

ES 8 : La Vienne (3) (13 km)

Le panache de José Barbara (Subaru WRC)

José Barbara (Subaru WRC) veut cette seconde victoire au Pays de Dieppe et il veut surtout l'obtenir avec panache ! Sur cet avant dernier chrono qui est également le dernier passage dans l'ES de la Vienne il reprend 4"7 à Manu Guigou (Clio R3) et surtout 7"5 à Marc Amourette (C2 R2 Max) qui devra se contenter d'un fauteuil de dauphin.

Du côté des Historique

Bayard... Encore sur cet avant dernier chrono du Rallye historique ou avec sa Kadett Gte il profite de la baisse de régime de Guillemain pour assurer sa seconde place devant Philippe Flament qui sera le troisième homme du podium.

Les chiffres

102,05 Km/h... C'est la moyenne horaire (la plus faible du rallye depuis la 1ère ES) réalisée par José Barbara sur cet avant dernier chrono.

37... Abandons au total avec les six forfaits. Un chiffre dans la moyenne pour un rallye aussi rapide.

Faits de course

A l'arrêt... Pour une cause qui n'est pas encore connue la grosse Mitsubishi Lancer Evo 9 de Colsoul pilotée par Vasselín.

Tout droit... Sur ce chrono d'Eric Gonnet (Lotus Exige) qui laisse près de 20" sur cet incident.

Temps forfaitaires... Appliqués à quelques concurrents dans l'ES/1.

Ils ont dit

José Barbara (Subaru Impreza WRC) : « *Qui a dit que je voyais moins bien la nuit ?* »

Emmanuel Guigou (Clio R3) : « *Ce Dieppe se termine par un très bon galop d'essais pour les Vins de Macon.* »

Arnaud Macherey (206 RC) : « *Dans l'ensemble je ne peux qu'être très satisfait de ma course.* »

Eddie Lemaitre : « *Je trouve enfin un peu de confiance en cette fin de rallye. Il me faut encore apprendre cette auto.* »

Jean Christophe Pitois (Clio R3) : « *Je me sens enfin bien au volant au bout de 8 ES.* »

Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer) : « *Une belle bagarre pour le groupe sur ce rallye... Je ne m'attendais pas à cet honneur sur ce rallye où je n'étais pas venu depuis bien longtemps.* »

Dieppe Rallye Association