

ES 4 : Les Jacquemards (15 km)

Un petit exploit pour Eric Gonnet

C'est un tiercé très inédit que l'on retrouve à l'arrivée de ce 4ème chrono puisque le temps scratch est signé par Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) qui devance Emmanuel Guigou (Clio R3) de 14"9 et Marc Amourette (Citröen C2 R2 Max) de 15"8.

Au classement scratch, José Barbara conserve sa place de leader devant Arnaud Marcherey (206 RC) qui est à 34"4 et Marc Amourette (Citröen C2 R2 Max) à 37"5.

Conditions de course

Le soir tombe sur le Pays de Dieppe et la fraîcheur arrive avec ! Par endroit, notamment dans les cordes, le goudron a fondu et les ES deviennent de plus en plus sales.

Faits de course

Tonneaux... Pour Wilfried Lefrilleux (206 RC) qui a bien sûr renoncé suite a cette figure de style.

Pompe... A essence « HS » sur l'Opel Kadett GSi de Lassale qui a dû abandonner.

Problème moteur... Sur la Clio RS 2 de Guillaume Holgard qui a renoncé sur ce chrono.

Arrêt... De Stéphane Baudier (Clio Maxi) entre l'arrivée de 'ES/3 et le départ de cette ES/4

Sortie de route... Sans gravité, dans l'ES précédente de Mathieu et Denis Poullain (Citröen Saxo VTS)

Le chiffre

106,57 Km/h... Pour Eric Gonnet (Lotus Exige Cup 255) qui fait monter la moyenne du Rallye à plus de 104 Km/h sur l'ensemble des ES disputées.

Ils ont dit

Manu Guigou (Clio 3) : « *Les réglages de châssis sont parfaits. Ce fut une bonne ES.* »

José Barbara (Subaru WRC) : « *J'ai calé une première fois dans l'épingle puis une seconde fois en repartant.* »

Alain Vasselin (Lancer Evo 9) : « *Aucun soucis depuis le départ du rallye...je touche du bois.* »

Marc Amourette (C2 R2 Max) : « *Cette fois j'ai attaqué car j'avais des freins.* »

Sébastien Lesonneur (Subaru Impreza) : « *Il faut que les photographes soient conscient que même après le point stop ils peuvent étre mal placés ! J'ai eu très peur car il y en a eu un qui a pris de gros risques devant moi et m'a fait très peur.* »

Benoit Bazile (Subaru WRX) : « *La crevaison à l'avant droit m'a encore fait perdre du temps.* »

Danny Noel (Mitsubishi Lancer Evo 6) : « *J'ai calé puis fait un tout droit... Pas terrible tout ça !* »

Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Je n'étais pas bien du tout sur ce chrono.* »

Eric Gonnet (Lotus Exige Cup) : « *J'ai attaqué très fort et j'ai « pété » un chrono avec un pot d'échappement changé à l'assistance j'entends mieux les notes dans l'auto.* »

Jean Christophe Pitois (Clio R3) : « *Je commence a comprendre enfin cette auto.* »

Arnaud Marcherey (206 RC) : « *Une toute petite sortie et une grosse frayeur.* »

Dieppe Rallye Association