droite en position de copilote. *« Cette fois, j'aurais un peu plus de chevaux sous le capot. Cette Mitsubishi 4 roues motrices développe 290 CV. Ça va vite mais c'est surtout une voiture faite pour les lignes droites comme on en trouve sur les épreuves belges. Sur le Dieppe, c'est sinueux et la voiture est trop lourde* (elle pèse 1,400 tonne) *»*.

Récent 2e de classe sur le rallye de Neufchâtel et vainqueur du groupe N sur le rallye de Wallonie (Belgique), Danny Noël espère un accessit sur le rallye de Dieppe : *« J'ai trois objectifs précis : me faire plaisir, ramener la voiture entière et être dans les vingt-cinq premiers du classement scratch »*. Rendez-vous samedi autour de minuit.



Satisfait de sa première prestation, Danny Noël (à droite) revient surtout pour se faire plaisir.

Marc Amourette de retour sur le Rallye de Dieppe

Tout pour le spectacle

Présent en 2005, Marc Amourette avait dû abandonner lors d'une spéciale à Auffay pour problèmes mécaniques alors qu'il pointait à une satisfaisante sixième place. Le sympathique pilote local revient sur le rallye de Dieppe avec la nouvelle Citroën, C2 R2, une « petite bombe » qui ne devrait pas passer inaperçue.

Comme pour bon nombre de participants, le rallye de Dieppe est particulier pour Marc Amourette. Ce dernier apprécie l'ambiance qui y règne avec des souvenirs d'il y a une vingtaine d'années lorsqu'il venait avec son père. Aujourd'hui, c'est lui qui est aux commandes et avec Gwenola Marie, sa copilote, il est heureux de participer à l'événement du week-end même si un peu de retard a été pris dans la préparation de la voiture : *« Nous devons finir tout ce qui est mécanique jeudi voire même vendredi avant d'effectuer la décoration. Nous roulerons ensuite un peu mais je ne reconnais jamais beaucoup les épreuves. C'est une question d'habitude et de confiance avec mon copilote, ça me fait plaisir de savoir qu'un garçon comme Manu Guigou est au départ avec sa Clio R3 et avec lui, on va assurer le spectacle. C'est ma façon de piloter, tout en glisse. Cela plaît énormément au public, ils sont nombreux au bord des routes à attendre du spectacle et je vais leur en donner »*.

La formule midi-minuit plaît à Marc Amourette qui aurait aussi apprécié un peu de pluie : *« Rouler de nuit et sous la pluie, ce serait parfait pour moi même si je m'acclimate de toutes les conditions de course. Sincèrement, mon objectif est de gagner la classe A6 et de finir sur le podium du classement des deux roues motrices avec une place entre la cinquième et la septième au scratch. Il y a toujours un beau plateau à Dieppe, beaucoup d'imprévisibles, mais toujours du spectacle »*.

José Barbara (Subaru WRC) débarque à Dieppe pour le doublé :

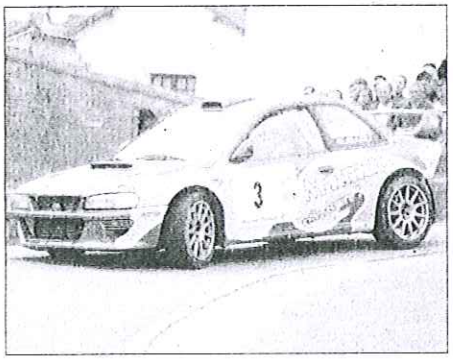
« Toutes les spéciales sont difficiles »

A bientôt 64 ans, le dernier vainqueur du rallye de Dieppe José Barbara sera encore présent sur la ligne de départ samedi. Ce fidèle parmi les fidèles fait partie des meubles dans le petit monde des pilotes. Sur les bords de la Manche, il vient tout simplement pour réaliser le doublé 2007-2008 et remporter pour la troisième le rallye de Dieppe.

Dans ses interviews, il a la sérénité et la prudence d'un vieux briscard. Au volant, il a la fougue d'un trentenaire et l'expérience d'un pilote qui a progressé au fil des évolutions technologiques. Vainqueur du rallye de Dieppe en 1996 au volant d'une BMW M3, José Barbara a réédité la même performance onze ans après avec sa Subaru Impreza WRX. Samedi, il sera encore dans une Subaru - mais plus puissante - aux côtés de sa femme co-pilote Chantal Barbara.

C'est encore sur une Subaru à 4 roues motrices que roulera José Barbara samedi. Il devrait s'agir d'une Subaru WRC si elle est réparée d'ici là : *« J'ai cassé le pont sur le rallye de La Lys et je ne l'ai toujours pas reçu,* nous expliquait-il mardi soir. *Si je ne l'ai pas pour samedi, je viendrai avec la Subaru groupe A. Sinon, ce sera évidemment la Subaru WRC qui sera sur le rallye de Dieppe ».*

Cette Subaru WRC n'est pas la première venue. Elle fut tout simplement la voiture de l'ancien champion du monde Petter Solberg : *« Il a piloté une fois la voiture dans laquelle je roule aujourd'hui »*, explique José Barbara. Le « monstre » développe 330 chevaux et une accélération aussi époustouflante que la tenue de route. Bref, le joujou parfait pour laisser tous les autres loin derrière dès lors qu'on sait s'en servir à bon escient.



Subaru groupe A ou Subaru WRC, José Barbara devrait associer spectacle et résultat ce week-end.

Au volant de cette Subaru WRC, José Barbara a remporté le rallye national de La Lys cette année tout en cassant le pont à deux spéciales de l'arrivée : *« Nous avions une avance confortable et nous avons pu conserver notre première place »*, sourit-il. José Barbara a également obtenu trois deuxièmes places cette saison, à Neufchâtel-en-Bray, sur le rallye Vins champagnes et sur les routes du Nord.

Un père qui pilote jusqu'à 79 ans !

« Je l'ai bien en main cette WRC, note José Barbara. *Si je viens avec cette auto à Dieppe, c'est évidemment pour la gagne. Mais ce ne sera pas facile : il y a de la concurrence et toutes les spéciales sont difficiles. Mais j'ai la chance de bien connaître ce rallye et ce sera un avantage non négligeable ».*

Au fait, pour ceux qui s'interroge quant à la longévité de José Barbara, ce doit être génétique. Son père a en effet arrêté de piloter à l'âge de 79 ans ! José Barbara débute en quelque sorte sa carrière et il a encore de belles années devant lui pour figurer sur les podiums.

Les grandes dates de José Barbara :

6 juin 1944 : Naissance de José Barbara, le jour du débarquement des Américains en Normandie, à Aire-sur-la -Lys.

1962 : Première course de moto-cross en Angleterre et première victoire. Il obtiendra des titres de champion de Ligue et de vice-champion de France en moto-cross.

1965 : Il débute les rallyes automobiles sur une Triumph TR 4.

1969 : Il arrête sa carrière de moto-cross suite à un grave accident.

1970 : Il remporte 5 victoires sur les championnats de France des rallyes et termine à la 3e place du classement général derrière Jean-Louis Clarr et Thierry Sabine. Cela lui vaut une place avec Thierry Sabine l'année suivante au sein du team Ford France au volant d'une Ford Capri RS 2,6L. Il court ensuite sur une Alpine A110.

1973 : Il cesse la compétition automobile pour s'occuper du garage familial. Il reprend la moto et obtient deux titres de vice-champion de France d'enduro en 1975 et en 1976.

1985 : Reprise de la compétition automobile sur une Peugeot 205 GTI, voiture qui sera détruite sur le rallye du Touquet.

Ces dernières années : Il court sur une Porsche 911, une BMW M3, une Ford Escort, une Mitsubishi Lancer et maintenant une Subaru WRC.

Deux salariés de « Référence Automobile » ont préparé leur voiture :

Opel plus que jamais dans la course !

Mardi soir, c'était l'effervescence à la concession Opel-Chevrolet « Référence Automobile ». Avant de partir en reconnaissance (spéciales, parcs d'assistance et de regroupement et parcours routier), les voitures 0, 00 et 000 prévues pour le rallye de Dieppe faisaient connaissance avec leurs pilotes.

Premier partenaire privé du rallye de Dieppe depuis cinq ans, Opel « Référence Automobile » aura une flotte de 26 voitures sur l'épreuve. Ces voitures emmèneront notamment les officiels et précéderont les pilotes pour les plus rapides d'entre elles. *« Ce rallye de Dieppe permet de présenter toute notre gamme,* se réjouit Stéphane Vannier (responsable des ventes). *Cela procure une bonne image à notre concession et à la marque Opel ».*

Nouveauté cette année, la voiture 000 a fait l'objet d'une préparation spécifique d'un an réalisée par Emmanuel Décure (chef d'atelier) et Samuel Houssait (technicien), deux salariés de l'atelier de la concession « Référence Automobile ». *« L'an dernier, j'ai fait le rallye à l'assistance, au volant de la dépanneuse,* souligne Emmanuel Décure. *Je me suis promis de revenir en 2008 au volant d'une voiture, au cœur de l'épreuve ».*

C'est à partir d'une voiture d'occasion que les deux salariés de « Référence Automobile » ont construit leur projet : *« J'ai demandé une voiture au patron* (Ndlr : Eric Ferrand, PDG de la concession) *et il nous a fourni cette Astra de 1.600cm3 développant 100 chevaux,* explique Emmanuel Décure. *Maintenant, elle doit faire autour de 150 chevaux ».*

Les responsables du garage Opel sont heureux d'être des partenaires privilégiés du Rallye de Dieppe.

Une année durant, Emmanuel Décure et Samuel Houssait ont passé des soirées et week-ends entiers à démonter puis remonter l'Astra en question. Vidée de sa substance, l'Astra recevait un arceau de sécurité, des sièges compétition, des suspensions sport, des gros freins et une peinture personnalisée. Côté moteur, une petite préparation permettait de gonfler le moulin.

« Cette voiture a créé une synergie »

Patron de la concession, Eric Ferrand se félicite de cette initiative : *« Cette voiture de tourisme transformée en voiture de rallye dans nos locaux a créé une synergie au sein de l'entreprise ».* Stéphane Vannier explique quant à lui que *« les salariés s'impliquent dans le rallye à l'image de la société. Avec cette Astra, des liens se sont créés entre l'atelier et le service commercial ».*

L'Astra « Référence Automobile » effectuera son grand baptême du feu sur le rallye de Dieppe en tant que voiture ouvreuse. *« Nous n'en resterons pas là,* note Samuel Houssait. *Nous allons participer ensuite à d'autres rallyes en tant que concurrents ».* Licenciés à l'ASA Pays de Dieppe, ils auront à cœur de faire briller les couleurs de leur marque.

Les trois Opel à suivre :

Voiture 0 : Opel Corsa OPC (division sport Opel) qui court notamment en Allemagne et développe 200 chevaux. Elle sera pilotée par Stéphane Vannier.

Voiture 00 : Opel GT Roadster qui développe 264 chevaux. Elle sera pilotée par Eric Ferrand.

Voiture 000 : Opel Astra « Référence Automobile » entièrement montée par Emmanuel Décure et Samuel Houssait qui développe 150 chevaux. Elle sera pilotée par Emmanuel Décure ou Samuel Houssait.

Un film réalisé sur le rallye…

En partenariat avec la société AS Films Production, un film va être créé sur ce 36e rallye de Dieppe. Il tournera autour de l'animation proposée par Opel. Au programme, il y aura la présentation de l'entreprise, des images en caméra embarquée et les animations à Dieppe (Les voitures ouvreuses reviendront sur le quai Henri-IV après toutes les séries de spéciales). Ce film sera notamment destiné à Opel France.

Le Rallye Info reconduit et amélioré

L'an dernier, les organisateurs de Dieppe-Rallye avaient mis en place le Rallye Info qui permettait aux spectateurs d'être informés en début de spéciale des résultats de la spéciale précédente. Pour ce faire, un véhicule équipé d'une sonorisation précédait les pilotes et annonçait donc les résultats. Cette année, à l'initiative de Rémy Ferrand (le frère d'Eric Ferran, patron d'Opel Dieppe), il y aura un troisième véhicule pour ce Rallye Info. Le véhicule en question s'élancera à la fin de chaque spéciale et énoncera les résultats de la cette spéciale. Ainsi, les spectateurs présents sur une spéciale connaîtront le résultat quasiment instantanément après l'arrivée du dernier concurrent.

SORTIR

Dieppe : animation le 10 mai

Rallye : le grand frisson !

Les amateurs de sports mécaniques et de sensations fortes vont vibrer en assistant au 36e Rallye de Dieppe. Pour cette édition, les organisateurs enregistrent un record de participation avec 123 engagés dont le précédent vainqueur José Barbara, encore favori.

L'équipe de Dieppe-Rallye a d'ores et déjà réussi son pari en attirant 123 partants (115 sur le rallye sportif et 8 sur le rallye historique) pour le 36e Rallye de Dieppe qui bat donc un record de participation.

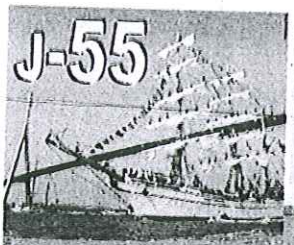
Comme l'an passé, la formule midi-minuit a été retenue par les organisateurs et c'est donc samedi toute la journée que le spectacle aura lieu. Les voitures quitteront Dieppe et le parc fermé à partir de 13 h 30 et ne retrouveront la cité d'Ango qu'après minuit. Entre-temps, trois épreuves spéciales à courir trois fois à Auffay, Bacqueville-en-Caux et Royville, les spectateurs pouvant aussi admirer les véhicules au parc de regroupement à Biville-la-Baignarde ou au parc d'assistance à Tôtes.

Comme la compétition compte pour la Coupe de France, le plateau est impressionnant. Le favori (et vainqueur de la précédente édition) José Barbara devra être à son meilleur niveau pour repousser les assauts d'adversaires tels que Guigou, Valentin ou Amourette, un pilote de retour sur l'épreuve avec la volonté d'assurer le spectacle. De nombreux pilotes locaux seront dans la course et auront à cœur de bien figurer devant leurs supporters (tous les détails dans les pages 27 à 31).

Le spectacle sera à la hauteur de l'événement avec 123 engagés pour un Rallye de Dieppe très attendu avec des spéciales de jour et d'autres de nuit.

■ **Pratique :** Rallye de Dieppe samedi 10 mai.

2,000,000



IL ÉTAIT LE DEFENSEUR DE LA CHANSON FRANCAISE

Pascal Sevran est mort hier

PAGE 49

Samedi 10 Mai 2008- 1,50 €

PARIS

DIEPPE
PAYS DE BRAY

NORMANDIE

L'ESSENCE TROP CHERE

Partagez votre voiture

PHOTO THIBAULT ROUSSEAU

Le conseil général ouvre un site Internet de covoiturage pour freiner vos dépenses de transport.

PAGES 2-3

Télévision p. 25 à 27
Météo p. 27
Hippisme p. 34 et 35

A NOS LECTEURS
VOTRE JOURNAL SERA PRESENT DANS LES KIOSQUES LE LUNDI DE PENTECOTE. MERCI DE VOTRE FIDELITE.

R - DB - 28205 - F : 1,50 €
N°19581

DIEPPE

Les papys du rugby sont de retour

PAGE 5

▶ **Excès.** Une jeune fille flashée à 180 km/h ! PAGE 4

▶ **Auto.** C'est parti pour le rallye de Dieppe PAGE 41

▶ **Dieppe.** Le local des Restos du cœur visité PAGE 6

NEUFCHATEL

Une bourse aux belles bagnoles

Les Belles bagnoles brayonnes organisent demain une bourse-échange de pièces automobiles à la Boutonnière. PAGE 18

AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe

A la vitesse supérieure

En deux ans, le rallye de Dieppe a réussi à retrouver concurrents et prestige. Histoire d'une renaissance.

En 2006, 56 voitures prenaient part au rallye de Dieppe. Cette année, ils seront 117 à se présenter sur la ligne de la 36e édition qui se dispute aujourd'hui dans la région dieppoise. L'épreuve la plus importante de toute la Normandie compte pour la Coupe de France (1) et obtient le plus gros coefficient possible dans la hiérarchie des rallyes nationaux.

Etienne Morin et son jeune fils Henri-Pierre, 19 ans, ont ainsi réussi à relancer cette épreuve qui mourait à petit feu. « *C'est un budget de 120.000 €*, explique Etienne Morin, président de Dieppe Rallye. *J'ai repris en main l'association dans une situation catastrophique en janvier 2007. Cela va prendre plusieurs années pour remettre les comptes à zéro. L'essentiel est de redonner au rallye son lustre d'antan. En deux ans, nous sommes parvenus à doubler le nombre d'engagements. C'est une première grande victoire pour toutes les personnes qui se sont investies pour la renaissance de cette épreuve.* »

Un sondage auprès des pilotes

Pour expliquer ce nouvel engouement, Etienne Morin est allé au cœur de la course. « *Lors des précédentes éditions, j'avais distribué un questionnaire auprès des pilotes et nous avons essayé de satisfaire, dans la mesure du possible, leurs doléances. Ainsi, nous avons établi des points d'eau et de ravitaillement alimentaire après les spéciales et nous avons préparé une exposition photo afin de meubler les temps mort. Il n'y a pas de secret, nous cherchons à améliorer la convivialité entre les coureurs, mais aussi auprès des spectateurs.* »

Le parcours ne changera pas par rapport aux années précédentes : « *Les trois secteurs chronométrés devront être effectués à trois reprises. Ils sont traditionnels et la spéciale la plus délicate est sans doute celle d'Auffay. Le dernier tour de circuit se fera de nuit puisque les concurrents en termineront dimanche à 1 h du matin. En tout cela représente 126 km sans compter le parcours routier où les voitures doivent rejoindre les points de regroupement à Dieppe et à Biville-la-Baignarde.* » C'est d'ailleurs l'unique modification par rapport à l'an dernier où ce regroupement était à Tôtes. « *Les communes traversées attendent l'événement. Malgré les dernières municipales, nous n'avons pas rencontré de difficultés majeures et il faut les remercier tout comme les bénévoles qui le jour de la course seront 450. C'est très long à organiser un rallye d'une telle envergure.* »

LOÏC POTIER

LES SPECIALES

Les Jacquemarts à Auffay (15 km): ES 1: 14 h 53; ES 4: 18 h 30; ES 7: 22 h 03
La Vienne à Bacqueville (13 km): ES 2: 16 h 20; ES 5: 19 h 57; ES 8: 23 h 34
La Saâne à Royville (14,1 km): ES 3: 16 h 40; ES 6: 20 h 17; ES 9: 23 h 54
Remise des prix au Casino de Dieppe, dimanche à partir de 10 h 30.

(1) Le rallye de Dieppe est une épreuve comptant pour la Coupe de France dont la finale aura lieu en octobre à Châteauroux. Elle est d'un coefficient 5, ce qui est le maximum. Cela veut dire que le vainqueur marquera les points de la victoire qui seront multipliés par cinq. A titre de comparaison, le rallye de Neufchatel est de coefficient 2. A l'issue du classement général établi tout au long de la saison, les onze premiers normands seront qualifiés pour le rallye de Châteauroux.

Amourette : « Je me relance ! »

Marc Amourette fera son retour à la compétition lors du rallye dieppois. « *Je termine juste la préparation de la C2 R2 Max. C'est un nouveau modèle et j'aurai terminé les derniers essais vendredi soir.* » Le pilote brayon ne participera que pour la deuxième fois à l'épreuve dieppoise. « *La seule fois où j'ai couru ici, c'était en 2005 avec une Saxo N2. J'ai dû abandonner sur un bris de transmission. Je reviens donc avec une nouvelle voiture. C'est une 1.600 et elle doit peser 1.030 kg au minimum. Nous sommes obligés d'ajouter 50 kg de lest afin d'être en conformité.* »

Son ambition est de finir dans le haut du classement. « *Je ne peux rivaliser avec José Barbara, grandissime favori. Il court sur un moteur 2 litres. Il faut être raisonnable, si je finis dans les cinq premiers ce serait déjà une belle performance. J'ai un concurrent avec qui je vais bien me battre c'est Manu Guigou qui disposera d'une Clio R3 Access nouveau modèle et c'est aussi une 1,6 litre. En plus, il a un joli coup de volant.* »

Avec sa coéquipière Gwenola Marie, il commence sa saison. « *Je me relance à Dieppe. C'est vrai que je n'ai pas souvent eu l'occasion de le faire. C'est près de chez moi. Cela va me remettre dans le coup. Ensuite, mes projets ne sont pas encore vraiment définis.* »

Marc Amourette et sa navigatrice Gwenola Marie, étrenneront aujourd'hui leur Citroën R2 max sur les routes dieppoises

Les grands favoris du rallye seront donc Josa Barbara, vainqueur l'an dernier, Cédric Valentin, un autre Nordiste et Arnaud Macherey. 24 équipages appartenant à l'ASA du Pays de Dieppe seront au départ dont le benjamin Thomas Dos Santos, 19 ans. Un record.

L. P.

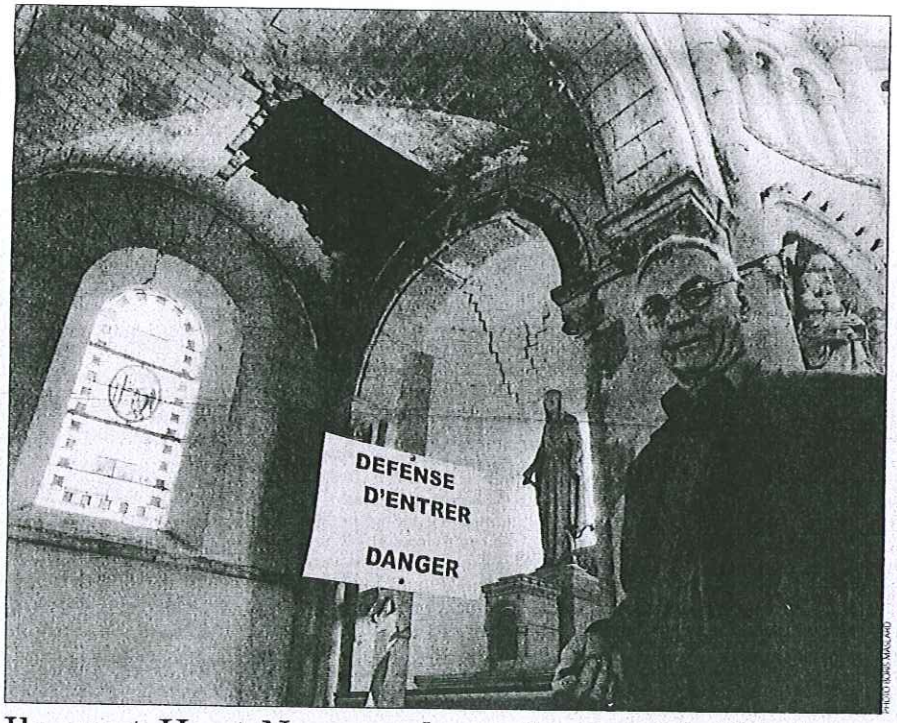
NORMANDIE
DIMANCHE
PARIS NORMANDIE
DIEPPE édition BRAY-CAUX
Dimanche 11 mai 2008 - 1 € - N° 67
redaction.dieppe@presse-normande.com

DEBAT
Les jeux vidéos sont-ils trop violents ?
PAGE 13

MUSIQUE
Victoria entre dans l'arène
PAGE 36

TENDANCE
Révisez le bac grâce à Internet
PAGE 7

POUR CES PARTICULIERS ENGAGÉS
Sauver leur église c'est sacré



Ils sont Haut-Normands et ils ont décidé de se battre pour sauvegarder leur patrimoine religieux. Un véritable sacerdoce.

FOOTBALL
Dieppe s'est fait piéger par Dreux
Le FC Dieppe s'est incliné hier soir face à Dreux au stade des Vertus (0-1).
PAGE 23

AUTO
Le rallye de Dieppe fait toujours recette

Le soleil estival qui avait décidé de s'installer sur la Haute-Normandie en ce week-end de Pentecôte a permis au rallye de Dieppe d'être très largement suivi.
PAGE 20

R - DBD - 28212 - F : 1,00 €

A Gaillefontaine, on se bat depuis 20 ans
A Berville-en-Caux, on est embarrassé
PAGES 2 A 4

Rallye de Dieppe

Barbara comme chez lui

La 36e édition du rallye de Dieppe a enregistré un nouveau record de participation avec un peu plus d'une centaine de pilotes autorisés à prendre le départ. Hier soir, José Barbara (Subaru WRC) était parti pour se succéder à lui-même.

Il y avait la qualité et la quantité cette année au départ du rallye de Dieppe hier sur le quai Henri IV. Une fois de plus, les organisateurs avaient reconduit la formule du « *midi-minuit* » qui séduit les pilotes. Grand favori de l'épreuve et vainqueur de l'édition 2007, José Barbara (Subaru WRC) était largement en tête hier soir à deux spéciales de l'arrivée.

Trois spéciales à couvrir chacune trois fois, cela ne faisait pas moins de neuf épreuves chronométrées qui étaient réservées aux pilotes et à leurs machines sur ce rallye de Dieppe. Le rallye débute par une mini-surprise. Dans la première spéciale des « *Jacquemarts* » à Auffay, José Barbara doit se contenter du 4e temps, une douzaine de secondes derrière l'étonnant Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 5).

José Barbara remet les pendules à l'heure sur la deuxième spéciale de « *La Vienne* » : Il s'impose avec 8 secondes d'avance sur Michel Bourgeois qui reste aux commandes du classement général. Le pilote de la Subaru prend largement les commandes du rallye dans la troisième spéciale de « *La Saâne* », à la faveur de l'abandon de Michel Bourgeois. José Barbara gagne devant Marc Amourette (Citroën C2 R2 Max) que l'on n'attendait pas à pareille fête.

Leader du classement général au premier tiers de l'épreuve, José Barbara a relégué ses principaux rivaux à une trentaine de secondes. Pour la deuxième place, Arnaud Macherey (Peugeot 206 RC), Alain Vasselin (Mitsubishi Lancer) et Marc Amourette sont dans un mouchoir de poche.

Les positions n'évoluent guère dans le retour sur les « *Jacquemarts* » où José Barbara termine seulement quatrième derrière le vainqueur Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) et Emmanuel Guigou (Renault Clio R3). Si José Barbara est en tête du classement scratch, il convient de noter le retour époustouflant réalisé par le pilote dieppois Marc Amourette sur sa petite Citroën C2 R2.

Retour époustouflant d'Amourette !

Marc Amourette monte en régime au fil des spéciales pour s'octroyer la deuxième place du classement général à 51 secondes de José Barbara à l'issue de la 6e spéciale de « *La Saâne* ». Mieux encore, sur le dernier passage aux « *Jacquemarts* », Marc Amourette s'offre le meilleur chrono, 12 secondes devant... José Barbara (seulement 5e). Au général, Marc Amourette revenait ainsi à 39 secondes de José Barbara.

Comme il restait deux spéciales seulement à couvrir lorsque nous bouclions cette édition, José Barbara était le mieux placé pour l'emporter. Son expérience devait prévaloir dans le final.

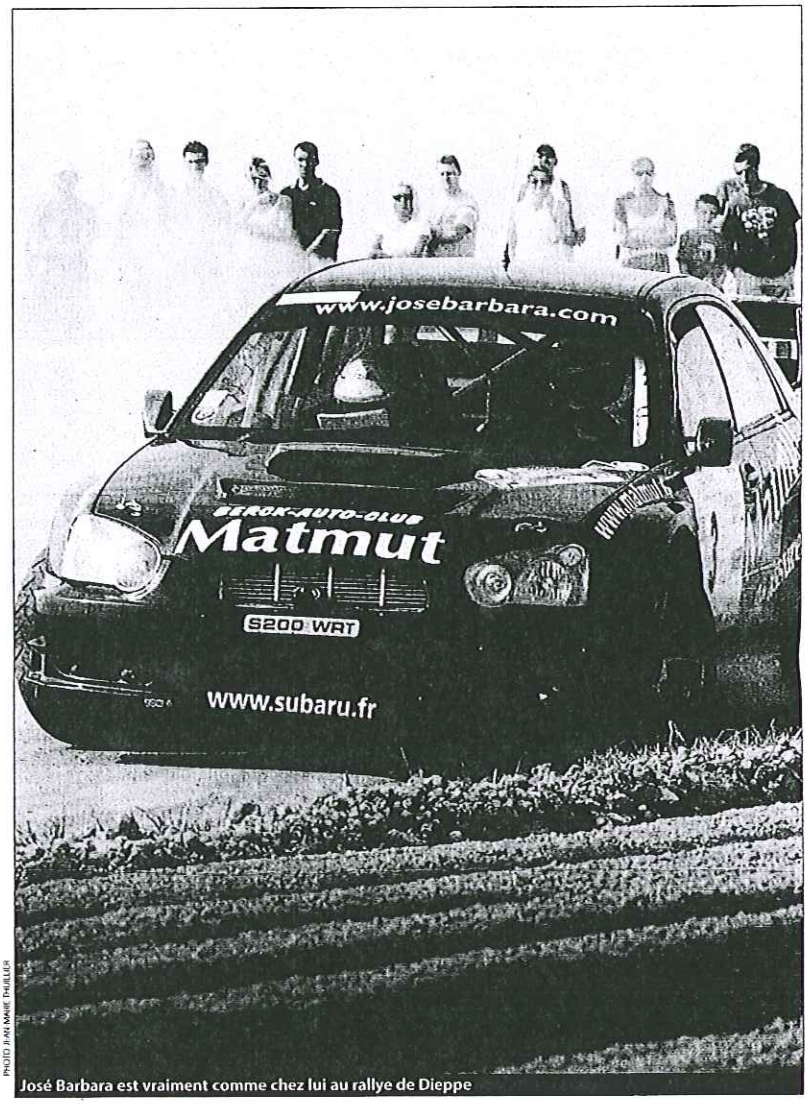


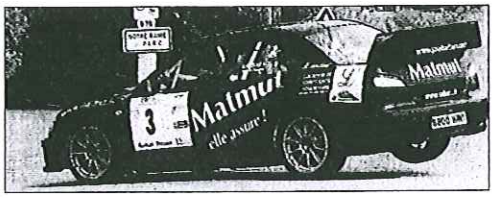
PHOTO JEAN-MARIE THUILLIER

José Barbara est vraiment comme chez lui au rallye de Dieppe

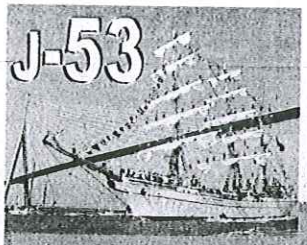
Marc Amourette, le régional de l'étape, n'a pas hésité à attaquer pour revenir sur José Barbara

CLASSEMENT HIER A 23 H

1. BARBARA José (Subaru Impreza WRC) 57'54"3



2. AMOURETTE Marc (Citroën C2 R2 Max) +0'39"
3. GONNET Eric (Lotus Exige Cup 255) +0'56"
4. GUIGOU Emmanuel (Renault Clio R3) +1'12"
5. MACHEREY Arnaud (Peugeot 206 RC) +1'25"
6. LEMAITRE Eddie (Renault Clio R3) +1'35"
7. PITOIS Jean-Christophe (Renault Clio R3) +1'57"
8. MOREL Frédéric (Renault Clio 16S) +1'59"
9. PRUVOT Xavier (Subaru Impreza WRX) +2'04"
10. JOVELIN Joël (Renault Clio Williams) +2'36"



HAUTE-NORMANDIE

Les plages prises d'assaut

PAGE 2

Lundi 12 mai 2008 - 0,80 €

PARIS

DIEPPE
PAYS DE BRAY

NORMANDIE

PAYS DE BRAY

Les enseignants face à la réforme

PAGE 15

DIEPPE

Faites-vous belles avant l'été

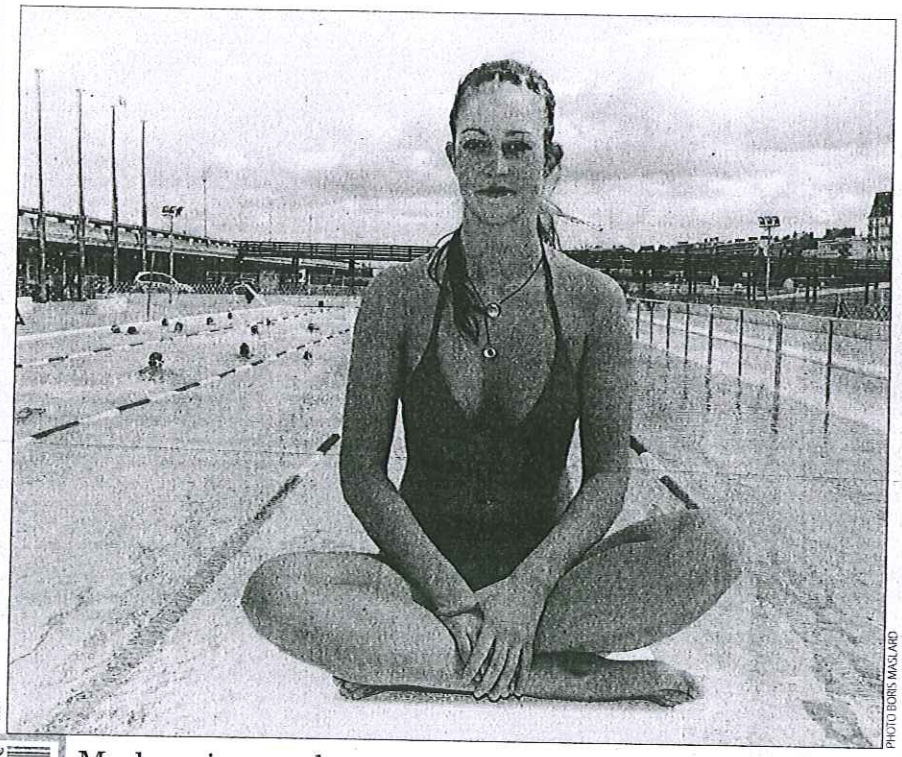


PHOTO BORIS MAGLAND

Mode, minceur, bronzage : nos conseils pour bien vous préparer à arpenter galets, piscines et terrasses.

PAGE 5

DIEPPE

Les papys du rugby ont la forme

PAGE 6

- **Luneray.** Les invités du Jam Potatoes 2008 PAGE 8
- **Gournay.** L'opposition rejette le budget PAGE 17
- **Saint-Valery.** La fête du nautisme se prépare PAGE 20

RALLYE

Dieppe à toute vitesse

Près de 130 pilotes étaient réunis ce week-end sur les trois circuits de la région dieppoise.

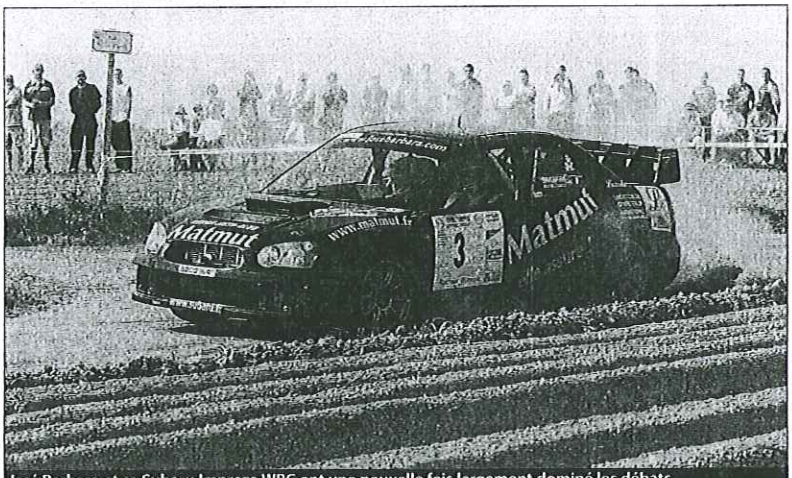
PAGES 7-35

Télévision	Météo	Cinéma	Jeux	Hippisme	Décès	Loisirs	Sports
p. 22 et 23	p. 23	p. 25	p. 26	p. 29 et 30	p. 27 et 28	p. 24	p. 31 à 39

N°19934
R - DB - 23205 - F : 0,80 €

AUTOMOBILE. Rallye de Dieppe

Ce soir-là, Barbara...



José Barbara et sa Subaru Impreza WRC ont une nouvelle fois largement dominé les débats (photos Jean-Marie Thuilier)

Pour la troisième fois de sa carrière et la seconde fois consécutive, le pilote du Touquet José Barbara a remporté le Rallye de Dieppe, aidé de son épouse et copilote, Chantal.

Peu ou pas de suspense : comme l'an dernier, Barbara est venu avec une Subaru très bien préparée. Comme l'an dernier, il a connu quelques difficultés dans la spéciale d'Auffay où il a concédé du temps à son rival. Comme l'an dernier, il a régné sans partage sur les deux autres spéciales, à Bacqueville et sur la Sâane.

La course elle-même s'est déroulée dans des conditions optimales avec des routes sèches et un temps clément qui a attiré les spectateurs et fait de cette course un bon moment de convivialité. L'organisation a été saluée par tous les compétiteurs qui ont apprécié le timing calculé au cordeau. « *On n'a jamais eu à attendre !* », ont-ils tous apprécié.

Digne fils de son père qui a fait sa dernière course de côte à Pourville à 79 ans, José Barbara s'est déplacé à Dieppe avec Chantal, son épouse qui partage sa passion : « *On est venu en voisins, ce rallye, on le connaît bien : trois victoires et aussi pas mal de places d'honneur. Nous avons une bonne voiture qui est particulièrement fiable, mais cette fois encore, c'est la spéciale d'Auffay qui a failli nous porter la poisse: la voiture a calé dans l'épingle lors des deux premiers passages et on n'a pas pu compter sur les bons phares dans la spéciale de nuit. On a perdu un peu de temps sur Amourette et Marie, mais on s'est bien rattrapé ensuite*», indique José Barbara qui vient de gagner le Rallye de la Lys, près de Béthune, il y a trois semaines. Il a également multiplié les deuxièmes places : aux Routes du Nord, au Vin de Champagne, à Neufchâtel.

Amourette avec les honneurs

« *Nous avions derrière nous des jeunes qui vont vite, mais je pense que j'ai un bon coup de volant : c'est peut-être de naissance ?* », conclut avec un clin d'œil José Barbara. Marc Amourette et Gwenola Marie ne concèdent que 50" aux premiers : «*Je suis bien content qu'on ait pu prendre la deuxième place avec la voiture que nous avions fini de préparer samedi matin seulement. Nous faisons une excellente performance et nous devançons toutes les 2 litres. Nous n'avons même pas eu le temps de faire des essais sur cette Citroën C2 que nous avons entièrement reconstruite : il y a quatre semaines de travail dessus à deux personnes*», indique Marc Amourette qui n'a pas pu résister à l'envie de voir ce que valait son nouveau « joujou » sur la course de Dieppe : « *Il y a sept mois que nous n'avions pas fait de rallye : je n'ai pas pu tenir* », confie ce professionnel passionné.

CLASSEMENT

1. Barbara José et Chantal (Subaru), 1 h 13'55" ; 2. Amourette et Marie (Citroën C2) 1 h 14'45" ; 3. Guigou et Domenech (Renault Clio) 1 h 15'16" ; 4. Gonnet et Calonne (Lotus Exige) 1 h 15'27" ; 5. Macherey et Chauffray (Peugeot 206) 1 h 15'43" ; 6. Lemaître et Guenee (Renault Clio) 1 h 15'51" ; 7. Pitois et Launay (Renault Clio) 1 h 16'13" ; 8. Morel et Gauduin (Renault Clio) 1 h 16'39" ; 9. Xavier et Nathalie Pruvot (Subaru) 1 h 17'30" ; 10. Vanson et de Brye de Vertamy (Peugeot) 206 1 h 17'47"...

Un parcours toujours piégeux, comme Jean-Pierre Rousseaux et Lional Currat à bord de leur Subaru peuvent en témoigner

Derrière les barrières

RALLYE. Les spectateurs, de Bacqueville-en-Caux à Auffay en passant par Royville, se sont déplacés en masse.

A Notre-Dame-du-Parc, ça les botte !

Margau, trois ans, passionnée de rallye

« *C'est la première fois qu'on voit le rallye en tant que spectateurs. D'habitude on participe à l'organisation et on se lève à 6 h !* », confiait samedi Jennifer, Londinièraise de 23 ans. Son petit Thomas, sept mois, est sans doute le plus jeune spectateur de l'assemblée. Tranquillement blotti dans les bras de papa, il a entendu le rallye du ventre de maman l'an dernier, d'où un certain intérêt de sa part. Trois spéciales avaient lieu de 14 h 53 à 23 h 54 au départ d'Auffay, Bacqueville-en-Caux et Royville. « *On va en faire le tour mais il faudra manger entre... et préparer le biberon* », poursuit Jennifer.

De toutes parts, les enfants se bouchent les oreilles au passage des voitures de courses dont les moteurs vrombissent sous les coups d'accélérateurs de pilotes impatients d'obtenir le top départ sous une chaleur écrasante. Margau, 3 ans, est de ceux-là. Pourtant, c'est elle qui a traîné son père Jimmy, 47 ans, de Longueville jusqu'à la spéciale de Bacqueville-en-Caux. « *Elle s'est réveillée pendant sa sieste et a dit " Moi je vais au rallye"* », affirme ce dernier. Passionné de courses automobiles, il suit l'événement tous les ans et regrette que les voitures ne passent plus à Longueville et sur la montée d'Arques. « *C'était mieux avant* », insiste-t-il. L'homme espère que le rallye durera longtemps encore. Ses trois fils, la vingtaine, sont allés voir la spéciale d'Auffay. Beaucoup de femmes se sont inscrites au rallye. Margau fera peut-être partie des concurrentes un jour. « *Elle aime déjà me voir faire de la mécanique* », explique Jimmy.

ALEXANDRA CHANJOU

Pour voir plus loin, il faut parfois monter plus haut !

«La 25 au départ à 16 h 59 !», lance Gilles, qui assure la sécurité radio

Côte sécurité

Gilles Biniek-Raso, président de l'association Dieppe radio club qui fête ses trente ans cette année et regroupe cibistes et radio amateur, s'occupait de la sécurité radio du rallye en donnant les positions des voitures à Bacqueville-en-Caux : «*La 25 sur le poste de départ à 16 h 59 !*» On pouvait aussi croiser une équipe de la Croix-rouge ayant pour mission de soigner les cent vingt huit pilotes en cas de besoin. «*Il n'est jamais rien arrivé de grave, que de la bobologie*», selon Delphine. Quelques gendarmes passionnés suivaient aussi la course.

36e Rallye de Dieppe

José Barbara (Subaru WRC) comme prévu !

Veni, vidi, vici. Je suis venu, j'ai vu, j'ai vaincu. Comme en 2007, José Barbara (Subaru Impreza WRC) a remporté le Rallye de Dieppe dimanche peu avant une heure du matin. A 64 ans bientôt, le pilote du Touquet possède encore un sacré coup de volant. Malgré les attaques répétées des minots Marc Amourette (excellent 2e sur sa Citroën C2 R2 Max) et Emmanuel Guigou (3e sur sa Clio R3), l'ancien a tenu bon pour gagner une troisième fois sur les bords de la Manche. La logique fut donc respectée.

Cette année, José Barbara avait choisi la Subaru Impreza WRC plutôt que la WRX victorieuse sur le rallye de Dieppe en 2007. Bien lui en a pris puisque le pilote nordiste a fait l'étalage de tout son brio tout au long des neuf épreuves spéciales pour une distance totale chronométrée de 126,300 kilomètres.

Si l'on attendait José Barbara sur la plus haute marche du podium, Marc Amourette (Citroën C2 R2 Max) ne partait pas forcément pour terminer à la deuxième place. Devant son public, le pilote dieppois testait un nouveau véhicule qui avait été terminé le matin même de ce 36e rallye de Dieppe. Pour un coup d'essai, ce fut donc un coup de maître.

Même réussite pour Emmanuel Guigou (Renault Clio C3) qui ne s'attendait pas forcément à jouer les premiers rôles pour venir titiller José Barbara. Comme Amourette, Guigou a pris un départ relativement prudent en terminant la première épreuve spéciale des « Jacquemarts » loin des meilleurs. En revanche, dès lors que les deux minots ont eu leur voiture bien en main, ils sont venus chatouiller l'ancien... A noter aussi l'excellente quatrième place au scratch prise par Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 355) qui serait monté sur le podium s'il n'avait pas rencontré quelques soucis mécaniques.

Comme l'an passé, José Barbara a associé spectacle et efficacité pour inscrire une nouvelle fois son nom au palmarès du Rallye de Dieppe. Six spéciales sur neuf remportées pour mettre à mal l'opposition menée par Marc Amourette et Emmanuel Guigou.

Le rallye en direct...

* **Epreuve spéciale 1 « Les Jacquemarts » :** Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 5) prend un départ fulgurant. Il remporte la spéciale avec deux secondes d'avance sur la surprise du jour Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255). Troisième, Arnaud Macherey (Peugeot 206 RC) complète le podium de la spéciale tandis que José Barbara (Subaru WRC) est à l'affût. Par contre, Marc Amourette (Citroën C2 R2 Max) pointe en 10e position et Emmanuel Guigou (Renault Clio R3) seulement à la 20e place.

* **ES 2 « La Vienne » :** José Barbara remet les pendules à l'heure ! Vainqueur de cette spéciale, il relègue Michel Bourgeois à 8 secondes et Alain Vasselin (Mitsubishi Lancer Evo 1) à 11 secondes. Ca va déjà beaucoup mieux pour Emmanuel Guigou (6e de la spéciale) et Marc Amourette (8e) qui prennent leurs marques. Au général, Bourgeois mène la danse avec près de 4 secondes d'avance sur Barbara.

* **ES 3 « La Saâne » :** Coup double pour José Barbara qui remporte la spéciale et prend du même coup la tête du classement scratch. Le pilote du Touquet s'impose devant Marc Amourette qui monte en régime et Eddie Lemaitre (Clio R3) qui vient se mêler au bal des prétendants. Cette troisième spéciale marque un premier grand tournant dans ce rallye puisque le premier leader du jour Michel Bourgeois est contraint à l'abandon suite à un problème moteur. Désormais, la voie est libre pour Barbara qui compte 30 secondes d'avance sur Macherey au classement scratch. Amourette est quatrième à moins d'une seconde de la troisième place occupée par Alain Vasselin.

* **ES 4 « Les Jacquemarts » :** Deuxième sur la spéciale d'Auffay pour ouvrir ce rallye, Eric Gonnet s'offre cette fois le scratch. Sa propulsion va bien et il fait sensation en laissant Emmanuel Guigou (2e de la spéciale), Marc Amourette (3e) et José Barbara (4e) loin derrière, à plus de 14 secondes ! Au scratch, Gonnet remonte à la quatrième place, à 5 secondes du deuxième Arnaud Macherey.

* **ES 5 « La Vienne » :** C'est toujours la fête pour José Barbara qui gagne une deuxième fois cette spéciale et prend le large au scratch. Marc Amourette limite la casse dans cette épreuve où il signe le deuxième temps et s'empare ainsi de la... deuxième place au scratch. Eric Gonnet perd du temps suite à des ennuis de pot d'échappement.

* **ES 6 « La Saâne » :** Le patron, c'est toujours José Barbara qui signe encore une victoire dans cette spéciale mais Eric Gonnet s'est montré menaçant puisqu'il est battu de 8 dixièmes de seconde ! Marc Amourette termine troisième de la spéciale et conforte sa deuxième place à l'issue de cette dernière épreuve spéciale disputée en diurne. Avant les trois spéciales qui s'annoncent en nocturne, José Barbara est en tête du scratch avec 51 secondes d'avance sur Marc Amourette et 59 secondes sur un duo constitué de Arnaud Macherey et Eric Gonnet. Ça s'annonce chaud pour la deuxième place du podium !

* **ES 7 « Les Jacquemarts » :** Décidément peu à l'aise ou malchanceux sur la spéciale d'Auffay, José Barbara termine seulement à la cinquième place de cette première épreuve disputée de nuit. C'est Marc Amourette qui signe son premier et unique scratch de la journée en dominant Emmanuel Guigou de près de 2 secondes et Eric Gonnet de 9 secondes. José Barbara est à 12 secondes de Marc Amourette mais il a connu une panne de phares ! Au général, Barbara possède encore 39 secondes d'avance sur Amourette qui peut toujours croire en un miracle puisqu'il reste deux spéciales à courir.

* **ES 8 « La Vienne » :** José Barbara retrouve la lumière de ses phares pour remporter le scratch avec 5 secondes d'avance sur Guigou et 7 secondes sur Amourette. Les positions n'évoluent guère au classement général d'autant que Marc Amourette conforte sa deuxième place.

* **ES 9 « La Saâne » :** Dernière spéciale de ce rallye et nouveau scratch pour José Barbara qui domine Marc Amourette de 4 secondes et Emmanuel Guigou de 4,5 secondes. Les positions sont très resserrées sauf pour Eric Gonnet, toujours en proie à des soucis, qui perd sa troisième place du classement général au profit de Emmanuel Guigou. Sans surprise, José Barbara remporte le rallye de Dieppe pour la troisième fois de sa carrière.

Rallye de Dieppe

José Barbara n'aime pas les Jacquemarts !

Vainqueur du rallye de Dieppe dimanche tôt en matinée, José Barbara (Subaru WRC) a remporté six spéciales sur neuf. Vainqueur de toutes les spéciales de « La Vienne » et « La Saâne », le pilote du Touquet fut en revanche en difficulté sur « Les Jacquemarts » où il dut se contenter à chaque fois des accessits (4e, 4e et 5e). A croire que José Barbara n'aime pas les Jacquemarts, ces automates en bois qui frappent les cloches pour annoncer l'heure.

A l'issue de la première spéciale, justement « Les Jacquemarts », José Barbara faisait prévaloir son expérience en effectuant ce qu'il appelait à l'arrivée *« une bonne mise en jambes »*. Le vieux lion sortait ses griffes dans « La Vienne » pour signer son premier scratch. Et de commenter au passage : *« Là, maintenant, je commence à attaquer »*. Ses adversaires ont pu le constater.

Et le sexagénaire de remettre le couvert sur « La Saâne » pour prendre la tête du classement général et confier tout sourire que *« ça commence à venir »*. Mais, décidément, « Les Jacquemarts » ne lui ont pas réussi. Sur le deuxième passage de la spéciale d'Auffay, José Barbara calait une première fois dans l'épingle et une seconde fois en repartant. Mais il conservait le sourire pour gagner les deux spéciales suivantes.

Après deux premiers passages manqués sur « Les Jacquemarts », on attendait évidemment du grand Barbara lors de la première spéciale de nuit. Cette fois, la Subaru WRC s'est montrée capricieuse avec une panne de phares en pleine lumière. *« On a presque terminé à la bougie »*, plaisantait José Barbara sur le podium d'arrivée un peu plus tard dans la nuit. Et son épouse Chantal de préciser que *« nous avons terminé cette épreuve d'Auffay avec les petites lumières »*.

« La nuit, c'est fait pour dormir »

José Barbara a rallumé la lumière sur « La Vienne » et « La Saâne » pour réussir deux nouveaux chronos au scratch. *« Quoi qu'on en dise,* plaisantait encore José Barbara, *j'ai encore une bonne vue... même de nuit »*. Pour autant, l'intéressé n'affectionne guère les spéciales en nocturne et il ne s'en cache pas : *« La nuit, c'est fait pour dormir »*.

Arrosé au champagne par ses dauphins, José Barbara faisait encore preuve d'humour : *« Je vais aller changer mon pyjama et me mettre vite au lit »*. Le vainqueur du rallye de Dieppe avait presque oublié qu'il venait de boucler l'épreuve sur 3 cylindres ! Il était temps que ça se termine...

La Subaru WRC était au-dessus du lot et a permis à José Barbara de dominer l'épreuve en dépit de quelques petits problèmes techniques.

Deuxième, il fut le vainqueur moral de ce Rallye de Dieppe

Le meilleur, c'était Marc Amourette !

Qui aurait pensé que Marc Amourette parviendrait à prendre la deuxième place du classement scratch du 36e Rallye de Dieppe au volant d'une Citroën C2 R2 Max ? Personne. Le pilote dieppois a surpris tout le monde en venant chatouiller José Barbara (Subaru Impreza WRC) dans de nombreuses spéciales. Marc Amourette a même remporté la spéciale des Jacquemarts disputée de nuit.

Il a pris un départ prudent Marc Amourette, sur ce rallye de Dieppe. Dixième sur « Les Jacquemarts », il terminait ensuite huitième sur « La Vienne » et deuxième sur « La Saâne ». Une belle montée en régime qu'il confirmait ensuite, dans les classements comme dans les chronos (voir détail de son rallye par ailleurs).

« Je suis très satisfait de notre prestation d'ensemble, soulignait Marc Amourette à l'arrivée. *Cela prouve que cette voiture est compétitive et fiable. Je pense que c'est la première fois qu'une Citroën C2 R2 Max termine à la deuxième place d'un rallye national »*. Une performance remarquable pour une « petite » auto qui développe tout de même 190 CV.

« Nous avons terminé la voiture seulement ce matin (Ndlr : samedi matin), reprenait Marc Amourette. *Il y avait les derniers réglages à effectuer sachant que nous avons essayé pour la première fois les phares dans la nuit du vendredi au samedi à 2 heures du matin ! C'était serré au niveau du timing mais nous étions au départ et nous sommes sur le podium à l'arrivée »*.

Fidèle à son style de conduite, Marc Amourette a offert un spectacle tout en glisse au public et s'est octroyé une excellente deuxième place.

Tout au long de ce rallye, Marc Amourette a montré toute l'étendue de son talent. La classe à l'état pur avec un art du pilotage impressionnant, tout en douceur et en glisse. *« Quel coup de volant il possède,* s'enthousiasme Claude Siméon (président de l'ASA Pays de Dieppe). *Il a offert un spectacle magnifique tout comme Manu Guigou* (Clio R3). *Tous deux étaient en deux roues motrices, ce qui est toujours plus spectaculaire qu'une quatre roues »*.

Marc Amourette savoure évidemment son résultat qui constitue autant une satisfaction qu'un regret de ne pas avoir pu boucler le budget nécessaire pour rouler avec cette voiture dans les compétitions de plus haut niveau encore : *« Nous avons roulé proprement,* conclut Marc Amourette. *Tout s'est bien passé mais je savais que José* (Barbara) *était intouchable »*. C'est effectivement Barbara qui a inscrit une troisième fois son nom au palmarès du rallye de Dieppe, au volant de sa Subaru Impreza WRC de 290 CV. Mais le meilleur pilote de ce 36e rallye de Dieppe était sans nul doute Marc Amourette qui rendait pas moins de cent chevaux au vainqueur du jour !

« Le Dieppe » de Marc Amourette :

* **ES 1, 4 et 7 « Les Jacquemarts » :** 10e en 8 min. 59 sec ; 3e en 8 min. 42 sec ; 1er en 8 min. 43 sec.

* **ES 2, 5 et 8 « La Vienne » :** 8e en 7 min. 50 sec ; 2e en 7 min. 35 sec ; 3e en 7 min. 46 sec.

* **ES 3, 6 et 9 « La Saâne » :** 2e en 8 min. 25 sec ; 3e en 8 min. 16 sec ; 2e en 8 min. 26.

Sous les capots :

* **Troisième.** - Monté sur la troisième marche du podium au classement scratch, Manu Guigou (Clio R3) n'était pas mécontent de sa prestation : *« Cela fait bien longtemps que je n'avais plus piloté sur asphalte puisque je roule beaucoup sur terre actuellement. Il m'a fallu un peu de temps pour retrouver les bonnes sensations mais j'ai pris du plaisir ».*

* **Transmission.** - Décidément, le rallye de Dieppe ne sourit pas à Marc Ledue. En proie à des difficultés de tous ordres depuis de nombreuses années, le pilote local dut abandonner dans la troisième spéciale de « La Saâne » : un problème de transmission l'a conduit à abandonner la mort dans l'âme.

* **Regrets.** - En dépit de ses excellents chronos sur la spéciale des Jacquemarts notamment, Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 355) dut finalement se contenter de la 4e place au scratch : *« J'ai de gros regrets,* expliquait-il à l'arrivée. *Avec nos problèmes de pot d'échappement, je n'entendais pas les notes du co-pilote et cela nous a valu trois tête-à-queue. Sans ces soucis, je pense que nous aurions pris la deuxième place du classement. L'important, c'est d'avoir prouvé que cette Lotus est fantastique. Nous avons travaillé 18 mois sur le projet visant à la rendre compétitive et c'est chose faite ».*

* **Tonneaux.** - Dans la quatrième spéciale des Jacquemarts, Wilfried Lefrileux (206 RC) s'est fait une belle frayeur après avoir réalisé plusieurs tonneaux. Plus de peur que de mal toutefois puisque cette figure de style s'est conclue par un abandon sans aucune blessure.

* **Amortisseur.** - Malgré un amortisseur cassé dans la quatrième spéciale des Jacquemarts, Jonathan Alix et Nicolas Savoye (Citroën ZX 16V) ont poursuivi courageusement leur rallye pour être présent à l'arrivée.

* **Jean.** - Auteur de la 19e place du classement scratch, Hervé Jean (Clio Ragnotti) n'était pas mécontent : *« Nous terminons deuxième de classe et c'est très bien de terminer parmi les vingt premiers. Je n'avais plus roulé en rallye la nuit depuis plusieurs années. Maintenant, place au rallye du Tréport... »*

* **Absent.** - Vainqueur du rallye de Dieppe à plusieurs reprises, le pilote local Christophe Rémy n'a pu s'aligner comme il le souhaitait au volant de sa nouvelle auto. Il a quitté la firme au losange pour acquérir une Subaru WRC version 2000 chez Willy Colignon (First).

* **Expéditif.** - Jean-Michel Levasseur (Clio Ragnotti) s'est montré expéditif sur ce rallye de Dieppe : après trois kilomètres de course, il s'offrait une sortie de route qui occasionnait son abandon.

* **Poisse.** - Finalement classé dans le Top 20 du classement scratch du rallye de Dieppe, Joël Jovelin a pris le 20e rang dans sa Clio. Il eut la poisse en fin de rallye puisqu'il était encore classé 10e du scratch après la septième spéciale des Jacquemarts. *« La commande de boîte a cassé sur la huitième spéciale de La Vienne,* explique Joël Jovelin. *Comme nous devions rouler impérativement en sixième vitesse durant tout le parcours, nous avons perdu environ trois minutes. Nous avons ainsi rétrogradé d'une dizaine de places au classement général final. C'est dommage parce que notre place était dans le Top 10 ».*

* **Pays.** - Enfant du pays dieppois, Sébastien Lesonneur (Subaru Impreza) a grandi sur les bords de la Manche avant de migrer vers l'Eure pour des raisons professionnelles. Présent sur le rallye avec son frère Yoann Lesonneur comme copilote, Sébastien Lesonneur a pris une bonne 18e place au classement scratch : *« C'est pas si mal d'autant que nous avons été ennuyés durant toute la journée avec les pneumatiques. Nous n'avons jamais trouvé la bonne formule. Je n'avais plus fait le Dieppe depuis 10 ans. J'étais sur une Peugeot 205 GTI et je n'avais pas terminé ».*

La météo aidant, les spectateurs étaient peut-être encore plus nombreux que les autres années, massés au bord des routes.

Aussi intéressant pour le public, le rallye historique a été remporté par François Guillemet sur Opel Kadett.

* **Chiffres.** - Quelque 108 pilotes étaient au départ du rallye de Dieppe en version compétition. Il y eut relativement peu de casse puisque 66 pilotes étaient présents à l'arrivée sur le quai Henri-IV de Dieppe.

* **Historique.** - Le rallye historique fut remporté par François Guillemet sur son Opel Kadett GTE. Il a devancé les deux Alpine A110 pilotées respectivement par Laurent Bayard et Philippe Flament. Tous ont apprécié l'excellente ambiance qui a régné sur ce rallye.

* **Motte.** - Classé à la 7e et dernière place de la première spéciale « Les Jacquemarts » en rallye historique, le Dieppois Patrice Motte n'a pas eu de réussite au volant de sa Porsche 928 S. Dès le départ de la deuxième spéciale « La Vienne », la voiture rendait l'âme après quelques mètres parcourus dans Bacqueville-en-Caux.

* **Satisfaction.** - Président de Dieppe-Rallye, Etienne Morin avait tout lieu d'être satisfait par le succès remporté par le 36e rallye de Dieppe : *« Cette réussite récompense les efforts mis en œuvre par toute l'équipe d'organisation. Concernant 2009, je ne sais pas encore si je serai présent. Il y a beaucoup de choses à voir d'ici là... ».* Le suspense reste donc entier.

Reportage
Laurent Rebours, Philippe Beaufils, Christophe Quesne

Le classement

1	BARBARA José/BARBARA Chantal	ASW	1-1	Subaru impreza WRC	1hl3m.55,4s
2	AMOURETTE Marc/MARIE Gwenola	AS	2-1	Citroen C2 R2 Max	1h14m45,8s
3	GUIGOU Emmanuel/DOMENECH Eric	A7	3-1	Renault Clio R3	1h15m16,7s
4	GONNET Eric/CALONNE Rémi	GT1O	1-1	Lotus Exige Cup 255	1h15m27,5s
5	MACHEREY Arnaud/CHAUFFRAY Thomas	A7	4-2	Peugeot 206 RC	1h15m43,1s
S	LEMAITRE Eddie/GUENEE Sébastien	A7	5-3	Renault Clio R3	1h15m51,1s
7	PITOIS Jean-Christopheli/LAUNAY Fabrice	A7	6-4	Renault Clio R3	1h16m13,8s
8	MOREL Frédéric/GAUDUIN Philippe	F214	1-1	Renault Clio 16S	1h16m39,5s
9	PRUVOT Xavier/PRUVOT Nathalie	N4	1-1	Subaru Impreza WRX	1h17m30,9s
10	VANSON Johan/DE BRYE DE VERTAMY Sophie	N3	2-1	Peugeot 206 RC	1h17m47,8s
11	SCELLIER Stéphane/LE CAVORZIN Thomas	F213	2-1	Honda Civic VTI	1h17m58,9s
12	LESCLOUPE Pascal/TAILLANDIER Thomas	AS	7-1	Subaru Impreza	1h18m17,1s
13	GAUTIER Pascal/GAUTIER Régine	A7K	8-1	Renault Clio Maxi	1h18m20,1s
14	LANDRON Jean-Pierre/LANDRON Emilie	N4	3-2	Mitsubishi Lancer E...	1h18m20,9s
15	HERMANT Loïc/VASSEZ Amandine	A6K	0-1	Citroen Saxo Kit Car	1h18m26,2s
16	JEAN Hervé/MAUGY Romuald	N3	4-2	Renault Clio Ragnotti	1hl8m28.1s
17	DECHY Frédéric/HAVEZ Vincent	A6K	10-fév	Citroen Saxo Kit Car	1hl8m50,1s
18	LESONNEUR Sébastien/LESONNEUR Yoann	AS	11-fév	Subaru Impreza	1h19m04,6s
19	GOEURIOT Stéphane/DENIS-BOISSEL Florence	F213	3-2	Citroen Saxo	1h19m06,2s
20	JOVELIN Joël/DANDRIEUX Virginie	F214	04-fév	Renault Clio Williams	1h19m42,8s
21	NOEL Danny/BERLEUR Jean-Luc	N4	05-mars	Mitsubishi Lancer E...	1h20m03,3s
22	LECLERCQ Frédéric/MILLE VILLE Pascal	AS	12-fév	Citroen C2 R2	1h20m25,1s
23	BUISINE Sébastien/BENOUW Cédric	AS	13-mars	Citroen C2 R2	1h20m28,0s
24	CLAUX Mathieu/BRAY Alexandre	NS	06-mars	Renault Clio Ragnotti	1h20m39,3s
25	LEDUC Anthony/BUISINE Marine	N3	7-4	Renault Clio Ragnotti	1h20m48,9s
26	BAILLY Laurent/ROGER Pascal	FN3	08-mai	Renault Clio Williams	1h21m35,2s
27	BOULONGNE Jean-Jacques/BOULONGNE G.	N3	09-juin	Renault Clio Ragnotti	1h22m0,2s
28	RAMBURE Thierry/RAMBURE Romain	FN2	10.1	Honda Civic Vti	1h22m19,2s
29	LOLLIER Christophe/DELOT Philippe	A7	14-mai	Peugeot 206 RC	1h22m20,0
30	MONTIGNYArnaud/GENELLE Alexis	NS	11-juil	Renault Clio	1h22m26,1s
31	PORCHER Michel/PORCHER Sébastien	NS	12-août	Renault Clio Ragnotti	1h22m52,7s
32	POIS Nicolas/POIS Christelle	F214	05-mars	Peugeot 309	1h22m58,4s
33	MARCHAND Gérald/MARTINO Mélina	N2	13-fév	Citroen Saxo	1h22m59,2s
34	LECLERCQ Eric/MAFFEIS Mathieu	F212	06-jan	Citroen AX Maxi	1h23m05,8s
35	GENRE Benoit/DANIEL Corinne	FN4	14-avr	Subaru Legacy 4W...	1h23m08,7s
36	DAVID Christophe/LECOMTE Nicolas	FN1	15-jan	Citroen AX GTI	1h23m18,9s
37	MARIE Jean-Louis/MARIE Laurent	F212	07-fév	Peugeot 106 Rallye	1h23m24,0s
38	VALLOIS Richard/HEBERT Jérémy	N3	16-sep	Renault Clio Ragnotti	1h24m11,9s
39	LEROUX Fabien/LEROUX Philippe	N3	17-oct	Renault Clio Ragnotti	1h24m19,8s
40	CANUT François/LOTH Nicolas	FA7	15-juin	Renault Clio Williams	1h24m22,8s
41	MEURISSE Sébastien/LAYER Hervé	FN1	18-fév	Peugeot 106 XSI	1h24m30,8s
42	MARAIS Pascal/LEGAGNEUR Christophe	F212	08-mars	Peugeot 106 Rallye	1h24m31,4s
43	DEGARDIN Mathieu/MARIETTE Gérald	N2	19-mars	Citroen Saxo VTS	1h25m36,0
44	PONCHEL Gilles/KERDRAON Cyrille	A6K	16-mars	Citroen Saxo Chall...	1h25m55,3s
46	RENCY Sébastien/BOUTLEUX Valentin	NS	20-nov	Citroen Xsara VTS	1h26m11,8s
46	PIERRON Christophe/URAL Olivier	46K	17-avr	Citroen C2	1h26m30,8s
47	DEHEDIN Bruno/BOISSIERE Ludovic	AS	18-avr	Citroen Saxo Chall	1h27m09,5s
48	GOMET Fabrice/DAGHELET Stéphane	AS	19-juin	Citroen Saxo	1h27m11,3s
49	THIERY Amaud/OHAYON Emmanuel	FN2	21-avr	Peugeot 106 S16	1h27m48,7s
50	BAU Olivier/LIEUBRAY Stéphane	FAS	20-jan	Citroen AX	1h28m07,5s
51	DURAND Christophe/BUREAUX Sébastien	F212	09-avr	Peugeot 205 Rallye	1h28m23,6s
52	ALIX Jonathan/SAVOYE Nicolas	F214	10.4	Citroen ZX 16V	1h28m58,2s
53	DUMENIL Brice/DUMENIL Yann	FN1	22-mars	Peugeot 106 XSI	1h29m00
54	BARABE Philippe/BARABE Virginie	F213	11-mars	Volkswagen Golf GTI	1h29m49,
65	LARGEMAIN Nicolas/THEROUDE Clément	F213	12-avr	Honda Civic VTEC	1h30m02,2s
56	DEMAREST Johnny/DEMAREST Jérémy	F213	13-mai	Peugeot 206 GTI	1h30m57,2s
57	TOUSSAINT Didier/TOUSSAINT Eric	F212	14-juin	Citroen AX Sport	1h31m04,1s
58	BAUWE Denis/WOETS Grégory	F/F	N2 23-5	Citroen Saxo VTS	1h31m04
59	BRIGAUDEAU Delphine/POTIER Caroline	F213	15-juin	Peugeot 106	1h31m35,2s
60	RASSE Sébastien/CREPIN Sylvain	PAS	21-fév	Peugeot 205 Raflys	1h29m53,5s
61	LE ROI Angélique/WISNJEWSKI Patrice	PAS	22-juin	Peugeot 106 168	1h32m59,1s
62	DEROY Edith/GALLET Jean-François	A5	23-mars	Peugeot 206 RMIye	1h33m15,Ss
63	PEGARD Olivier/HOUZARD Gérald	F211	16-jan	Peugeot 106 XSI	1h36rn38,3s
64	LEFEBVRE Guillaume/BORG Gaetan	F213	17-juil	Citroen Saxo VTS	1h38m22,35
65	ANDRIEU Germain/YORK Steve	FA5	24-4	Peugeot 106	1h38m35s
66	PEGISSE Guillaume/JOBIN Tony	FN2	24-6	Peugeot 106 Rallye	1h39m19,3s

LE CONSEIL GÉNÉRAL
de Seine-Maritime
et le CASINO de Dieppe
présentent

La 19e Nuit des Huskies d'Or

VENDREDI 13 JUIN, 20 heures, à BELLEVILLE-sur-MER

16 trophées pour
16 champions, l'effort
sportif récompensé !

UNE SOIRÉE EXCEPTIONNELLE !

Seine-Maritime Le Département
SPORT 2000
ETIENNE SPORT
DIEPPE 99.8 HITMUSICONLY!
Les Informations Dieppoises
GRAND CASINO DIEPPE
Belleville

L'effort récompensé pour la 19e fois

Le rendez-vous est désormais incontournable. La 19e édition des Huskies d'or aura lieu le vendredi 13 juin prochain à partir de 20 heures au gymnase de Belleville-sur-Mer. Créée sur une initiative de François Etienne, cette manifestation est destinée à récompenser les sportifs méritants de notre région. Partenaire principal de l'événement depuis plusieurs années, le conseil général de la Seine-Maritime soutient une nouvelle fois les Huskies d'or.

Au cours de la soirée du 13 juin (entrée gratuite uniquement sur invitation), 14 trophées seront décernés avant l'attribution des deux derniers trophées : le trophée coup de cœur et le super-trophée. Quelques changements dans la première liste des nominés qui paraît aujourd'hui. Ainsi, la catégorie « Récidivistes de l'effort » est composée de lauréats de l'an passé encore performants cette saison. De même, et fidèles au principe de la soirée, les membres de l'association *« Les Huskies d'or »* ont choisi des établissements scolaires à la fois brillants sur le plan des résultats mais aussi sur la base des efforts produits par rapport au nombre d'élèves.

Cependant, comme les années précédentes, cette liste n'est pas définitive. Il est possible de soumettre un dossier de candidature en l'envoyant ou en le déposant à l'adresse suivante :

Association Les Huskies d'or
8 rue Claude-Groulard
76 374 Dieppe cedex
Tel : 02-35-84-11-83
Fax : 02-35-84-27-99
Date limite du dépôt :
vendredi 16 mai, 12 heures.

Autre détail important : Pour des raisons pratiques d'envoi des places, les nominés peuvent faire parvenir leurs adresses à l'association.

Athlétisme-Courses hors stade

Fabienne Bouteiller (AC Veules)
Nathalie Carpentier (CO Bresle)
David Cribelier (Piranhas)
Marie Duval (Stade dieppois)
Damien Fitte-Duval (Stade dieppois)
Gilles Lavoine
Sébastien Queney (Stade dieppois)
Elodie Soudet (Stade dieppois)
Villain (CO Bresle)

Sports de combat

Aurélie Brieux (JC Bacqueville judo)
Alice Drouin (KC Fontaine)
Equipe masculine (AS Penly karaté)
Maxime Fiquet (CL Dieppe lutte)
Nicolas Godin (KC Bracquemont kempo)
Alexandre Paumier (JC Belleville judo)
Romain Tilliot (RO Dieppe boxe)
Justine Thoumyre (JC Val-de-Saâne judo)
Pierre Vauclin (Maison des jeunes de Neuville full-contact)

Dirigeants-Educateurs

Anne-Marie Artur (TC Rouxmesnil tennis)
Serge Duc (FC Dieppe foot)
Joël Dupuis (Dieppe basket)
Guillaume Lebourg (ES Arques tennis de table)
Stéphane Lemoine (US Luneray foot)
Didier Macé (Golf de Dieppe-Pourville)
Jérôme Maujean (Dieppe UC hand)
Jean-Pierre Planquais (TC Rouxmesnil tir)
Marcel Pommier (ES Arques foot)
Ludovic Vasseur (Rando sport Saint-Nicolas vtt)
Robert Winckler (ASL Berneval tennis de table)

Cyclisme/VTT

François Bruneval (VC Rouen)
Grégory Debreuille (VC Petit-Caux)
Julien Carlu (Rando sport Saint-Nicolas VTT)
Valentin Pasqualotto (VC Hautot)
Olivier Thiroux (VC Eu)

Sports de balle collectif

ES Arques hand filles
CA Longueville basket
Cep Saint-Nicolas hand filles
Dieppe basket
Dieppe UC hand moins de 17 ans
Dieppe UC rugby cadets

Sports de raquette

Antoine Cusseau (Tennis Belleville-Puys)
Equipe féminine Multi-Smashs Saint-Nicolas (tennis de table)
Equipe masculine Dieppe tennis
Salomé Cordier (Dieppe UC tennis de table)
Brice Quemener (Cep Saint-Nicolas tennis de table)
Thibault Sortambosc (Raquette cauchoise)

Organisation

Course de côte d'Arques-la-Bataille (sports auto)
Dixième anniversaire de la traversée des vergers (athlétisme)
Journée des sports adaptés
Motocross à Sotteville-sur-Mer
La Piranhas bleue (canicross et raid)
Rendez-vous des anciens à Houdetot (cyclisme)
Slalom de Dieppe (sports auto)
Supercross de Saint-Valery (moto)

Sports mécaniques

Jean-Edouard Aubry/Damien Guillemot (moto)
Maxime Bourdon (moto)
Jérémy Guérin (moto)
Christopher Hochedez (moto)
Joël Jovelin (auto)
Axel Leclerc (moto)

Foot collectif

US Bacqueville
FC Dieppe C
US Grèges
15 ans US Luneray
Féminines de Martin-Eglise
Ecole de foot du FC Offranville
15 ans JS Saint-Nicolas
ES Tourville

Foot individuel

Loïc Beaucamp (JS Saint-Nicolas)
Nicolas Burel (US Luneray)
Jonathan Deguine (ES Arques)
Emmanuel Feret (ES Janval)
Fabien Frère (FC Dieppe)
Matthieu Michel (ES Tourville)
Sofiane Tahi (ES Tourville)

Sports de balle individuels

Aurélie Déhaye (ES Arques hand)
Martial Guérain (Cep Saint-Nicolas hand)
Timothey N'Guessan (Dieppe UC hand)
Christophe Real (FC Offranville basket)
Julien Tourmente (Dieppe UC rugby)

Sports scolaires

Collège Jean-Cocteau Offranville (gym acro)
Collège Claude-Monet Saint-Nicolas (hand, volley)
Lycée Ango (cross, hand)
Lycée la Providence (cross, rugby)
Lycée du Golf (hand)

Autres sports individuels

Thomas Bérenger (Piranhas)
Christophe Coatnoan (Groupe Partouche voile)
Ecole de triathlon (Piranhas)
Equipe des cadettes (Fines lames de Dieppe escrime)
Léo Lemasson (TC Rouxmesnil tir)
Fanny Leroy (CMN Dieppe natation)
Eloïse Morice (équitation CSO)
Aude Rocatcher (Fines lames de Dieppe escrime)
Thierry Rumeau (Archers de Bracquemont Belleville tir à l'arc)
Trio espoir (CSMG Dieppe gym acrobatique)

Récidivistes de l'effort

Camille Aubin (ES Arques hand)
Anthony Buquet (RO Dieppe boxe)
Viergeleine Compère (Tennis Belleville-Puys)
US Luneray (foot)
Marion Rouland (Stade dieppois athlétisme)
36e rallye de Dieppe (sports auto)

AUTOMOBILE

Seine-Maritime

Rallye national du Pays de Dieppe

Marc Amourette, 2ème au scratch

Marc Amourette et Gwénola Marie étaient au départ du rallye national du Pays de Dieppe. L'équipage de l'ASA Val de Bresle fut sensationnel avec une exceptionnelle 2e place au général !

Secondé par Gwénola Marie, Marc Amourette part sur un bon rythme, connaissant toutefois des soucis de freins. Il faut préciser qu'il pilote une C2 R2 Max (la plus évoluée évolution de la C2 R2 – 1600 cm3 de 185 chevaux) fraîchement terminée. Malgré cela, les chronos sont déjà d'un calibre élevé, la petite C2 pointant dans le haut du tableau. *« Les problèmes de freins vont être résolus à l'assistance »* confie Marc.

Du très haut niveau de pilotage...

Par la suite, Marc Amourette va être tout simplement extraordinaire. Son but était de vaincre face aux Clio R3 (2 litres de plus de 200 chevaux) et notamment celle d'Emmanuel Guigou avec qui il a bataillé ferme en championnat de France sur terre et jadis en Challenge Saxo.

Au volant d'une voiture au top, le pilote préparateur de Réalcamp annonce la couleur : *« je suis à la maximum attaque, à fond partout ! »*. Pour preuve, le chronomètre s'affole. Dès la 3e spéciale, il accroche son premier 2e temps scratch ! Le festival ne fait que de débuter puisque le licencié de l'ASA Val de Bresle s'octroie sur les six secteurs chronométrés suivants, pas moins deux nouveaux 2e temps et trois 3e temps.

Ces performances lui permettent de s'emparer de la 2e place au classement général. Mais l'apothéose survient dans la septième spéciale, celle d'Auffay longue de 15 km disputée de nuit. Marc Amourette aime ces conditions et il décroche le scratch devant Emmanuel Guigou et surtout le leader de l'épreuve José Barbara aux commandes de sa « monstrueuse » Subaru Impreza WRC (4 roues motrices de plus de 300 chevaux !). Un exploit qui n'est pas passé inaperçu.

À ce moment-là, il reste deux secteurs chronométrés à disputer et l'écart entre la Subaru et la petite Citroën est de 39 secondes. Un retard infime du fait de la différence entre les deux autos. Bien qu'accrochant encore un 3e et un 2e temps, l'équipage Marc Amourette-Gwénola Marie ne tentera pas le diable. À l'arrivée, ils montent sur la 2e marche du podium à 50 secondes de José Barbara et devancent d'une trentaine de secondes la première Clio R3 pilotée par Emmanuel Guigou. Marc Amourette obtient un résultat exceptionnel.

Le F2000 pour Frédéric Morel

Favori du groupe F2000, Frédéric Morel (Clio 16 S – ASA Val de Bresle), secondé par Philippe Gauduin, s'empare immédiatement de la tête. Il résiste à la pression de ses deux plus sérieux rivaux Marc Ledue (Clio 16 S – ASA Val de Bresle) et l'excellent Stéphane Scellier (Honda Civic Vti 1600 cm3 – ASA Val de Bresle/EBA).

La petite C2 R2 Max de Marc Amourette. (photo A. Monnier/rallye-normand. com)

Pourtant, Frédéric Morel n'est pas en confiance avec sa voiture qu'il trouve trop sous-vireuse (qui va tout droit). *« Nous avons modifié nos réglages depuis le début de saison et tout allait bien sauf ici où la voiture a un comportement complètement différent qui ne va pas dans le bon sens »* confie-t-il. Et de préciser : *« Malheureusement, nous ne pouvons pas les changer et devons faire avec. Le principal objectif étant les lauriers du F2000, il est hors de question de prendre des risques pour aller « jouer » avec les Clio R3 de Jean-Christophe Pitois et Eddie Lemaître qui sont juste devant nous. La 8e place au scratch nous convient parfaitement »*.

L'équipage Frédéric Morel-Philippe Gauduin s'octroie au final le succès en F2000 et la 8e place absolue. Le pilote de l'ASA Val de Bresle pointe largement en tête du Comité de Normandie pour la qualification à la finale de la coupe de France. En prime, Frédéric Morel occupe le commandement du championnat « pilotes rallyes nationaux » du comité, idem pour Philippe Gauduin chez les coéquipiers.

■

N. Th